



UAB „PLENTPROJEKTAS”

STATYTOJAS AB „VIA LIETUVA“

PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 218 KRETINGA-SKUODAS RUOŽO NUO 13,250 IKI 14,100 KM REKONSTRAVIMAS

STATINIO KATEGORIJA YPATINGASIS

STATYBOS RŪŠIS REKONSTRAVIMAS

ETAPAS TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

PROJEKTO DALIS BENDROJI

TOMAS III

KOMPLEKSO NR. 0613

LAIDA 0

Pareigos	Kvalifikacijos	V. Pavardė	Parašas
Direktorius			
Projekto vadovas			


VILNIUS, 2024

PROJEKTO TOMO SUDETIES ŽINIARASTIS

Eil.Nr.	Žymėjimas	Pavadinimas
1.	0613/218-RTDP-BD.PTSŽ	Projekto tomo sudėties žiniaraštis
2.	0613/218-RTDP-BD.BSR	Bendrieji statinio rodikliai
3.	0613/218-RTDP-BD.AR	Bendrasis aiškinamasis raštas
4.	0613/218-RTDP-BD.BTS	Bendroji techninė specifikacija
5.	0613/218-RTDP-BD.PSS	Pritarimų suderinimų sąrašas
6.	0613/218-RTDP-BD.PR	Priedai

PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDETIES ŽINIARASTIS

Tomo Nr.	Žymėjimas	Pavadinimas
1.	0613/218-RTDP-TP	Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai
2.	0613/218-RTDP-GT	Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai
3.	0613/218-RTDP-BD	Bendroji
4.	0613/218-RTDP-S	Susisiekimo dalis
5.	0613/218-RTDP-SO	Pasirengimo statybai ir darbų organizavimo
6.	0613/218-RTDP-VN	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo
7.	0613/218-RTDP-MS	Melioracijos dalis
8.	0613/218-RTDP-E1	Elektrotechnikos. Apšvietimo tinklai
9.	0613/218-RTDP-E2	Elektrotechnikos dalis. Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimas (rekonstravimas). ISK24-B0898
10.	0613/218-RTDP-ER	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų)
11.	0613/218-RTDP-KS	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo


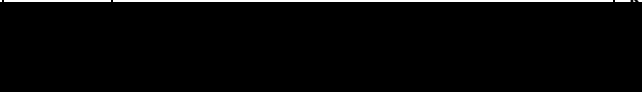
0	2024-12	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga-Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km rekonstravimas	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
			Projekto tomo sudėties žiniaraštis	0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB „Via Lietuva“		DOKUMENTO ŽYMUO 0613/218-RTDP-BD.PTSŽ	Lapas 1
				Lapų 2

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil.Nr.	Lapai, vnt	Žymėjimas	Pavadinimas
1.	11	0613/218-RTDP -BD.B-01	Suvestinis, situacijos, inžinerinių tinklų, aukščių ir dangų planas M 1:500
2.	1	0613/218-RTDP -BD.B-02	Skersiniai profiliai (I variantas) M 1:50
3.	1	0613/218-RTDP -BD.B-03	Skersiniai profiliai (II variantas) M 1:50

0613/218-RTDP-BD.PTSŽ	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0

**BENDRIEJI STATINIO
RODIKLIAI**

0	2024-12	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga-Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km rekonstravimas	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			Bendrieji statinio rodikliai	Laida
				0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB „Via Lietuva“		DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas
			0613/218-RTDP -BD.BSR	Lapų
			1	3

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Bendrieji statinio rodikliai sudaryti pagal „STR 1.04.04:2017“, 5 priedą“

Pavadinimas	Mato vieneta s	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS			
1.1. Sklypo plotas (kelio Nr.218)	m ²	109743	Un. Nr. 4400-2731-5256 Kad. Nr. 5604/7001:1 Darbėnų k.v
1.2. Sklypo plotas (kelio Nr. 2306)	m ²	15293	Un. Nr. 4400-5270-4357 Kad. Nr. 5604/0010:476 Darbėnų k.v
1.3. Sklypo plotas (kelio Nr. 2304)	m ²	4792	Un. Nr. 4400-4572-2267 Kad. Nr. 5604/7001:12 Darbėnų k.v
II. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
Rekonstravimas:			
2.1 Kelias – Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr.218 Kretinga-Skuodas			Un. Nr. 4400-2894-9017 Ypatingasis statinys, SLD reikalingas Gyvenvietėje projektuojama pagal B kategorijos gatvėms keliamus reikalavimus
2.1.1 kelio kategorija	-	IV	
2.1.2 kelio ilgis*	km	14,533	
2.1.3 rekonstruojamo ruožo ilgis	km	0,851	
2.1.4 kelio juostos plotis	m	19	
2.1.5 eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.1.6 eismo juostos plotis	m	3,0-3,25	
2.2 Kelias – Rajoninės reikšmės kelias Nr. 2306 Kūlpėnai-Darbėnai ruožas 14.673-16.325 km			Un. Nr. 4400-2201-0006 Ypatingasis statinys, SLD reikalingas Numatomas sankryžos rekonstravimas
2.2.1 kelio kategorija	-	V	
2.2.2 kelio ilgis*	km	1,652	
2.2.3 rekonstruojamo ruožo ilgis	km	0,005	
2.2.4 kelio juostos plotis	m	18	
2.2.5 eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.3 Kelias – Rajoninis kelias Nr. 2304 Darbėnai - Šventoji			Un. Nr. 4400-5109-5391 Ypatingasis statinys, SLD reikalingas Numatomas sankryžos rekonstravimas
2.3.1 kelio kategorija	-	IV	
2.3.2 kelio ilgis*	km	1,094	
2.3.3 rekonstruojamo ruožo ilgis	km	0,031	
2.3.4 kelio juostos plotis	m	19	
2.3.5 eismo juostų skaičius	vnt.	2	
III. Inžinerinis lietaus nuotekų šalinimo tinklas			
Nauja statyba			
Inžinerinių tinklų ilgis	m	714	
Vamzdžių skersmenys	mm	≤ 400	

0613/218-RTDP -BD.BSR	Lapas	Lapų	Laida
	2	3	O

* Zvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.



Statinio projekto vadovas:

[Redacted Signature]

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

0613/218-RTDP -BD.BSR	Lapas	Lapų	Laida
	3	3	O

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2024-12	Statybos leidimui, konkursui ir statybai				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)				
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga-Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km rekonstravimas			
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida	
			Bendrasis aiškinamasis raštas		0	
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB „Via Lietuva“		DOKUMENTO ŽYMUO 0613/218-RTDP -BD.BAR		Lapas	Lapų
					1	26

TURINYS

1. Projekto rengimo pagrindas	4
Teritorijų planavimo dokumentai, kuriais vadovaujantis parengtas techninis projektas	5
2. Bendrieji statinio duomenys	10
2.1. Statinio statybos vieta	10
2.2. Bendrieji duomenys	11
3. Trumpas esamos situacijos aprašymas	11
3.1. Esami statiniai	11
3.2. Inžineriniai tinklai ir įrenginiai	11
3.3. Želdiniai	12
3.4. Geologinės sąlygos	12
3.5. Hidrogeologinės sąlygos	12
3.6. Higieninė ir ekologinė situacija	13
3.7. Aplinkinis užstatymas	13
4. Statinio esamos būklės įvertinimas	13
4.1. Kelio esamos būklės įvertinimas	13
4.2. Statybinių tyrimų aprašymas	13
4.2.1. Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai	13
4.2.2. Inžineriniai geologiniai tyrimai	13
5. Projektuojamų statinių sąrašas	13
5.1. Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos	13
5.2. Planuojamos veiklos vizija	14
6. Trumpas sprendinių pagal projekto dalis aprašymas	14
7. Inžinerinių tinklų aprašymas, energinio aprūpinimo ir vandens šaltiniai; vandens, nuotekų ir energinio aprūpinimo inžinerinių tinklų apibūdinimas; atsinaujinančių energijos išteklių panaudojimo apibūdinimas	15
8. Trumpas projektinių sprendinių aprašymas	15
8.1. Poveikis aplinkai	15
8.2. Poveikis gyventojams	15
8.3. Poveikis kaimyninėms teritorijoms	15
9. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai	16
9.1. Projekto sprendiniai nuo sankryžos su Smėlio g. iki projektuojamo ruožo pabaigos Darbėnų mielio ribose patenka Darbėnų miestelio istorinę dalį (kodas 17076)	16
9.1.1. Kultūros paveldo vertingosios savybės	16

0613/218-RTDP -BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	2	26	0

9.2	Netoli projekto sprendinių greta sankryžos su Rožių gatve yra kultūros paveldo objektas Koplytėlė su Nukryžiuotojo skulptūra (kodas – 9473)	21
9.2.1	Kultūros paveldo vertingosios savybės	21
9.3	Projekte numatomų sprendinių atitikimas.....	22
9.4	Vertingųjų savybių išsaugojimas	23
9.5	Projektuojamų elementų medžiagos ir spalvos	23
9.6	Gaisrinės saugos reikalavimai	23
9.7	Apsauginės ir sanitarinės zonos	24
10	Apsauginių priemonių nuo smurto ir vandalizmo trumpas aprašymas.....	24
11	Universalaus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo neįgaliesiems projektinių sprendinių aprašymas	24
12	Statybos sklype esamų pastatų, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas ..	24
13	Kelio dangos konstrukcijos parinkimo variantų analizė, išvados ir rekomendacijos	24
14	Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą, numatomus naudoti gamtos išteklius ir galimą taršą	24
14.2	Planuojama ūkinė veikla	24
14.3	Numatomi naudoti gamtos ištekliai.....	24
14.4	Galima tarša.....	24
14.5	Informacija apie galimo poveikio aplinkai šaltinius	25
14.6	Planuojamas atliekų susidarymas	25
14.7	„Natura 2000“ teritorijoms nustatymas.....	25
14.8	Poveikio aplinkai vertinimo atlikimas.....	25
14.9	Tarša statybos metu	25
15	Susidariusių atliekų tvarkymo žiniaraštis	26

0613/218-RTDP -BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	3	26	0

1. Projekto rengimo pagrindas

Projektas parengtas pagal statinių projektavimo paslaugų užduotį, prisijungimo (projektavimo) sąlygas.

Lietuvos respublikos įstatymai, statybos normatyviniai dokumentai bei standartai, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:

- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas I-891
- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas I-1240
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas I-1495
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas I-2223
- Lietuvos Respublikos aplinkos monitoringo įstatymas VIII-529
- Lietuvos Respublikos želdinių įstatymas X-1241
- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas XII-407
- Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų įstatymas XIII-2166
- Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams 521
- LR vyriausybė. Nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ 1116
- LR Aplinkos ministro įsakymas „Dėl Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ D1-87
- LR Aplinkos ministerijos įsakymas dėl "Želdinių apsaugos, vykdančių statybos darbus, taisyklių" D1-193
- LR aplinkos ministro įsakymas dėl „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ D1-637
- LR aplinkos ministro įsakymas dėl „Naftos produktais užterštų teritorijų tvarkymo aplinkos apsaugos reikalavimų D1-694
- Statybos techninis reglamentas „Statinių klasifikavimas“ STR 1.01.03:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklarasavimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“ STR 1.01.04:2015
- Statybos techninis reglamentas „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“ STR 1.02.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ STR 1.04.04:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ STR 1.05.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ STR 1.06.01:2016
- Statybos techninis reglamentas „Statinių prieinamumas“ STR 2.03.01:2019
- Statybos techninis reglamentas „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ STR 2.06.04:2014
- Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas TR 2.01:2019

0613/218-RTDP -BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	4	26	0

- Kelių techninis reglamentas „Automobilių keliai“ KTR 1.01:2008
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19
- Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT TAS 09
- Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės KPT VNS 16
- Statybos rekomendacijos „Automobilių kelių sankryžos“ R 36-01
- Automobilių kelių inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10
- Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės 3-82
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės 3-83
- Dėl geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo patvirtinimo 3-507
- Dėl vamzdinių vandens pralaidų konstrukcinių sprendinių taikymo melioracijos statinių statyboje taisyklių patvirtinimo 3D-171
- Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas TRA TAS-PL 09
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 24
- Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų naudojamų automobilių keliuose techninių reikalavimų aprašas TRA BITUMAS 23
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19
- Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės TRAT SST 14
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės IT SBR 19
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės IT ASFALTAS 24
- „Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija“ LST 1331:2022/P:2023

Teritorijų planavimo dokumentai, kuriais vadovaujantis parengtas techninis projektas

- Kretingos rajono teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendrojo plano keitimo sprendinių koregavimas suplanuotos teritorijos dalyje (TPD registracijos numeris T00089038)

0613/218-RTDP -BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	5	26	0



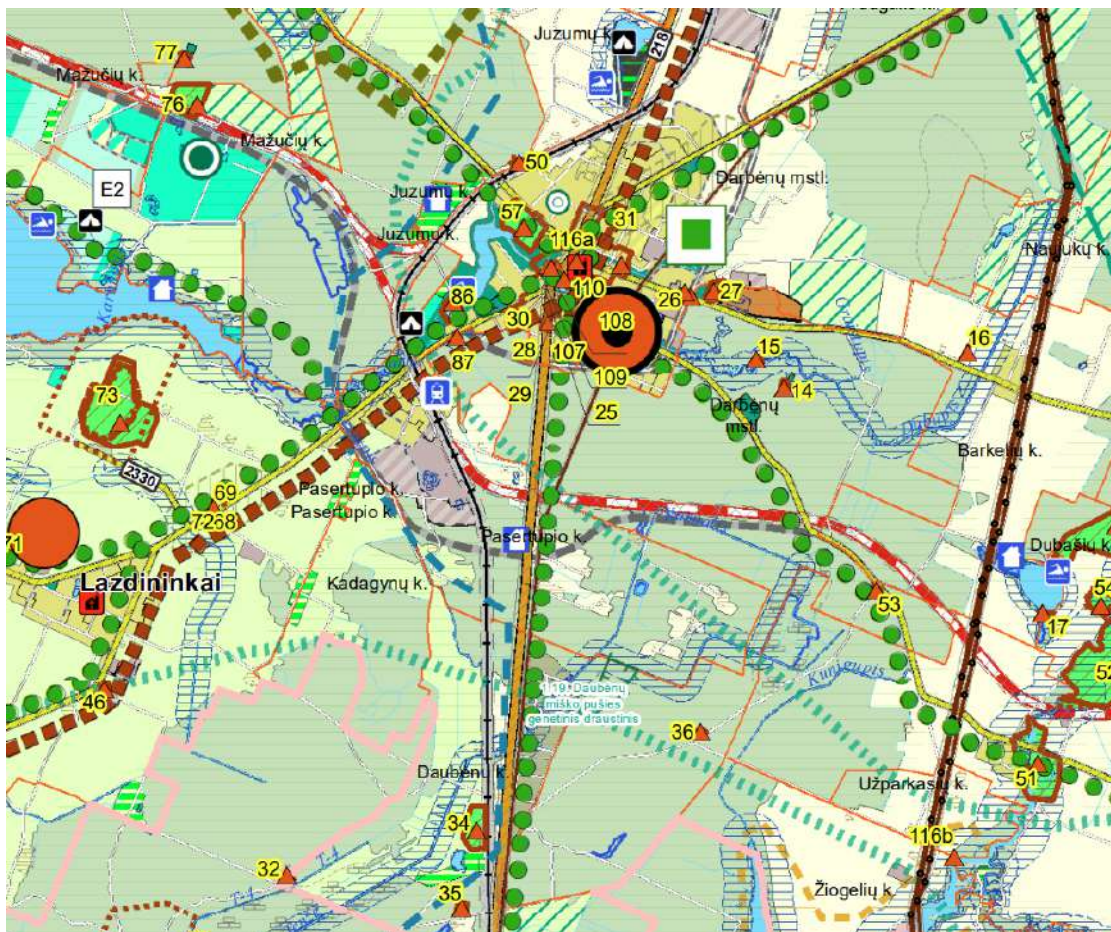
1 pav. Kretingos rajono teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendrojo plano keitimo sprendinių koregavimas suplanuotos teritorijos dalyje pagrindinio brėžinio ištrauka.

Projekte numatomi sprendiniai teritorijų planavimo dokumentui neprieštarauja.

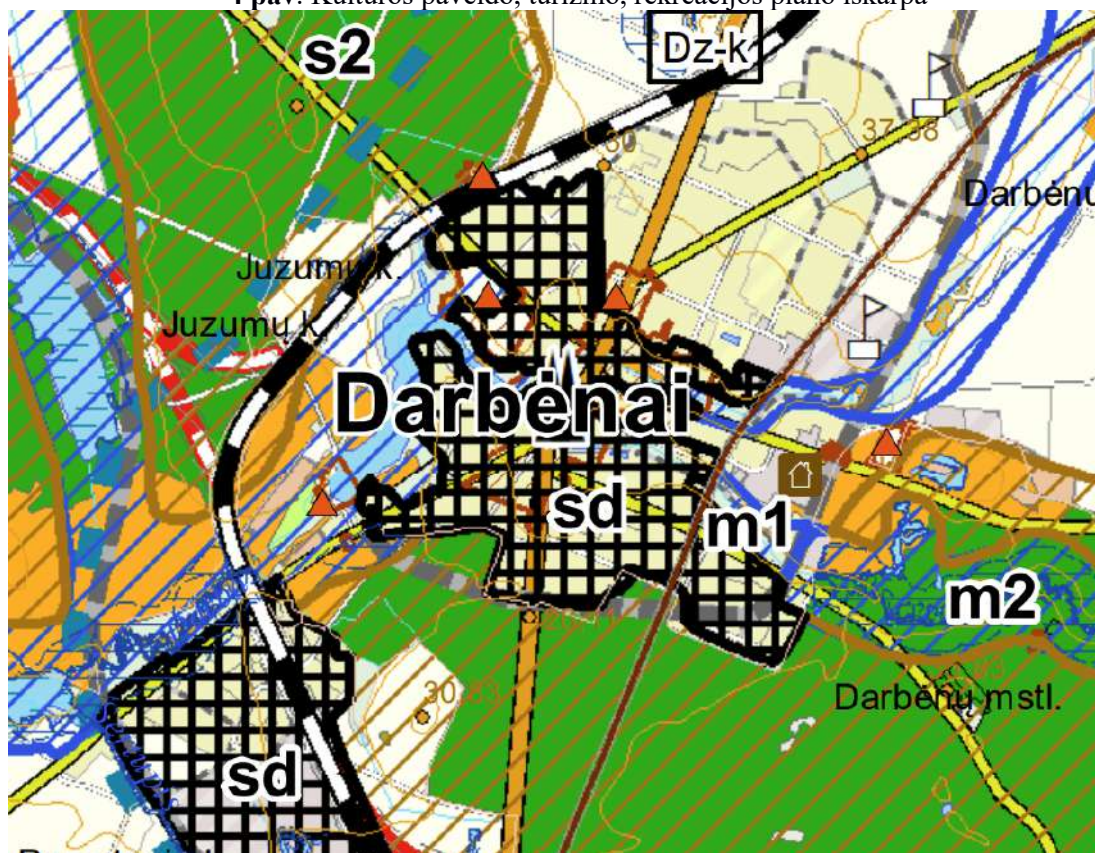
- Kretingos rajono teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendrojo plano keitimo sprendiniais patvirtintas Kretingos rajono savivaldybės tarybos 2021-05-13 sprendimu Nr. T2-178:

Rekonstruojamas kelio ruožas patenka į Darbėnų miestelį, kuris priskiriamas kaip ekonominės ir urbanistinės plėtros pocentris. Esamas gamtinis ir urbanistinis kraštovaizdis nesikeičia, numatomi sprendiniai neprieštarauja planuojamiems prioritetams. Projekte įvertinti esami inžineriniai ir infrastruktūros statiniai. Žemiau nuo 2-5 pav. pateikiamos bendrojo plano brėžinių ištraukos. Projekto sprendiniai neprieštarauja urbanistinių centrų ir inžinerinės infrastruktūros vystymo planų sprendiniams. Projekte atsižvelgiama į kultūros paveldo, turizmo, rekreacijos planą, gyvenvietės ribose numatoma pėsčiųjų infrastruktūra atitinka plane nurodytą kelio pusę – pėsčiųjų infrastruktūra numatyta dešinėje kelio pusėje. Vadovaujantis gamtinės aplinkos planu rekonstruojamo kelio ruožo sprendiniai eina ribojasi su ūkinių miškų ir yra degraduotoje gamtinio karkaso teritorijoje.

0613/218-RTDP -BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	6	26	0



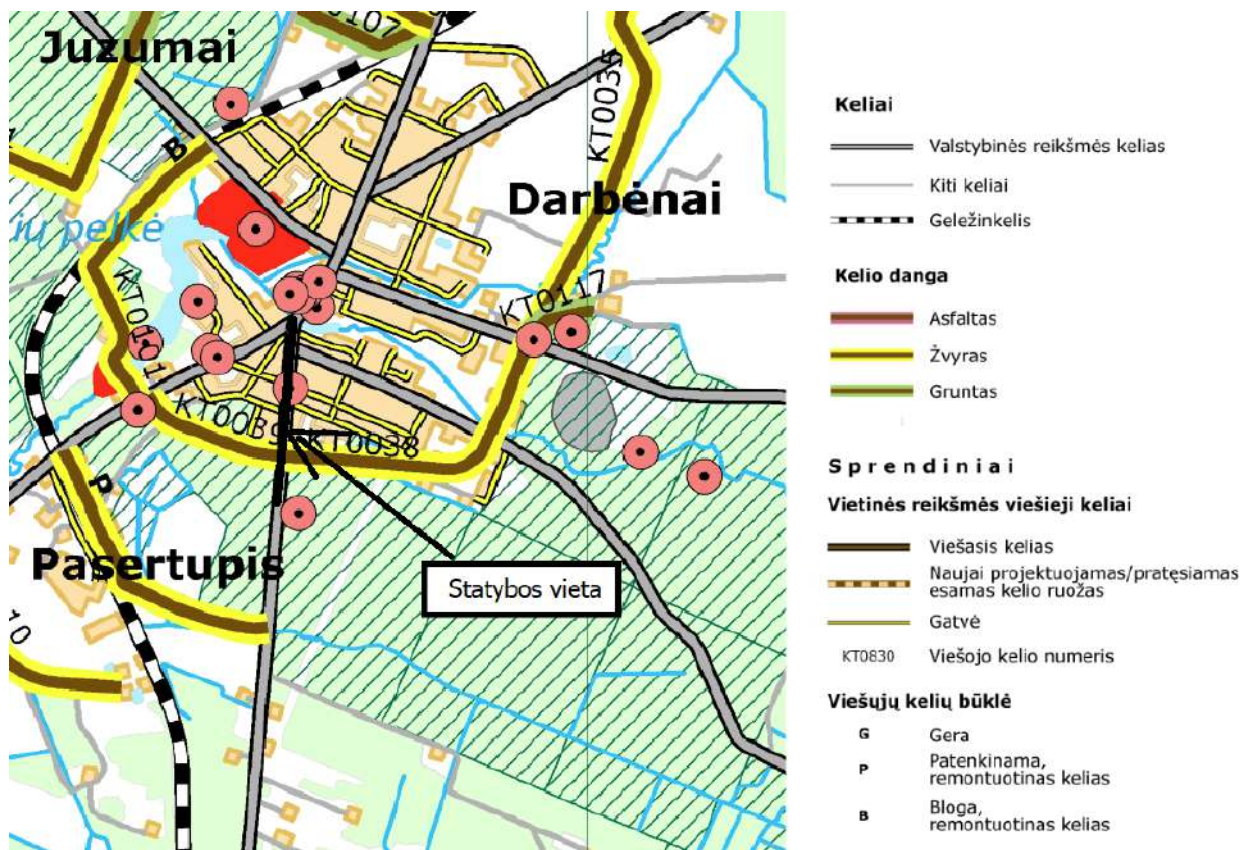
4 pav. Kultūros paveldo, turizmo, rekreacijos plano iškarpa



5 pav. Gamtinės aplinkos plano iškarpa

0613/218-RTDP -BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	8	26	0

- Kretingos r. sav., teritorijos vietinės reikšmės viešųjų kelių tinklo išsidėstymo žemėtvarkos schema (TPD registracijos numeris T00082023)



6 pav. Kretingos r. sav., teritorijos vietinės reikšmės viešųjų kelių tinklo išsidėstymo žemėtvarkos schemos brėžinio ištrauka.

Projekte numatomi sprendiniai teritorijų planavimo dokumentui neprieštarauja.

- Kretingos rajono dviračių takų infrastruktūros specialusis planas (TPD registracijos numeris T00082017)

0613/218-RTDP -BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	9	26	0



7 pav. Kretingoja rajono dviračių takų infrastruktūros specialiojo plano brėžinio ištrauka.

Projekte numatomi sprendiniai teritorijų planavimo dokumentui neprieštarauja. Specialiajame plane numatytos dviračių trasa ir kiti objektai projektuojami tik už valstybinės reikšmės kelių juostos ribų. Projekto sprendiniai yra kelio juostos ribose, ir susijungia su esama infrastruktūra, todėl projekte numatomi sprendiniai specialiojo plano sprendiniams neprieštarauja.

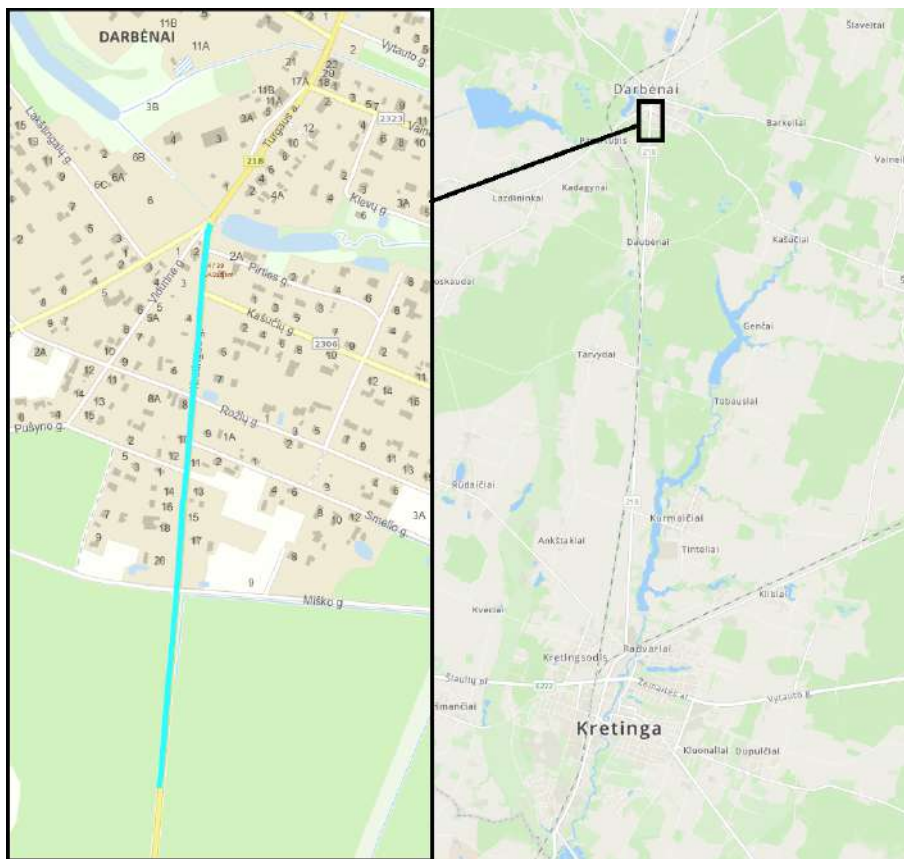
2. Bendrieji statinio duomenys

Ši byla parengta vadovaujantis statinio projektavimo (techninė) užduotimi, normatyviniais dokumentais bei Statytojo pastebėjimais ir pasiūlymais.

Trasa suprojektuota vadovaujantis projektavimo užduotimi ir prisiderinus prie esamos situacijos taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

2.1. Statinio statybos vieta

Projektuojamas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga-Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km rekonstravimas (1 pav.)



8 pav. Situacijos schema

2.2. Bendrieji duomenys

Statybos vieta: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga-Skuodas ruožas nuo 13,250 iki 14,100 km;

Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis: susisiekimo komunikacijos;

Statybos rūšis: Rekonstravimas;

Statinio kategorija: Ypatingasis;

Sprendiniai parengti vadovaujantis:

- Projektavimo užduotimi;
- Inžineriniais geodeziniais tyrinėjimais;
- Statytojo pateikta informacija;
- Techninėmis ir projektavimo sąlygomis.

3. Trumpas esamos situacijos aprašymas

3.1. Esami statiniai

Projektuojami sprendiniai apima valstybinės reikšmės krašto kelio statinį ir sankryžose į projekto apimtį patenkančių šalutinių valstybinės reikšmės rajoninių kelių statinius.

3.2. Inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Kelyje (gatvėje) sutinkami šie inžineriniai tinklai:

- Buitinių nuotekų šalinimo ir vandentiekio;
- elektroninių ryšių;
- antžeminiai elektros.

3.3. Želdiniai

Projekto sprendiniai parengti, kad būtų galima išsaugoti kuo daugiau medžių. Vykdamas rekonstravimo darbus, esant poreikiui, bus šalinami želdiniai, keliantys grėsmę eisimo saugumui bei trukdantys įgyvendinti kelio rekonstravimo projektinius sprendinius ir kurių šalinimas nėra išvengiamas.

3.4. Geologinės sąlygos

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV), deliuviniai (d IV), limniniai (l IV), Baltijos ledyninio ežero limnoglacialiniai (lg III B), kraštiniai glacialiniai (gt III bl) dariniai.

Antropogeniniai dariniai (t IV) – tai kelio tiesimo metu, komunikacijų rengimo, reljefo tvarkymo ir kitų statybos darbų metu susidarę pilti gruntai. Viršutinė jų dalis stipriai sutankinta (prieš vykdamas statinio zondavimo bandymus šią dalį reikėjo pragręžti). Šie dariniai sutinkami visame tirtame plote iki 0,80 – 1,80 m gylio.

Deliuviniai dariniai (d IV) – tai piltiniu gruntu užversto palaidoto dirvožemio sluoksnis, kurio sudėtis – tai smėlis su vidutine organine priemaiša. Šie dariniai sutinkami šiaurinėje tirtu ruožo pusėje, beveik iki ruožo centro, iki 1,20 – 1,50 m gylio, tik lokaliai sutinkamas paviršiuje iki 0,10 m gylio.

Limniniai dariniai (l IV) – tai purūs ežerinės kilmės smėliai su maža organinės medžiagos priemaiša, sutinkami lokaliai pietinėje tirtu ruožo dalyje iki 3,80 m gylio.

Baltijos ledyninio ežero limnoglacialiniai dariniai (lg III B) – tai nestiprūs, dažniausiai purūs ir silpni dariniai, kurie susiklostė Baltijos jūroje, kuomet jos vietoje buvo susiformavęs ledyninis ežeras. Šie dariniai sutinkami beveik visame tirtame plote (išskyrus tiriamo ruožo pietinę dalį, kur sutikti limniniai dariniai) iki 2,90 – 5,20 m arba pragręžto 5,00 m gylio.

Kraštiniai glacialiniai dariniai (gt III bl) – tai paskutiniojo ledynmečio pakraštyje sustumti gruntai, daugiausiai smulkieji moreniniai, tačiau dažnai ir rupieji, nuo smulkaus smėlio iki žvyro. Šie dariniai sutinkami beveik visame tirtame ruože (tik vietomis nepasiekti) iki pragręžto 5,00 – 7,00 m gylio.

3.5. Hidrogeologinės sąlygos

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2024 metų balandžio mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo sutiktas visame tirtame ruože 0,90 – 3,00 m (21,96 – 27,58 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

Podirvio vanduo, sutiktas tik Gr.8 3,00 m (24,11 m abs. a.) gylyje ir talpinasi labai minkštame limnoglacialiniame molyje, jį įsotindamas ir taip suteikdamas labai minkštą konsistenciją. Gruntinis vanduo sutiktas beveik visame tirtame ruože (išskyrus Gr.8) 0,90 – 1,60 m (21,96 – 27,58 m abs. a.) ir talpinasi deliuvinės, limninės ir limnoglacialinės kilmės smėliuose. Apatinę vandensparą daugiausiai sudaro limnoglacialinės kilmės labai minkšti – tvirti moliai, tik Gr.14 ir Gr.SZ-16 vandensparą sudarantys sluoksniai yra kraštiniai glacialiniai moliai, moreniniai. Vandeningojo sluoksnio storis kinta nuo 0,70 iki 3,00 m.

Gruntiniai vandenys turi ryšį su Dubupio upelio vandeniu ir į jį išsikrauna. Vandenys maitinami tiesiogiai per laidžius sluoksnius patenkančiais krituliais vandenimis.

Tarp sluoksniniai vandenys sutikti beveik visame tirtame ruože (išskyrus Gr.SZ-2, Gr.SZ-6, Gr.14 ir Gr.SZ-16) 2,70 – 5,20 m (19,18 – 25,58 m abs. a.) gylyje. Šie vandenys daugiausiai talpinasi kraštiniuose glacialiniuose smėliuose ir žvyruose, tačiau pavieniui sutinkami ir limnoglacialiniuose smėliuose. Taip pat Gr.SZ-9 sutinkami trys tarp sluoksninių vandenų horizontai. Viršutinę vandensparą daugiausiai sudaro kraštiniai glacialiniai moliai, vietomis – limnoglacialiniai moliai, o apatinę vandenspara nepasiekta, todėl apvandeninto sluoksnio storis nenustatytas. Tik Gr.SZ-9 aukščiau

0613/218-RTDP -BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	12	26	0

sutiktų dviejų tarp sluoksnių vandenų storis siekia 0,20 – 0,70 m, aukščiausią sluoksnį iš viršaus ir apačios riboja silpni limnoglacialiniai moliai, žemesnį iš viršaus riboja silpnas limnoglacialinis molis, iš apačios – kraštinis glacialinis moreninis molis. Visi sutikti tarp sluoksnių vandenys turi spūdį ir nusistovi gruntinio vandens lygyje. Tirtame ruože sutikti požeminiai vandenys yra tarpusavyje susiję ir sudaro vieną bendrą požeminių vandenų sistemą. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos podirvio vanduo ties Gr.8 gali kauptis iki 0,50 m gylio, o tirtame ruože paplitęs gruntinis vanduo gali pakilti iki 0,80 – 1,00 m aukščiau lauko darbų metu nustatyto lygio, daugumoje jis gali pakilti arti žemės paviršiaus (apie 20 cm) ar vietomis net jį siekti. **Jei statybos darbų metu spūdinis vanduo trukdys vykdyti sankasos įrengimo darbus įvertinus susidariusią situaciją turi būti numatyti vandens pašalinimo sprendiniai.**

3.6. Higieninė ir ekologinė situacija

Higieninė situacija nenustatoma. Ekologiniu požiūriu planuojama ūkinė veikla nepavojinga kitiems objektams ir neturės neigiamo poveikio aplinkai. Galimos avarinės situacijos neprognozuojamos, avarijų likvidavimo planai nesudaromi.

3.7. Aplinkinis užstatymas

Kelio ruožas beveik visame ilgyje yra užstatytas. Tik ruožo pradžioje ties mišku nėra užstatymo.

4. Statinio esamos būklės įvertinimas

4.1. Kelio esamos būklės įvertinimas

Esamo kelio danga asfaltbetonis, duobės, plyšiai ir kitos pažaidos didžiojoje dalyje buvo aptiktos iki Darbų gyvenvietės ribos, pačioje gyvenvietėje dangos būklė šiek tiek geresnė bet ir ten pažaidos yra aptinkamos. Didžioje galyje ruožo kelkraščiai apželdinti vietomis aptinkami tik dalinai apželdinti kelkraščiai. Esamų nuvažų būklė prasta didžioji jų dalis iš žvyro dangos arba grunto. Esamų pėsčiųjų ar dviračių takų infrastruktūra aptinkama tik ruožo pabaigoje. Esamų kelio pralaidų būklė bloga, projekte numatomas jų pakeitimas, gyvenvietės ribose lietaus nuotekų tinklų įrengimas. Esamų griovių būklė patenkinama.

4.2. Statybinių tyrimų aprašymas

4.2.1. Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai

UAB „Inžinerijos centras“ 2024 m. vasario mėnesį parengta ir suderinta topografinė nuotrauka. Aukščių sistema – LAS07 ir koordinacių sistema – LKS-94. Inžinerinė topografinė (geodezinė) nuotrauka pateikta atskiru projekto tomu.

4.2.2. Inžineriniai geologiniai tyrimai

UAB „Geoinžinerija“ 2024 m. balandžio mėnesį parengta projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita.

Inžinerinė geologinių tyrimų ataskaita pateikta atskiru projekto tomu.

5. Projektuojamų statinių sąrašas

5.1. Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos

II. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
Rekonstravimas:			
2.1 Kelias – Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr.218 Kretinga-Skuodas			Un. Nr. 4400-2894-9017 Ypatingasis statinys, SLD reikalingas Gyvenvietėje projektuojama pagal B kategorijos gatvėms
2.1.1 kelio kategorija	-	IV	
2.1.2 kelio ilgis*	km	14,533	
2.1.3 rekonstruojamo ruožo ilgis	km	5,91	

0613/218-RTDP -BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	13	26	0

2.1.4	kelio juostos plotis	m	19	keliamus reikalavimus
2.1.5	eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.1.6	eismo juostos plotis	m	3,0-3,25	
2.2 Kelias – Rajoninės reikšmės kelias Nr. 2306 Kūlpėnai-Darbėnai ruožas 14.673-16.325 km				Un. Nr. 4400-2201-0006 Ypatingasis statinys, SLD reikalingas Numatomas sankryžos rekonstravimas
2.2.1	kelio kategorija	-	V	
2.2.2	kelio ilgis*	km	1,652	
2.2.3	rekonstruojamo ruožo ilgis	km	0,005	
2.2.4	kelio juostos plotis	m	18	
2.2.5	eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.3 Kelias – Rajoninis kelias Nr. 2304 Darbėnai - Šventoji				Un. Nr. 4400-5109-5391 Ypatingasis statinys, SLD reikalingas Numatomas sankryžos rekonstravimas
2.3.1	kelio kategorija	-	IV	
2.3.2	kelio ilgis*	km	1,094	
2.3.3	rekonstruojamo ruožo ilgis	km	0,031	
2.3.4	kelio juostos plotis	m	19	
2.3.5	eismo juostų skaičius	vnt.	2	
III. Inžinerinis lietaus nuotekų šalinimo tinklas				
Nauja statyba				
Inžinerinių tinklų ilgis		m	714	
Vamzdžių skersmenys		mm	< 400	

5.2. Planuojamos veiklos vizija

Atlikus kelio rekonstravimą remontą, kelias bus saugesnis tiek pėstiesiems, dviratininkams, tiek transporto priemonių vairuotojams.

6. Trumpas sprendinių pagal projekto dalis aprašymas

- **Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai.**
Pateikiama topografinė nuotrauka M 1:500.
- **Inžineriniai geologiniai tyrimai.**
Pateiktos geologinės ir hidrogeologinės vietovės sąlygos bei įvertinta tiriamojo ruožo konstrukcija.
- **Bendroji dalis.**
Bendrojoje dalyje pateikiama pagrindinė informacija apie techninį darbo projektą. Apima bendrąsias rangovo pareigas, darbų saugos ir darbuotojų įrengimo bei darbų organizavimo, darbuotojų instruktažo, asmeninių apsaugos priemonių klausimus. Pateikiami pagrindiniai darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai, darbuotojų įrengimo statybvietėje nuostatai.
- **Susisiekimo dalis.**
Projekto dalyje pateikiama:
 1. Kelio dangos konstrukcijos klasės nustatymo skaičiavimai;
 2. Skersinio ir išilginio profilio reikšmės;
 3. Kelio dangos konstrukcija;
 4. Saugaus eismo organizavimo sprendiniai;
 5. Medžių ir krūmų kelio juostoje šalinimo sprendiniai;
- **Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis.**
Pateikiami pagrindiniai darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai, darbuotojų įrengimo statybvietėje nuostatai.
- **Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis.**
Pateikiami lietaus nuotekų surinkimo, nuvedimo ir pašalinimo sprendiniai.
- **Melioracijos dalis.**
Pateikiami melioracijos įrenginių sprendiniai.

0613/218-RTDP -BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	14	26	0

- **Elektrotechnikos. Apšvietimo tinklai**
Pateikiami numatomo apšvietimo sprendiniai.
- **Elektrotechnikos dalis. Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimas (rekonstravimas). ISK24-B0898**
Pateikiami elektros iškėlimo/apsaugojimo sprendiniai.
- **Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis.**
Pateikiami elektroninių ryšių iškėlimo/apsaugojimo sprendiniai.
- **Suvestinės statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis.**
Pateikiama atskirų tomo dalių, etapų, detali statybos skaičiuojamoji kaina ir suvestinė viso projekto skaičiuojamoji kaina.

7. Inžinerinių tinklų aprašymas, energinio aprūpinimo ir vandens šaltiniai; vandens, nuotekų ir energinio aprūpinimo inžinerinių tinklų apibūdinimas; atsinaujinančių energijos išteklių panaudojimo apibūdinimas

Kelio rekonstravimo metu bus iškeliami/apsaugomi esami inžineriniai tinklai.

Elektros energija ir vandeniu statybos darbų metu pasirūpina rangovas.

Vandens ir kitų nuotekų pašalinimų pasirūpina rangovas, taip, kad nebūtų atliekos neturėtų neigiamos įtakos aplinkai.

Atsinaujinantys energijos ištekliai nebus naudojami.

8. Trumpas projektinių sprendinių aprašymas

Projektuojamo kelio ruožo ilgis parinktas pagal projektavimo užduotį ir atsižvelgiant į ruožo pradžioje įgyvendintą projektą. Kelio važiuojamosios dalies plotis numatytas pagal kelio kategoriją (IV), gatvės važiuojamosios dalies plotis pagal gatvės kategoriją (B). Vadovaujantis projektavimo užduotimi gyvenvietėje numatomas infrastruktūra pėstiesiems ir dviratininkams. Numatomi lietaus nuotekų nuvedimo sprendiniai. Visi projektiniai sprendiniai numatomi kelio sklypo ribose arba laisvoje valstybinėje žemėje. Trasą suprojektuota prisiderinus prie esamos kelio trasos, reljefo ir sklypų. Horizontaliosios ir vertikalios kreivės, bei išilginiai ir skersiniai nuolydžiai projektuojami pagal STR „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ ir KTR „Automobilių keliai“.

8.1. Poveikis aplinkai

Numatomi remontuojamo kelio darbai neturės neigiamo reikšminio poveikio šioje zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požūriui jautrioms teritorijoms.

Statybos darbų metu neigiamas poveikis paviršiniams ir požeminiams vandenims galimas dėl blogų statybinių medžiagų, tepalų laikymo, nelaimingų atsitikimų. Siekiant to išvengti reikia užtikrinti, kad statybiniai mechanizmai būtų tinkamos techninės būklės, laikytis darbo saugos reikalavimų. Statybiniame turi būti absorbuojančių medžiagų sandėliavimo vieta. Įvykus avarinei situacijai užterštas sorbentas turi būti vežamas į tokių atliekų sandėliavimu užsiimančias įmones, kad kenksmingos medžiagos nepatektų į aplinką.

Neigiamas poveikis želdiniams gali būti dėl statybos aikštelėje važinėjančių sunkių mašinų bei naudojamų kitų mechanizmų, kurie gali pakenkti medžio kamienui ar šaknims. Statybos darbų metu siekiant apsaugoti želdinius, kurių šiame techniniame darbo projekte nenumatyta pašalinti, būtina imtis atitinkamų apsauginių priemonių.

8.2. Poveikis gyventojams

Rekonstravimo darbų metu nebus uždaromas eismas. Statybos darbų metu neigiamas poveikis gyventojams nebus galimas.

Rangovas statybos metu turi numatyti priemones gyventojų judėjimui iš esamų sodybų.

8.3. Poveikis kaimyninėms teritorijoms

Statybos darbų metu neigiamas poveikis kaimyninių teritorijų aplinkai neaktualus.

0613/218-RTDP -BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	15	26	0

9. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

Projekto sprendiniai patenka į kultūros paveldo vietovę, prieš pradedant žemės judinimo darbus šioje teritorijoje turi būti atlikti archeologiniai tyrinėjimai.

9.1. Projekto sprendiniai nuo sankryžos su Smėlio g. iki projektuojamo ruožo pabaigos Darbėnų miestelio ribose patenka Darbėnų miestelio istorinę dalį (kodas 17076).

Vietovės duomenys:

- Įregistravimo registre data – 1993-12-02;
- Statusas – Registrinis;
- Objekto reikšmingumo lygmuo – Regioninis;
- Rūšis – Nekilnojamasis;
- Vertybė pagal sandarą – Vietovė.

9.1.1. Kultūros paveldo vertingosios savybės

Teritorijos vertingųjų savybių pobūdis:

- Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą svarbus);
- Kraštovaizdžio;
- Urbanistinis (lementis reikšmingumą svarbus).

Vertingosios savybės nurodytos Kultūros vertybių registre:

- planinės struktūros tipas - **XVII a. I p.-XIX a. pr. susiformavusi radialinio plano struktūra, su išlikusiais XVI a. stačiakampio plano struktūros fragmentais teritorijos R dalyje** (R dalyje išliko XVI-XVII a. buv. valakinio kaimo plano fragmentai, radialinė planinė struktūra ėmė formotis XVII a., pastačius bažnyčią ir į V nuo buv. kaimo išryškėjus dab. Turgaus a., dabartinę formą miestelio planinė struktūra įgavo XIX a. prad., prailgintai ar savaime pailgėjusiai miesto aikštei pasiekus į Š nuo jos esančių gatvių sankryžą; -; TRP; BR Nr. 1-5; IKONOGN Nr 1-9; FF Nr. 0.2-11, 5.1, 10.17, 12.10, 12.11; 2016 m.);
- planinės struktūros tinklas - **radialinės planinės struktūros gatvių tinklas su dviem pagrindinėmis - Palangos, Vidurinės ir Kretingos gatvių bei Laukžemės, Skuodo ir Salantų gatvių - sankryžomis abipus pailgos aikštės miestelio centre, stačiakampis gatvių tinklas su lygiagrečiomis Rožių, Kašučių, Pirties, Vaineikių, Vytauto, Laisvės gatvėmis ir joms statmena Maloniškių gatve teritorijos R dalyje** (-; -; TRP; BR Nr. 1-5; IKONOGN Nr 1-9; FF Nr. 0.2-11, 5.1, 10.17, 12.10, 12.11; 2016 m.);
- valdos (posesijos) - **išlikusių istorinių sklypų ribos** (XVI-XVII a. susiformavo Vaineikių g., Vytauto g. Š pusės sklypai, XVIII a.-XIX a. pr. - sklypai greta Turgaus a., XIX a. pab.-1940 m. - sklypai Palangos g., Vidurinėje g., Kretingos g. V dalyje, Laukžemės g., Skuodo g. būklė patenkinama; TRP; IKONOGN Nr 2-4; 2016 m.);
- keliai, gatvės, aikštės, įvažiavimai, pravažiavimai, takai, jų tipai, trasos, dangos - **gatvių trasos: Laukžemės, Skuodo, Salantų, Laisvės, Vytauto, Maloniškių, Vaineikių, Pirties, Kašučių, Rožių, Kretingos, Vidurinės, Palangos gatvių, tako nuo Šv. apašt. Petro ir Pauliaus bažnyčios šventoriaus Š kampo iki Darbos upelio teritorijos V dalyje trasos** (miestelio istorinės dalies apibrėžtoje teritorijoje, aikštę žr. 7.2.2.3. -; TRP 6-8 lap., BR Nr. 1-5; IKONOGN Nr. 1-9; FF Nr. 0.2-11, 1.1-20, 2.3, 3.1-12, 4.1-12, 5.1-13, 7.2-4, 8.1-7, 8.9-26, 10.2-5, 11.1-3, 11.5, 12.1, 12.3-15; 2016 m.); **gatvių dangos: Turgaus a. ŠR dalies grindinio**

0613/218-RTDP -BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	16	26	0

fragmentas (XIX a. pab.-XX a. pr. grindinio fragmentai archeologinių tyrimų metu fiksuoti Turgaus a., Laukžemės g., dabartinis Turgaus a. ŠR dalies fragmentas išgrįstas 2014 m., panaudojant tyrimų metu atidengto grindinio akmenis; -; TRP 7 lap.; IKONOGN Nr. 21, 22; FF Nr. 1.4, 1.15, 1.17; 2016 m.);

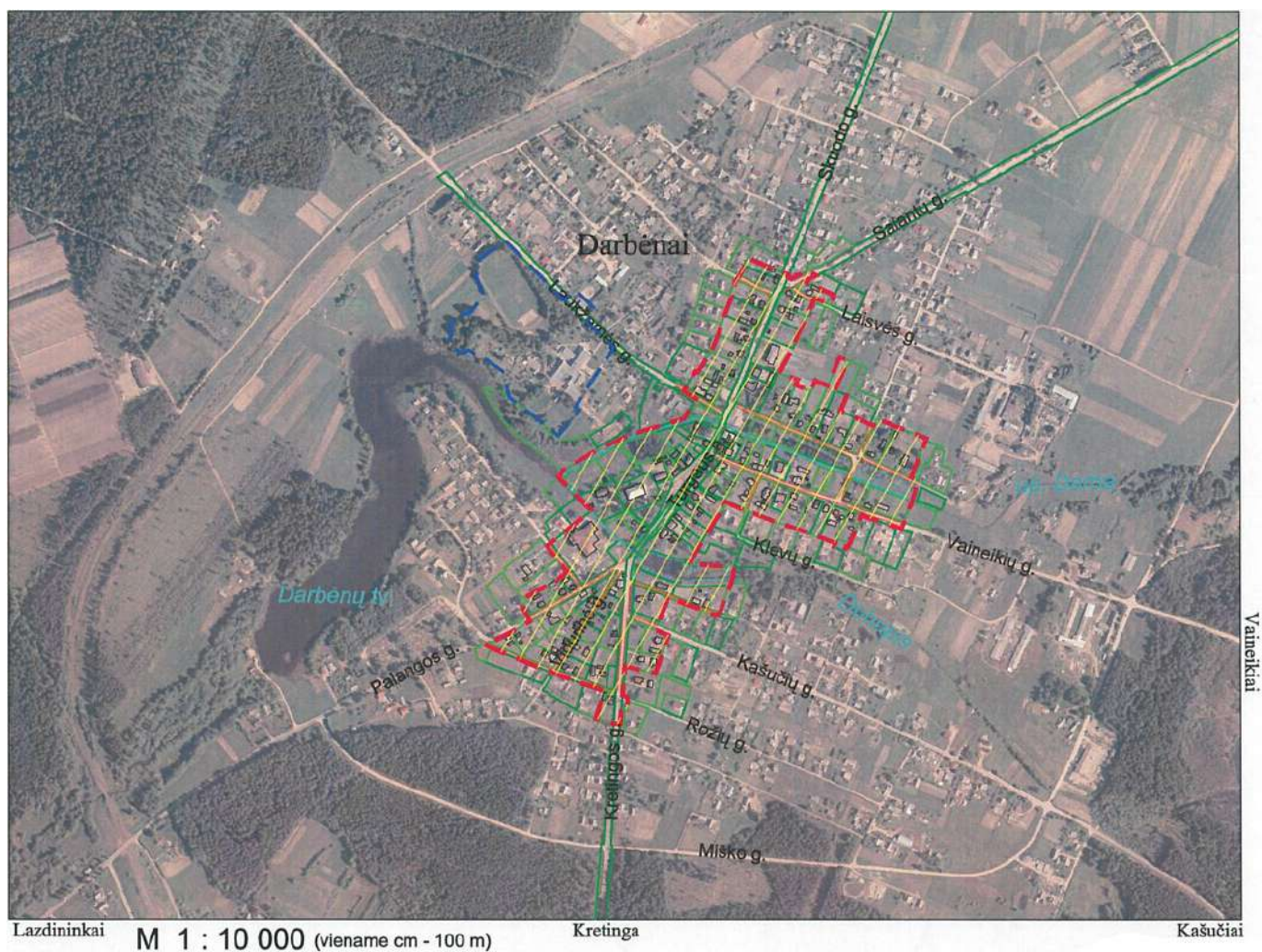
- gamtiniai elementai - **lygus reljefas su Dubupio upelio V atkarpa su slėniu teritorijos PR dalyje ir Darbos upės centrinė atkarpa su slėniu teritorijos V dalyje** (XX a. II p. Darbos up. ir Dubupio up. vagos išliesintos, XX a. 8-ame deš. slėniuose suformuoti tvenkiniai; TRP; BR Nr. 1-5; IKONOGN Nr. 2-9; FF Nr. 0.1, 0.2, 7.1; 2016 m.);
- tūrinės erdvinės struktūros sandara - **tūrinė-erdvinė struktūra, sudaryta iš nekilnojamo kultūros paveldo objektų, urbanistinės struktūros statinių bei urbanistinės struktūros statinių, turinčių vertingųjų savybių požymių, formuojančių vyraujančią centrinės dalies perimetrinį užstatymą bei sodybinį užstatymą periferinėse dalyse, su dominuojančia Šv. apaštalo Petro ir Pauliaus bažnyčia ir netaisyklingos formos išstęto plano aikšte centrinėje teritorijos dalyje** (-; -; IKONOGN Nr. 8-10, 19, 24; FF Nr. 0.2-11, 1.1-20, 2.3, 3.1-12, 4.1-12, 5.1-13, 7.2-4, 8.1-7, 8.9-26, 10.2-5, 11.1-3, 11.5, 12.1, 12.3-15; 2016, 2023 m.);
- užstatymo tipai - **perimetris Turgaus a. XX a. pr. užstatymas 1-2 a. su pastogėmis pastatais** (žr. priedą Nr. 5, dabartinis užstatymas susiformavo po 1913 m. gaisro, pavieniai pastatai galėjo išlikti iš XIX a. pab.-XX a. I-o deš. laikotarpio, 1 a. su pastogėmis pastatų aukštis iki karnizo nuo 2,5 m iki 5,1 m, iki kraigo - nuo 5,0 m iki 7,4 m, 2 a. su pastoge pastatų aukštis iki karnizo nuo 5,8 m iki 6,8 m, iki kraigo - nuo 9,9 m iki 10,7 m; -; TRP 10 lap.; IKONOGN Nr. 8-11, 16, 19, 21-24; FF Nr. 1.1-8, 1.10-20; 2016 m.); **sodybinis - perimetris XX a. pr. užstatymas 1 a. su pastogėmis pastatais Turgaus a. PR, ŠV dalyse, Laukžemės g. Š pusėje ir Skuodo g. V pusėje, į Š nuo sankryžos su Juzumų g.** (žr. priedą Nr. 5, 1 a. su pastogėmis pastatų aukštis iki karnizo nuo 2,7 m iki 3,4 m, iki kraigo - nuo 6,0 m iki 7,3 m; -; TRP 10 lapas; IKONOGN Nr. 8, 9; FF Nr. 1.1, 1.2, 1.11-15, 11.1-5, 12.8; 2016 m.); **sodybinis XIX a. pab. - XX a. vid. užstatymas 1 a. su pastogėmis pastatais Palangos, Vidurinėje, Kretingos, Pirties, Vaineikių, Vytauto, Skuodo, Laisvės gatvėse** (žr. priedą Nr. 5, 1 a. su pastogėmis pastatų aukštis iki karnizo nuo 2,3 m iki 4,0 m, iki kraigo - nuo 5,3 m iki 7,9 m; TRP 10 lap.; IKONOGN Nr. 8, 9; FF Nr. 3.1-12, 4.1-12, 5.4-13, 7.2-4; 8.1-26, 12.1-9, 12.11, 12.12; 2016 m.); **komponentinis XIX a. I p. - XX a. pr. Turgaus a. PV dalies užstatymas, sudarytas iš 1838 m.-XX a. pr. pastatytų Darbėnų Šv. apašt. Petro ir Pauliaus bažnyčios statinių komplekso pastatų, XIX a. II p.(?) pastatyto klebonijos pastato į PV nuo šventoriaus ir 1909 m. pastatyto špitolės pastato į R nuo šventoriaus** (žr. priedą Nr. 5; TRP 10 lap.; IKONOGN Nr. 8, 9; FF Nr. 0.1, 0.2, 1.5-10, 2.1, 2.2; 2016 m.); **atskirai stovintys pastatai: 1893 m. pastatytas vaistinės pastatas Kretingos g. V dalyje, ties Kretingos, Vidurinės, Palangos gatvių sankirta ir 1910 m. pastatyta koplytėlė su Nukryžiuotojo skulptūra Kretingos-Rožių g. sankirtos PR dalyje** (žr. priedą Nr. 5; -; TRP 10 lap.; FF Nr. ; 2016 m.);
- atviros erdvės - **Turgaus aikštė su Lietuvos nepriklausomybės dešimtmečio paminklu** (paminklas atidengtas 1930 m, nugriautas 1962 m., atstatytas 1989 m., pagal archit. Edmundo Giedrimo projektą; TRP 7, 10 lap.; IKONOGN Nr. 8-11, 16-19, 21-26; FF Nr. 1.1-20; 2016 m.);
- perspektyvos - **Kretingos g. P-Š krypties perspektyva nuo sankryžos su Rožių g. į Šv. apašt. Petro ir Pauliaus bažnyčią** (žr. priedą Nr. 4, 1 lap.; -; TRP 8 lap., 1 perspektyva; FF Nr. 5.5,

0613/218-RTDP -BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	17	26	0

5.10; 2016 m.); **Turgaus a. ŠR-PV krypties perspektyva nuo Šv. apašt. Petro ir Pauliaus bažnyčios į buv. vaistinės pastatą Kretingos, Vidurinės ir Palangos gatvių sankirtoje** (žr. priedą Nr. 4, 2 lap.; -; TRP 7 lap., 2 perspektyva; FF Nr. 5.1; 2016 m.);

- **išklotinės - gatvių užstatymo išklotinės: Turgus a. atkarpos iš pastatų Turgaus a. Nr. 14, Vaineikių g. Nr. 2** (išskyrus XX a. II p. iš dalies rekonstruotas pastato Vaineikių g. Nr. 2 V fasado P duris, pastatų asbocementinių lakštų stogų dangas, silikatinių plytų mūro dūmtraukių viršstogines dalis, pakeistą dalies langų skaidymo tipą; -; TRP 7 lap.; IKONOGN Nr. 19, 21; FF Nr. 1.16, 1.17; 2016 m.); **Laukžemės g. atkarpos iš pastatų Laukžemės g. Nr. 2, Laukžemės g. Nr. 4** (išskyrus pastatų asbocementinių lakštų stogų dangas, silikatinių plytų mūro dūmtraukių viršstogines dalis, pakeistą dalies langų skaidymo tipą; -; TRP 6, 7 lap.; FF Nr. 11.3, 11.7; 2016 m.);
- **dominantės - Šv. apašt. Petro ir Pauliaus bažnyčia teritorijos centrinėje dalyje, Turgaus a. PV pusėje** (-; -; TRP 7 lap.; IKONOGN Nr. 8, 9, 11, 17-19, 22-25; FF Nr. 0.1, 0.2, 1.1, 1.3-9, 5.4, 5.5, 5.9; 2016 m.);
- **užstatymo bruožai - vyraujantis kompaktiškas Turgaus a. užstatymas mediniais ilguoju fasadu į gatvę orientuotais 1-2 a. su dvišlaičiais stogais pastatais, aikštės ŠR dalies užstatymas 1 a. mediniais su dvišlaičiais stogais ir mezoniniais pastatais, su pagrindiniu akcentu - PV aikštės pusėje stovinčia mūrine vienabokšte bažnyčia, užstatyme išsiskiriančiais mūriniais pastatais - į R nuo bažnyčios esančiu raudonų plytų mūro dviaukščiu buvusios špitolės pastatu ir tinkuoto plytų mūro 1 a., šoniniu fasadu į gatvę orientuotu pastatu aikštės Š dalyje; likusiai miestelio istorinės dalies teritorijai būdingas užstatymas mediniais, ilguoju fasadu į gatvę orientuotais, 1 a. su prieangiais ir be jų namais dvišlaičiais stogais ir išsiskiriančiais didesnio tūrio, 1 a., šoniniu fasadu į gatvę orientuotais namais, kuriems būdingas akmenų mūro cokolis, rąstinės su vertikalių medinių lentų su lentjuosčių apkala sienos, valminiai stogai; sodybiniam užstatymui būdingi mediniai ūkiniai pastatai sklypų gilumoje, kurių seniausi - su ertikiais; P dalies užstatyme išsiskiria Palangos, Vidurinės ir Kretingos gatvių sankirtoje esantis dviaukštis mūrinis su banguotais frontonais buv. vaistinės pastatas (-; -; TRP; IKONOGN Nr. 8-26; FF Nr. 1.1-20, 2.1-3, 3.1-12, 4.1-12, 5.1-11, 7.2-4, 8.1-26, 10.1-17, 11.1-5, 12.1-15; 2016 m.).**

0613/218-RTDP -BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	18	26	0



Sutartiniai ženklai:

- Nekilnojamosios kultūros vertybės apibrėžtos teritorijos ribos
- Greta esantys nekilnojamojo kultūros paveldo objektai, vietovės
- Geodeziškai matuotų sklypų ribos
- Preliminariai matuotų sklypų ribos

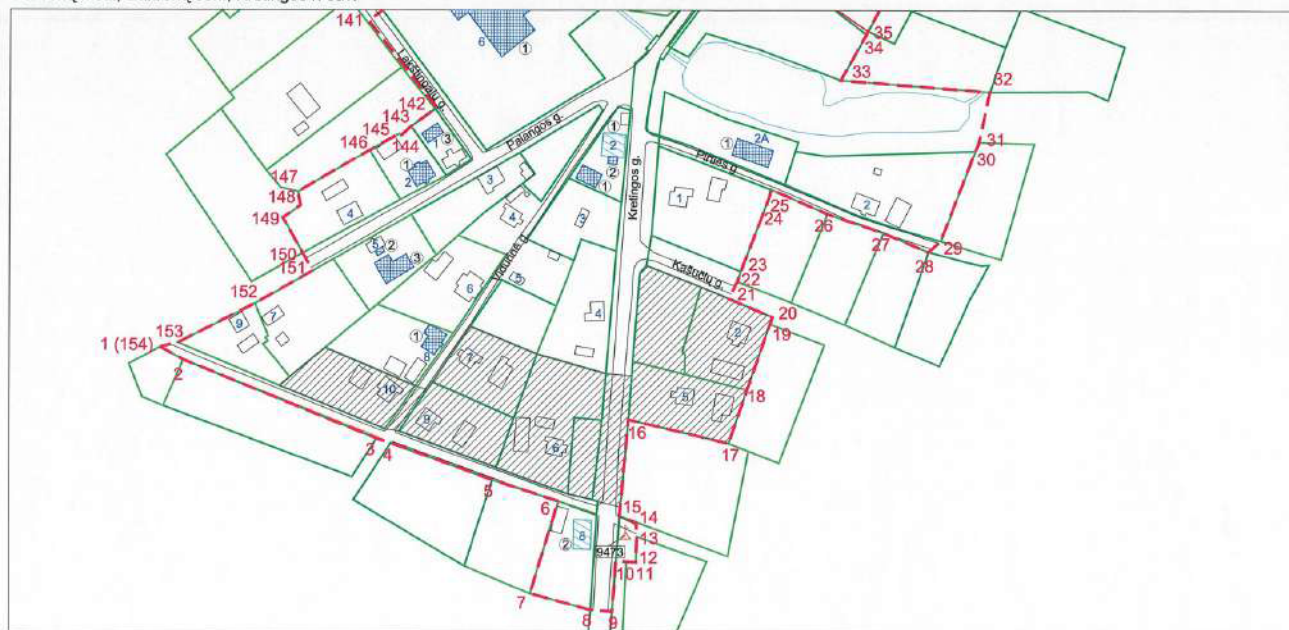
Apibrėžtų teritorijos ribų planas, situacijos planas

0613/218-RTDP -BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	19	26	0

DARBĖNŲ MIESTELIO ISTORINĖ DALIS (17076, UV 7)

APIBRĖŽTŲ TERITORIJOS RIBŲ PLANAS, 5 LAPAS. RIBOS, PLANO STRUKTŪRA, KULTŪROS PAVELDO OBJEKTAI

Darbėnų mstl., Darbėnų sen., Kretingos r. sav.



Sutartiniai ženklai:

- Nekilnojamosios kultūros vertybės apibrėžtos teritorijos ribos
- Unikalus numeris
- Nekilnojamojo kultūros paveldo objektų apibrėžtos teritorijos ribos
- Nekilnojamojo kultūros paveldo objektai, kuriems apibrėžtos teritorijos ribos
- Geodeziškai matuotų sklypų ribos
- Preliminariai matuotų sklypų ribos
- Teritorijoje esantys, vertingų savybių požymių turintys objektai

- Teritorijoje esantys kiti objektai
- Kultūros paveldo vietovės urbanistinės struktūros stailinys
- Teritorijos, kuriose užstatymas nėra vertingoji savybė
- Koplytėlė, koplytstulpis
- Namo numeris

M 1 : 2 000 (viename cm - 20 m)

Nuoroda: Teritorijos vertingosios savybės ir kiti žymėjimai pateikti 9 lape

KULTŪROS PAVELDO
CENTRAS

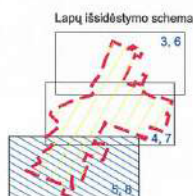
Darbėnų miestelio istorinės dalies
(17076, UV 7)

Apibrėžtų teritorijos ribų planas, plano struktūra, kultūros paveldo objektai

DARBĖNŲ MIESTELIO ISTORINĖ DALIS (17076, UV 7)

APIBRĖŽTŲ TERITORIJOS RIBŲ PLANAS, 8 LAPAS. TŪRINĖS - ERDVINĖS STRUKTŪROS SANDARA IR KT.

Darbėnų mstl., Darbėnų sen., Kretingos r. sav.



Sutartiniai ženklai:

- Nekilnojamosios kultūros vertybės apibrėžtos teritorijos ribos
- Geodeziškai matuotų sklypų ribos
- Preliminariai matuotų sklypų ribos
- Istorinis gatvių tinklas
- Perspektyvos
- Namų numeris

M 1 : 2 000 (viename cm - 20 m)

Nuoroda: Teritorijos vertingosios savybės ir kiti žymėjimai pateikti 9 lape



KULTŪROS PAVELDO
CENTRAS

Darbėnų miestelio istorinės dalies
(17076, UV 7)
apibrėžtų teritorijos ribų planas

Apibrėžtų teritorijos ribų planas, tūrinės – erdvinės struktūros sandara ir k.t

9.2 Netoli projekto sprendinių greta sankryžos su Rožių gatve yra kultūros paveldo objektas Koplytėlė su Nukryžiuotojo skulptūra (kodas – 9473)

Objekto duomenys:

- Įregistravimo registre data – 1993-03-09;
- Statusas – Registrinis;
- Objekto reikšmingumo lygmuo – Regioninis;
- Rūšis – Nekilnojamas;
- Vertybė pagal sandarą – Pavienis objektas.

9.2.1 Kultūros paveldo vertingosios savybės

Objekto vertingųjų savybių pobūdis:

- Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą tipiškas);
- Dailės (lementis reikšmingumą tipiškas).

Vertingosios savybės nurodytos Kultūros vertybių registre:

- tūris - **kompaktinis (2003, būklė gera, FF Nr. 2), stogo forma - piramidinė (2003, būklė gera, FF Nr. 3), stogo dangos konstrukcija - (2003, netyrinėta, FF Nr. 3), dangos medžiagos tipas - metalo skarda (2003, būklė patenkinama, FF Nr. 3);**
- kapitalinės sienos - **išorinės mūro sienos (2003, būklė gera, FF Nr. 2, 3);**

0613/218-RTDP -BD.BAR

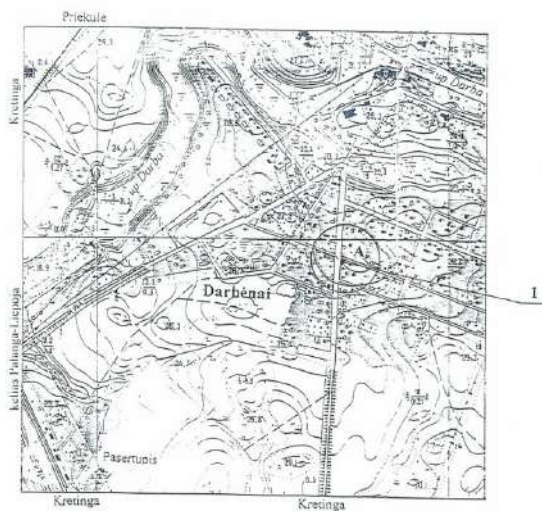
Lapas	Lapų	Laida
21	26	0

- fasadų architektūrinis sprendimas - neogotikiniai fasadai plokštuminiai (2003, būklė gera, FF Nr. 2, 3); fasadų kompozicija - pagrindiniame fasade arkinės formos durų anga, laiptuotas frontonas su skydu, užbaigtu betoniniu kryželiu, kuriame yra koplytėlės pastatymo data; šoniniuose fasaduose po 2 sujungtas smailiaarkės formos angas, apvali anga galiniame fasade (2003, būklė gera, FF Nr. 2, 3, 4, 8, 9); fasadų architektūros tūrinės detalės - kontraforsai su stogeliais pastato kampuose, profiliuotų plytų karnizas, einantis pastato perimetru, profiliuotų plytų angų apvadai (2003, būklė gera, FF Nr. 2, 3, 4); fasadų apdaila ir puošyba - raudonų plytų mūras ir tinkas (2003, būklė gera, FF Nr. 2, 3);
- konstrukcijos - pamatai (2003, netyrinėti, FF Nr. 2), lubos skliautinės (2003, būklė gera, FF Nr. 5), stalių ir kitų medžiagų gaminiai - smailiaarkės formos skaidyti langai mediniais rėmais, medinės dvivėrės durys, viršutinėje dalyje įstiklintos (2003, būklė patenkinama, FF Nr. 3, 4);
- patalpų vidaus dekoras - medinė vietinio pasimokiusio liaudies meistro Nukryžiuotojo skulptūra, sukurta XX a. pradžioje, matmenys: h - 112 cm, pl tarp rankų - 78 cm, gl - 12 cm (2003, būklė patenkinama, perdažyta, FF Nr. 5, 6, 7); lubų, sienų apdaila - tinkas (2003, būklė gera, FF Nr. 2, 3);

KOPLYTĖLĖ SU NUKRYŽIUOTOJO SKULPTŪRA

APIBRĖŽTŲ TERITORIJOS RIBŲ PLANAS

Kretingos g., Darbėnų mstl., Darbėnų sen., Kretingos r., Klaipėdos aps.



M 1 : 10 000 (1 centimetre - 100 m)

Vertybės teritorijos centro koordinatė
1994 m. Lietuvos koordinacijų sistemoje

Taško Nr.	Koordinatės	Zemėlapių lapo nomenklatura
A	X (B) m 6212818.9	Y(L) m 328779.6
		25/62

Sutartiniai ženklai:

apibrėžtos vertybės teritorijos ribos



Schema M 1: 2 00 (1 centimetre - 2 m)

Eksplikacija:

1. koplytėlė..... Teritorijos plotas - 91,00 m²

Teritorija nustatė:
KPC Dailės paveldo instituto dailės istorikė.....
Planą sudarė:
KPC Kultūros paveldo registrų, dokumentacijos
Kadastro ir kartografavimo sk. inžinierė.....
Tikrinio:
KPC vyriausiasis architektas.....

Apibrėžtų teritorijos ribų planas

9.3 Projekte numatomų sprendinių atitikimas

Projektas parengtas vadovaujantis specialiaisiais paveldosaugos reikalavimais. Projekte numatomi sprendiniai atitinka Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo (toliau – NKPAĮ) 17

0613/218-RTDP -BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	22	26	0

str., 19 str., 23 1 (prim) str. reikalavimus ir Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 60 str. 2 d., 3 d. nuostatas. Vykdamas projekto įgyvendinimo darbus Moksliniam pažinimui saugomame objekte, jo teritorijoje, vietovėje draudžiama be institucijos, atsakingos už kultūros paveldo apsaugą, sutikimo naudoti metalo, elektroninius ar kitokius iešiklius archeologinių ir kitų radinių ar objektų paieškai, judinti, tirti, iškelti povandeninius objektus, atskiras jų dalis ar archeologinius radinius vidaus vandenyse, jūros rajono vidaus vandenyse, teritorinėje jūroje, gretutinėje zonoje ir išskirtinėje ekonominėje zonoje, kaip tai apibrėžta Lietuvos Respublikos tarptautinėse sutartyse. Viešajam pažinimui ir naudojimui saugomame objekte draudžiama naikinti ar kitaip žaloti saugomo objekto vertingąsias savybes, naikinti ar žaloti saugomo objekto ženklinimui skirtas lentas, informacinius standus. Viešajam pažinimui ir naudojimui saugomoje nekilnojamojoje kultūros vertybėje draudžiami vertingąsias savybes naikinantys statybos darbai: kultūros paveldo objektą pritaikyti kitiems, negu nurodyta nekilnojamosios kultūros vertybės pase, naudojimo būdams; padidinti saugomų statinių naudojimo intensyvumą, pristatyti priestatus, papildomus aukštus, įrengti naujas mansardas, formuoti naują planinę struktūrą ir kitaip naikinti autentiškumo požymius.

Projektas parengtas projektuotojo turinčio reikalingus kvalifikacinius reikalavimus nurodytus NKPAĮ 23 1 (prim) str. Projekto paveldosaugos (specialiąją) ekspertizę turi atlikti NKPAĮ nurodytus kvalifikacinius reikalavimus turintis specialistas.

9.4 Vertingųjų savybių išsaugojimas

Projekte numatomi sprendiniai neturės įtakos susiformavusiai radialinio plano ir stačiakampio plano struktūroms. Projekte yra išlaikoma esama gatvių trasa bei susiformavusi sankryžų padėtis. Projekto sprendiniai priderinami prie esamo reljefo ir jis yra išlaikomas, nenumatomas poveikis tūrinei – erdviniai struktūrai ir užstatymo tipui. Išlaikomos esamos gatvių perspektyvos ir gatvių užstatymo išsklotinė. Atitinkamai projekte numatomi sprendiniai vertingųjų savybių nepažeidžia.

9.5 Projektuojamų elementų medžiagos ir spalvos

Rengiant projektą numatomų sprendinių medžiagiškumas ir spalvos buvo derinamos prie esamos aplinkos. Projekte numatomas šaligatvis priderintas prie esamo šaligatvio tęsinio centrinėje Darbėnų miestelio dalyje, numatomos pilkos trinkelės. Atsižvelgus į tai, kad centrinėje miestelio dalyje nuvažos numatytos iš juodų trinkelėlių, analogiškai ir projektuojamame ruože nuvažos numatomos iš juodos spalvos trinkelėlių. Projektuojamo ruožo pabaigoje ties sankryža šoninė skiriamoji juosta įrengiama iš akmenų dangos, nes analogiška danga yra ir Darbėnų miestelio istorinėje dalyje.

9.6 Gaisrinės saugos reikalavimai

Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų bei pavojingose gaisro atžvilgiu darbo zonose, gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriumi). Priešgaisrinės apsaugos klausimais griežtai vadovautis "Bendrosios gaisrinės saugos taisyklėmis" bei kitais norminiais dokumentais ir taisyklėmis.

Gesinimo įranga, gaisrinės signalizacijos įrenginiai turi būti tvarkingi ir veikiantys, reguliariai prižiūrimi ir tikrinami. Nustatyta tvarka periodiškai turi būti atliekami pirminių gaisro gesinimo priemonių ir gaisrinės signalizacijos bandymai bei rengiami praktiniai užsiėmimai darbuotojams apmokyti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti išdėstomos matomose ir prieinamose vietose, lengvai pasiekiamos bei paprastos naudoti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose. Ženkilai turi būti patvarūs ir išdėstyti reikiamose vietose. Išorinių gaisrų gesinimas numatomas iš esamų vandentiekio šulinių ir požeminių gaisrinių hidrantų.

0613/218-RTDP -BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	23	26	0

Kilus gaisrui, jis turi būti operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Į gaisravietę turi būti kviečiami vadovaujantys darbuotojai. Atvykus ugniagesiams, statybvietės atstovas privalo informuoti juos apie sprogstamų, lengvai užsidegančių ir degių skysčių, nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų kiekį ir jų laikymo vietą.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuvas, plastmasines atliekas. Rangovas ekstremalių situacijų atveju turi paruošti dirbančiųjų žmonių evakuacijos planą ir iškabinti matomoje vietoje.

9.7 Apsauginės ir sanitarinės zonos

Inžinerinių tinklų apsauginės ir sanitarinės zonos nustatomos vadovaujantis Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo reikalavimais (patvirtintu 2019 m. birželio 06 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 9862). Vykdam statybos darbus, būtina atsižvelgti į apribojimus, nustatytus konkrečiai apsauginei ir sanitarinei zonoms, išdėstytus šiose sąlygose.

10 Apsauginių priemonių nuo smurto ir vandalizmo trumps aprašymas

Projekte apsauginės priemonės nuo smurto ir vandalizmo nėra taikomos.

11 Universalaus dizaino, aplinkos ir statiniu pritaikymo neįgaliesiems projektinių sprendinių aprašymas

Įrengiant projekto sprendinius vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ Sprendiniai turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla. Teritorijoje išlaikomi dangų peraukštėjimo ir nuolydžių reikalavimai. Ant takų neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 5 mm nuo tako paviršiaus. Numatomi įspėjamieji paviršiai skirti neregiam ir silpnaregiams.

12 Statybos sklype esamų pastatų, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas

Statybos darbų zonoje esamų pastatų nėra, todėl neigiamos įtakos pastatams nebus.

Statybvietėje numatomas po keliu esančių elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklų perklojimas, arba apsaugojimas surenkamais vamzdžiais, esamos elektros oro linijos trukdančios sprendinių įgyvendinimui kabeliavimas.

13 Kelio dangos konstrukcijos parinkimo variantų analizė, išvados ir rekomendacijos

Statinio projekte pagal KPT SDK 19 22 p. nuostatas parinkti du dangos konstrukcijos variantai. Abu parinkti variantai yra lygiaverčiai ir statinio gyvavimo prasme yra lygūs.

Rekomenduojama rinktis kelio dangos konstrukciją su tokiu apatiniu pagrindo sluoksniu, kurio transportavimo atstumas iš karjerų yra mažesnis nei alternatyvaus varianto arba atsižvelgus į regione esančių medžiagų pasiūlą.

14 Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą, numatomus naudoti gamtos išteklius ir galimą taršą

14.2 Planuojama ūkinė veikla

Rekonstravimo darbų metu ūkinė veikla nebus vykdoma.

14.3 Numatomi naudoti gamtos ištekliai

Kelio rekonstravimo darbų metu, kelio dangos konstrukcijai įrengti, bus naudojami iš karjerų ir asfaltbetonio gamyklų naudojamos medžiagos, taip pat vanduo ir kitos medžiagos reikalingos kelio statiniui įrengti. Tiesiogiai iš statybvietės bus naudojami esami žemės sankasos gruntai.

14.4 Galima tarša

Jokia galima tarša aplinkai – vandeniui, orui, dirvožemiui, žemės gelmėms, biologinei įvairovei,

0613/218-RTDP -BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	24	26	0

kraštovaizdžiui, statinio naudojimo etape nenumatoma. Cheminių medžiagų (teršalų), nejonizuojančiosios spinduliuotės, infragarso ir žemo dažnio garsų, žmogaus kūną veikiančių vibracijos lygių, mikroklimato, apšvietos ir kitų neigiamą poveikį gyvenamajai ir visuomeninei aplinkai keliančius veiksnius nebus.

14.5 Informacija apie galimo poveikio aplinkai šaltinius

Neigiamos įtakos aplinkai po rekonstravimo darbų nebus. Galimi neigiami poveikio aplinkai šaltiniai po rekonstravimo darbų nebus sukurti.

14.6 Planuojamas atliekų susidarymas

Vykdamas techniniame darbo projekte numatytus darbus lieka statybinių atliekų, kurios turi būti sutvarkomos taip, kad nekenktų aplinkai. Vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (patvirtintos 2006 m. gruodžio 29 d. LR Aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-637) visos susidariusios atliekos turi būti išvežamos perdirbti arba sandėliuojamos tam skirtose vietose.

Statybvietė turi būti įrengta taip, kad būtų galima tinkamai šalinti atliekas. Jos turi būti šalinamos taip, kad nedarytų žalingo poveikio statybvietės darbuotojų sveikatai.

14.7 „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas

Objektas nepatenka į potencialias arba įsteigtas „Natura 2000“ teritorijas.

14.8 Poveikio aplinkai vertinimo atlikimas

Poveikio aplinkai vertinimą atlikti neprivaloma, jeigu bus laikomasi visų galimų aplinkosauginių priemonių.

14.9 Tarša statybos metu

Rangovas privalo imtis visų priemonių, kurios reikalingos statybinės aikštelės apsaugai, asmenų ir daiktų apsaugai aikštelėje ir šalia jos darbų metu, darbo saugos taisyklių, specialių nurodymų ir kt. Būtinai užtvėrimai ir apsauginiai įrenginiai statybos laikotarpiu turi būti statomi ir prižiūrimi rangovo. Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu, Saugos ir sveikatos taisyklėmis.

14.10 Triukšmo ir oro kokybės vertinimas

Nustatyta, kad esamo 2023 metų autotransporto srauto sukeliamas L_{dienos} , L_{vakaro} , $L_{nakties}$ ir L_{dvn} triukšmo lygis vertinamų esamų gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje neviršija triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1-os lentelės 3-ią punktą ir pagal 2-os lentelės 1-ą punktą.

Prognozuojama, kad perspektyvinis 2024 metų autotransporto srauto sukeliamas L_{dienos} , L_{vakaro} , $L_{nakties}$ ir L_{dvn} triukšmo lygis po Kretingos g. rekonstrukcijos sprendinių įgyvendinimo vertintų esamų gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1-os lentelės 3-ią punktą ir pagal 2-os lentelės 1-ą punktą. Todėl vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos direktoriaus 2013 m. lapkričio 15 d. įsakymo Nr. V-499 „Dėl Kelių transporto priemonių sukiamo triukšmo ribinių dydžių ir jų taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ 16 punktu, priemonės triukšmo mažinimui nereikalingos ir nenumatomos.

Prognozuojama, kad perspektyvinio 2044 metų autotransporto srauto sukeliamas L_{dienos} , L_{vakaro} , $L_{nakties}$ ir L_{dvn} triukšmo lygis vertinamų esamų gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1-os lentelės 3-ią punktą ir pagal 2-os lentelės 1-ą punktą. Net ir įvertinus 2044 metų perspektyvinius transporto priemonių eismo srautus, nustatyta, kad triukšmo lygis artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje neviršys triukšmo ribinių

0613/218-RTDP -BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	25	26	0

dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1-os lentelės 3-ią punktą ir pagal 2-os lentelės 1-ą punktą, todėl triukšmo mažinimo priemonės nereikalingos ir šiuo rekonstrukcijos projektu nenumatomos.

Emisijos skaičiavimo rezultatai parodė, kad rekonstruojamoje gatvės atkarpoje manevruojančių mobilių oro taršos šaltinių metinis išsiskiriantis bendras oro teršalų kiekis pagal perspektyvinius 2024 metų srautus (po rekonstrukcijos įgyvendinimo) yra tik 3,4265 t/metus. Tačiau autotransporto (mobilių oro taršos šaltinių skaičius) srautas palyginus su esama situacija didėja dėl natūralaus srauto augimo, o ne dėl Kretingos g. rekonstravimo sprendinių įgyvendinimo. Kelio rekonstravimo sprendiniai negeneruos papildomo autotransporto srauto traukos į aplinkines teritorijas, nes rekonstravimo projektu kelias bus siaurinamas, naujos transporto judėjimo juostos ir gatvių sankryžos neplanuojamos.

15 Susidariusių atliekų tvarkymo žiniaraštis

Darbų vykdymo ir baigimo metu Rangovas saugo aplinką objekte ir aplink jį nuo užteršimo. Jis taip pat surenka visas atliekas, gamybos ir komunalinius teršalus ir transportuoja juos į valdžios institucijų patvirtintą sąvartyną. Rangovas atsako, kad toksiškos medžiagos ar skysčiai nepatektų į orą, vandenį ir žemės plotą statybos vietoje ar arti jos ir apsaugos Užsakovą nuo bet kokių jam reiškiamų pretenzijų ar įsipareigojimų.

Susidariusias statybines atliekas reikia tvarkyti vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1 – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nuostato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.


Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose pagal 2008 m. sausio 15 d. patvirtintus Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatus Nr. A1-22/D1-34. Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, jos perduodamos tvarkymui įmonėms, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

Iškastinis gruntas panaudojamas pylimams įrengti jeigu atitinka LST 1331 ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG, SP, ŽD, ŽM, SD, SM (Mišiniai ŽB, ŽG, ŽP). Nuimamas dirvožemis panaudojamas šlaitų ir pažeistos vejų apželdinimui.

Surinktos antrinės žaliavos (popierius, stiklas, metalas, mediena, plastmasė) perduodamos į įmones antriniam perdirbimui. Metalų atliekos sandėliuojamos atskirame konteineryje. Jos perduodamos, šias atliekas galinčiai, sandėliuoti, perdirbti ir utilizuoti įmonei.

0613/218-RTDP -BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	26	26	0

BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

0	2024-12	Statybos leidimui, konkursui ir statybai				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)				
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga-Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 m rekonstravimas		
				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida	
				Bendroji techninė specifikacija		0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB „Via Lietuva“			DOKUMENTO ŽYMUO 0613/218-RTDP -BD.BTS	Lapas	Lapų
					1	13

1. BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIIS ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ

1.1. Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai

Statant statinį Rangovas privalo laikytis Lietuvos Respublikos įstatymų bei normatyvinių statybos dokumentų reikalavimų.

Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos normatyvinius reikalavimus ir taisykles, išleistas bet kurios valdžios įstaigos, kurios jurisdikcijoje yra statybos aikštelė.

Jeigu konkursai statybos darbams pirkti (statybos darbai bei statinio projektavimo darbai finansuojami (pilnai arba iš dalies) iš tarptautinių programų lėšų) vykdomi pagal tarptautinės inžinierių konsultantų federacijos (FIDIC) nustatytas konkurso pravedimo procedūras arba kitų tarptautinių organizacijų specialiąsias pirkimo procedūras, statybos rangos sutartys parengiamos ir sudaromos naudojantis FIDIC arba kitų tarptautinių organizacijų standartinėmis statybos sutarčių sąlygomis, bei bendrosiomis ir konkrečiomis sąlygomis. Tarp šalies juridinių ar fizinių asmenų taip pat gali būti sudaromos statybos darbų sutartys, naudojantis FIDIC standartinėmis statybos sutarčių sąlygomis. FIDIC arba kitų tarptautinių organizacijų standartinių sutarčių sąlygos taikomos atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių įsipareigojimus bei įvertinus Civilinio kodekso, Lietuvos Respublikos įstatymų bei statybą reglamentuojančių ir kitų teisės aktų reikalavimus.

Visi techninėse specifikacijose (TS) nurodyti Lietuvos Respublikos standartai (LST) medžiagoms, darbams ir bandymams atitinka Europos standartus, taip pat nurodyti Europos (toliau – EN) ir tarptautiniai standartai (toliau – ISO), priimti Lietuvos standartais. Toms medžiagoms ir gaminiais, kuriems dar nėra parengti Lietuvos standartai, naudojami EN ar ISO standartai arba lygiavertčiai. Standartų sąrašai ir nuorodos į juos pateikiami atskiruose TS dalių skyriuose.

Gali būti naudojami ir kiti standartai, užtikrinantys tokią pačią arba aukštesnę kokybę. Kitų standartų naudojimą turi raštu patvirtinti Inžinierius. Skirtumai tarp nurodytų ir alternatyvių standartų turi būti rangovo išsamiai aprašyti ir pateikti Inžinieriui ne vėliau kaip per 28 dienas iki termino, kai rangovui reikės Inžinieriaus sutikimo. Jeigu Inžinierius nusprendžia, kad siūlomi pakeitimai neužtikrina tokios pat ar aukštesnės kokybės, tuomet rangovas privalo laikytis TS nurodytų standartų.

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai statytojas (užsakovas) nustatytą tvarka gavo ir perdavė (tuo atveju, kai statybos darbai vykdomi rangos būdu) rangovui šiuos dokumentus:

- statybos leidimą;
- nustatyta tvarka parengtą ir patvirtintą statinio projektą.
- statybvietės perdavimo ir priėmimo aktą (kai rangovas ją priėmė) su nustatytaisiais priedais (tarp jų turi būti statytojo (užsakovo) atliktų (iki akto pasirašymo dienos) paruošiamųjų darbų įvykdymo dokumentai, kuriuose būtina nurodyti atliktų darbų trūkumus (jei jų yra);
- sąlygas laikiniams (statybos laikotarpiui) statiniams už statybvietės ribų įrengti ir projektavimo sąlygų statybos laikotarpiui energijai, vandeniui tiekti, ryšių paslaugoms tenkinti ir pan. kopijas (jei jų nėra statinio projekte);
- statybos darbų žurnalą.
- Prieš pradėdamas žemės kasimo darbus inžinerinių tinklų, susisiektimo komunikacijų ir kitų objektų apsaugos zonose (statybvietėje ar šalia jos), rangovas privalo gauti leidimą žemės darbams vykdyti STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ nustatyta tvarka, raštu (faksu, telefonograma,) iškviesti minėtus objektus naudojančių subjektų atstovus (nurodant atvykimo vietą ir

0613/218-RTDP -BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	2	13	0

laiką). Minėti atstovai privalo įrašyti savo reikalavimus (nurodymus) į statybos darbų žurnalą arba įforminti juos kitais dokumentais.

Rangovas yra atsakingas už visų reikalingų leidimų iš valdžios ir kitų institucijų gavimą, išskyrus statybos leidimą.

1.2. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį

- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas I-891
- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas I-1240
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas I-1495
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas I-2223
- Lietuvos Respublikos aplinkos monitoringo įstatymas VIII-529
- Lietuvos Respublikos želdinių įstatymas X-1241
- Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų įstatymas XIII-2166
- Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams 521
- LR vyriausybė. Nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ 1116
- LR Aplinkos ministerijos įsakymas dėl "Želdinių apsaugos, vykdančių statybos darbus, taisyklių" D1-193
- LR aplinkos ministro įsakymas dėl „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ D1-637
- LR aplinkos ministro įsakymas dėl „Naftos produktais užterštų teritorijų tvarkymo aplinkos apsaugos reikalavimų D1-694
- Statybos techninis reglamentas „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklarasavimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“ STR 1.01.04:2015
- Statybos techninis reglamentas „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ STR 1.05.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ STR 1.06.01:2016
- Statybos techninis reglamentas „Statinių prieinamumas“ STR 2.03.01:2019
- Kelių techninis reglamentas „Automobilių keliai“ KTR 1.01:2008
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19
- Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT TAS 09
- Statybos rekomendacijos „Automobilių kelių sankryžos“ R 36-01

0613/218-RTDP -BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	3	13	0

- Automobilių kelių inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10
- Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės 3-82
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės 3-83
- Dėl geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo patvirtinimo 3-507
- Dėl vamzdinių vandens pralaidų konstrukcinių sprendinių taikymo melioracijos statinių statyboje taisyklių patvirtinimo 3D-171
- Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas TRA TAS-PL 09
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 24
- Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų naudojamų automobilių keliuose techninių reikalavimų aprašas TRA BITUMAS 23
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19
- Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas TRAT SST 14
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės IT SBR 19
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17
- „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“ IT ASFALTAS 24
- „Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija“ LST 1331: 2022/P2023

1.3. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams

Vykdyti ypatingųjų statinių statybą turi teisę Lietuvos Respublikoje įregistruota statybos įmonė arba užsienio valstybės statybos įmonė, gavusios Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą verstis šia veikla. Įmonei neturi būti iškelta bankroto byla arba inicijuotas bankroto procesas, iškelta byla dėl kvalifikacijos atestato sustabdymo, panaikinimo ar kitokio apribojimo.

Rangovas privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti ypatingų statinių bendruosius ir specialiuosius statybos darbus.

Jei specialiuosius darbus vykdys Subrangovas(i), jis (jie) privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę

0613/218-RTDP -BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	4	13	0

vykdyti ypatingų statinių specialiuosius statybos darbus darbo sričiai, kuriai jis bus pasamdytas.

1.4. Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams

Teisę eiti bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovo pareigas turi fiziniai asmenys, turintys statybos inžinerijos arba statybų technologijų studijų krypties kvalifikacinį laipsnį arba šių studijų rezultatus atitinkančios kitos krypties kvalifikacinį laipsnį, arba kitą išsilavinimą ir teisės aktų nustatytą darbo patirtį, atitinkančią ne žemesnį kaip šeštąjį Lietuvos kvalifikacijų sistemos lygį ir leidžiančią užsiimti veikla, aprėpiančia vieną, kelias ar visas statybos techninės veiklos pagrindines sritis, nustatytas Lietuvos Respublikos statybos įstatyme. Statybos inžinieriaus išsilavinimas ir profesinė patirtis turi atitikti STR 1.02.01:2017 nurodytus reikalavimus.

Statinio statybos darbams vadovauja tik nustatyta tvarka atestuoti vadovai:

1. Statinio statybos vadovas – statybos inžinierius, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu) ir įgyvendindamas statinio projektą nuo statybos pradžios iki užbaigimo, vadovauja statybos darbams, kartu gali būti bendrųjų statybos darbų vadovas, koordinuoja statinio statybos specialiųjų darbų vykdymą bei šių darbų vadovų veiklą ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio atitiktį statinio projektui ir statinio normatyvinę kokybę.

2. Statinio statybos specialiųjų darbų vadovas – fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos ar kitą aukštąjį arba aukštesnįjį inžinerinį išsilavinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu) ir įgyvendindamas statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos užbaigimo, vadovauja tam tikriems statybos specialiesiems darbams, būdamas techniškais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

3. Statinio statybos bendrųjų darbų vadovas (tuo atveju, kai jis nėra statinio statybos vadovas) – fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsilavinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu), įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos užbaigimo, vadovauja bendriesiems statybos darbams, techniniais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

1.5. Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos bei tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai; trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu

1.5.1. Saugaus darbo užtikrinimo reikalavimai

Prieš pradėdant statybos darbus rangovas privalo parengti statybvietę, numatyti reikiamas buitines ir kitas patalpas, užtikrinti tinkamas higienines sąlygas.

Iki statybos darbų pradžios Rangovas privalo parengti statybos darbų technologijos projektą. Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis statinio projektu, techninio projekto sprendiniais, statybos techniniais reglamentais, įmonės statybos taisyklėmis ir kitais galiojančiais normatyviniais dokumentais. Statybos darbų technologijos projekte turi būti pateikti konkretūs darbuotojų saugos ir sveikatos užtikrinimo sprendiniai. Jais negali būti nuorodos ar ištraukos iš darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų bei normatyvinių dokumentų.

Rangovas, vykdydamas statybos darbus, turi vadovautis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais, Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais, Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais, Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais ir

0613/218-RTDP -BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	5	13	0

kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

Visi asmenys, esantys statybvietėje, privalo dėvėti apsauginius šalms ir šviesą atspindinčias liemenes.

Priemonės darbo vietai paaukštinti (pastoliai, kopėčios ir kitos) ir jų naudojimas tu atitikti standartų reikalavimus.

Priemonės, skirtos darbo vietai paaukštinti, turi būti stabilios, turėti lygų darbo paviršių be didesnių kaip 5 mm plyšių. Jei jos aukštesnės kaip 1,3 m – privalo turėti aptvarus, apsaugančius darbuotojus ir daiktus nuo kritimo.

Įrengiant arba ardant kolektyvines saugos priemones turi būti naudojami saugos diržai, patikimai pritvirtinti prie specialių tvirtinimo įtaisų ar statinio konstrukcijų.

Darbų vykdymo vietose turi būti tvarkinga. Negalima užgriozdinti pravažiavimų ir praėjimo takų.

Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicininės pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

Rangovo įmonės vadovas privalo įsakymu ar kitu tvarkomuoju dokumentu (nustatytu įmonės įstatuose) paskirti darbuotojus, kurie tikrintų, kaip statant konkretų statinį statybos vadovai užtikrina saugų darbą, gaisrinę saugą ir aplinkos apsaugą, tinkamas darbo higienos sąlygas statybvietėje bei statomame statinyje, taip pat greta statybvietės gyvenančių, dirbančių, poilsiaujančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to, ar nepažeidžiamos trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos.

Statybos metu rangovas privalo:

- užtikrinti saugias darbo sąlygas darbuotojams, pasirūpinti jų asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis;
- užtikrinti kad, statybos metu visi statybvietėje esantys asmenys turėtų asmenines apsaugines priemones;
- pasirūpinti kad, statybvietė būtų aptverta ir į ją nepatektų pašaliniai asmenys;
- pasirūpinti statybinių medžiagų sandėliavimo vietų aptvėrimu ir apsauga;
- užtikrinti gaisrinę saugą statybos metu.

1.5.2. Gaisrinės saugos užtikrinimo reikalavimai

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės.

Statybvietėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Jie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan.

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina tuojau išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuovas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu 112 kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

Aplinkos apsaugos užtikrinimo reikalavimai

Paruošiamieji darbai atliekami laikantis galiojančių Lietuvos standartų, techninių reglamentų ir kitų

normatyvinių dokumentų reikalavimų.

0613/218-RTDP -BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	6	13	0

Statybvietės ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą.

1.5.3. Vandens nuleidimas

Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta sankasai ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius

Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Atliekant dirvožemio pašalinimą, taip pat ir žemės sankasos paruošiamuosius darbus, reikia laikytis IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ reikalavimų.

Rangovas iš statybvietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus ar neliktų lovio dugne. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas pylimų šlaitams tvirtinti ir išlygintos teritorijos, baigus statybos darbus, padengimui. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimo apimtys turi būti nurodytos projekte. Statybų metu susidariusios atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui atliekas. Nugenėtų medžių šakos, skiedros, drožlės išvežamos į regionines atliekų tvarkymo centro žaliųjų atliekų kompostavimo aikšteles.

1.5.4. Statybinių atliekų saugojimas, krovimas ir vežimas

Išrūšiuotos statybinės atliekos, kad neterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus, iki statybos darbų pabaigos gali būti kaupiamos ir saugomos aptvortoje statybos teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Tinkamos naudoti ar perdirbti statybinės atliekos saugomos specialiose aikštelėse iki jų realizavimo ar išvežimo perdirbti. Statybinės atliekos, susidariusios statant, rekonstruojant, remontuojant ar griauinant statinius, ir statybinių gaminių brokas, turi būti rūšiuojami jų susidarymo vietoje. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo. Statybinės atliekos, kurias gabenant teršiama aplinka, turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

Iškastų medžiagų laikymas ir priežiūra

Iškastų įrengimas turi atitikti IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ reikalavimus.

Atliekamas iškastų gruntas turi būti iš objekto statybvietės išvežtas. Laikinais šalia tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos metalo tinklo tvora. Laikinais sandėliuojamas dirvožemio kiekis, reikalingas šlaitų ir plotų sutvirtinimui, turi būti sustumtas į krūvas, per jį negalima važinėti ar kitaip tankinti. Jis turi būti apsaugotas nuo erozijos ir užteršimo statybinėmis atliekomis. Paviršiuje reikia neleisti susidaryti velėnai.

Apsauga nuo triukšmo statybų metu

Vykdam darbus, laiką planuoti taip, kad darbai nebūtų vykdomi prie gyvenamųjų namų poilsio dienomis ir ne darbo valandomis.

0613/218-RTDP -BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	7	13	0

1.5.5. Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

Persirengimo kambariai ir drabužių spintelės:

Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie privalo būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos;

Persirengimo kambariai privalo būti reikiamo dydžio, kai reikia, juose privalo būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Taip pat privalo būti įrengtos ir darbuotojų drabužių bei asmeninių daiktų saugojimui rakinamos vietos. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, drėgmėje, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai privalo būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių;

Moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;

Kai persirengimo kambariai pagal 1 papunkčio pirmosios pastraipos reikalavimus nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.

Dušai ir praustuvai:

Priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais;

Dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo;

Kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina - karštu vandeniu).

Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;

Kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.

Tualetai ir praustuvai:

Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

2. NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI

2.1. Statinio projekto (techninio projekto, ypatingojo statinio darbo projekto konstrukcijų dalies) ekspertizė

Prieš statybos darbų pradžią papildoma projekto ar projekto atskirų konstrukcijų dalių ekspertizė neatliekama.

2.2. Reikalingi žemės sklypo ir (ar) statinio tyrimai (rengiant darbo projektą ir (ar) statybos metu): archeologiniai, geologiniai ir pan.

Archeologiniai tyrinėjimai numatomi, jie turi būti atlikti iki žemės judinimo darbų. Papildomi geologiniai tyrimai statybos darbų metu nenumatomi. Rangovui matant būtinybę, Rangovo sąskaita gali būti atliekami papildomi esamos konstrukcijos ar gruntų tyrimai.

0613/218-RTDP -BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	8	13	0

2.3. Būtinai parengti projekto ir statybos dokumentai iki statybos darbų pradžios ir statybos metu

Iki statybos darbų pradžios Rangovas privalo parengti statybos darbų technologijos projektą. Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis statinio techniniu darbo projektu, techninio darbo projekto sprendiniais, statybos techniniais reglamentais, įmonės statybos taisyklėmis ir kitais galiojančiais normatyviniais dokumentais. Statybos darbų technologijos projekte turi būti pateikti konkretūs darbuotojų saugos ir sveikatos užtikrinimo sprendiniai. Jais negali būti nuorodos ar ištraukos iš darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų bei normatyvinių dokumentų.

2.4. Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejais ir tvarka

Techninio darbo projekto brėžiniams (darbo brėžiniams), techninio darbo projekto techninėms specifikacijoms statinio statybos techninis priežiūrėtojas pritaria pasirašydamas ir pažymėdamas žyma „Pritariu, statyti“. Tai reiškia, kad atlikta projekto ekspertizė (kai privaloma), projektas pataisytas pagal privalomasias ekspertizės pastabas, patvirtintas reglamento nustatyta tvarka ir tik pagal tokius projekto dokumentus (darbo brėžinius ir technines specifikacijas) rangovas gali vykdyti statybos darbus.

Baigus darbus turi būti parengti ir Užsakovui pateikti išpildomieji brėžiniai ir dokumentacija su visais įneštais pakeitimais, papildymais, išmatavimais ir kt. patikslinimais natūroje. Išpildomosios ar kitos dokumentacijos, kurios gali pareikalauti Užsakovas, turi būti atlikta Rangovo.

Sutarties įgyvendinimo metu, atsiradus nenumatytiems darbams, neatliekamiems darbams arba iškilus darbų apimtims, kokybės, savybių, pozicijų ir (arba) matmenų pakeitimo poreikiui, organizuojamas pasitarimas, kuriame dalyvauja Rangovo atstovas (statybos vadovas), statybos techninis priežiūrėtojas, projekto vykdymo priežiūros vadovas, Statytojo (užsakovo) atstovas. Pasitarime nagrinėjamas nenumatytų ar papildomų darbų būtinumas, jam pritariama arba nepitariama ir surašomas aktas. Aktą rengia ir derina Rangovas kartu su projekto vykdymo priežiūros vadovu bei pasirašo visi pasitarimo dalyviai. Toliau turi būti rengiami darbų pakeitimo dokumentai, kurie apima papildomų darbų priežasčių aprašymus, jų kiekius ir skaičiavimus. Pagal poreikį gali būti pridedami kiti reikalingi dokumentai: laboratorinių tyrimų ir bandymų rezultatai, brėžiniai, medžiagų sertifikatai, atitikties deklaracijos ir pan. Darbų pakeitimo dokumentų rinkinys pateikiamas statybos techninės priežiūros grupės vadovui, kuris juos išnagrinėja ir, jei jiems pritaria, rengia darbų pakeitimą. Rangovo pateikti dokumentai tampa darbų pakeitimo priedais. Parengtas darbų pakeitimas su priedais siunčiamas Užsakovui. Užsakovo atstovas, paskirtas atsakingu už projekto techninį įgyvendinimą ir statybos techninės priežiūros kontrolę, gauna statybos techninės priežiūros grupės vadovo parengtą darbų pakeitimą, jį išnagrinėja ir, įsitikinęs darbų pakeitimo reikalingumu, darbų pakeitimą patvirtina. Jei Užsakovo atstovas nepitaria darbų pakeitimo būtinumui, laikoma, kad pakeitimas nepagrįstas ir yra nereikalingas.

2.5. Nurodymai projekto ir statybos dokumentų apiforminimui

Projektas statybai Lietuvos Respublikoje rengiamas valstybine kalba.

Projektas įforminamas, komplektuojamas ir perduodamas Statytojui LST 1516:2015, STR 1.04.04:2017, bei projektavimo darbų rangos sutarties nustatyta tvarka.

Statytojui (užsakovui) perduodamas projektavimo darbų rangos sutartyje numatytas projekto kopijų ir kompiuterinių laikmenų su įrašyta elektroniniu parašu pasirašyta projekto kopija skaičius.

Projektuotojas sukurto (parengto) Projekto (taip pat projektinių pasiūlymų) autorines teises be atskiros susitarimo ar sutikimo visa apimtimi perduoda Užsakovui. Užsakovas be atskiros Projektuotojo sutikimo Projektą (taip pat projektinius pasiūlymus) gali perduoti tretiesiems asmenims, taip pat turi teisę naudoti Projektą (taip pat projektinius pasiūlymus) ar jo dalį visais būdais pagal Užsakovo poreikį.

0613/218-RTDP -BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	9	13	0

Kompiuterinėje laikmenoje įrašomos Projekto kopijos minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, maksimalus rinkmenos dydis 30 MB, galimi rinkmenos tekstinių ar grafinių dokumentų formatai – *.pdf, *.jpg, *.gif, *.tif, *.png“. Jei teikiama kompiuterinė laikmena su el. parašais patvirtintomis statinio projekto rinkmenomis, maksimalus kiekvienos el. parašu patvirtintos rinkmenos dydis – 30 MB; galimi el. parašu patvirtintų rinkmenų tekstinių ar grafinių dokumentų formatai – docx, odt, xlsx, ods, pdf, tif, jpg, png.

2.6. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Projekto dalių sprendinių keitimas, keitimo tvarka ir įforminimas vykdomas STR 1.04.04:2017 nustatyta tvarka.

Visa informacija, dokumentai, apskaičiavimai, brėžiniai, grafikai, programos, planai ir t.t. turi būti pateikti per tokius laikotarpius, arba tokiais terminais, kokie yra būtini, norint užtikrinti, kad projektas būtų sklandžiai ir laiku įgyvendinamas. Rangovas turi šias datas ir laikotarpius įtraukti į savo išsamią įvykdymo programą, kurią Rangovas turi parengti po sutarties pasirašymo.

Jei lyginant su konkurso dokumentuose pateiktais duomenimis yra būtina atlikti pataisymus ir nukrypimus, Užsakovas ir projektavimo įmonė bendradarbiaudami su Rangovu turi parengti būtinus projektavimo dokumentus ir gauti būtinus patvirtinimus. Pataisymai turi būti aiškiai pažymėti ir brėžinyje arba dokumente turi būti nurodomas pataisymo data.

3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA

3.1. Nurodymai dėl statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais

Visi statybos produktai, gaminiai, medžiagos ir įrenginiai privalo atitikti techninėse specifikacijose nurodytus reikalavimus. Jei nėra galimybės panaudoti techninėse specifikacijose nurodytus reikalavimus turinčių produktų, gaminų, medžiagų ar įrenginių, rangovas juos gali pakeisti analogiškais, turinčiais neprastesnes charakteristikas, prieš tai suderinus su projekto vykdymo priežiūros ir techninės priežiūros vadovais.

Statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

3.2. Nenaudotinos medžiagos

Visos statybos metu neturi būti naudojamos tokios medžiagos, kurios galėtų pakenkti žmonėms ir aplinkai. Neturi būti naudojamos medžiagos, kurios pastačius objektą galėtų įtakoti žmonių sveikatą bei gyvenamąją aplinką.

3.3. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai

Visi statybos produktai, gaminiai, medžiagos ir įrenginiai turi turėti kokybę įrodančius privalomuosius dokumentus - atitikties sertifikatus, atitikties deklaracijas, kuriose turi būti nurodyta:

Statybos produktų gamintojas privalo valdyti visus procesus, turinčius įtakos produkto kokybei, ir užtikrinti produkto savybes pagal techninių specifikacijų reikalavimus, į kurias deklaracijoje pateiktos nuorodos. Gamintojas turi disponuoti būtinomis priemonėmis, kad galėtų valdyti visų lygių ir etapų (pvz.: tiekimo, žaliavų, gamybos, užbaigtų produktų, produktų pakavimo ir kontrolės) visus procesus .

0613/218-RTDP -BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	10	13	0

Atitikties deklaracija gali būti „CE“ ženklavimo pagrindas, jei produktas atitinka darniąją techninę specifikaciją (standartą arba techninį liudijimą), o įstaigos, dalyvavusios (jei būtina) atliekant atitikties įvertinimą, yra paskelbtosios (notifikuotos).

Atitikties sertifikate turi būti nurodyta:

- sertifikavimo įstaigos pavadinimas ir adresas;
- gamintojo (tiekėjo) pavadinimas ir adresas;
- statybos produkto aprašymas (tipas, identifikacija, naudojimas ir pan.);
- techninė specifikacija arba kriterijai, kuriuos atitinka produktas;
- sertifikato numeris;
- sertifikato galiojimo sąlygos ir terminai;
- asmens, įgalioto pasirašyti sertifikatą, vardas, pavardė ir užimamos pareigos.

Atitikties sertifikatas turi būti parengtas valstybine kalba.

Atitikties deklaracijoje turi būti nurodyta:

- gamintojo (tiekėjo) pavadinimas ir adresas;
- produkto aprašymas (tipas, identifikavimas, paskirtis...);
- kriterijai, kuriuos produktas atitinka;
- ypatingos produktui taikytinos sąlygos;
- paskelbtosios (notifikuotos) arba paskirtosios įstaigos pavadinimas ir adresas (kur galima);
- vardas, pavardė ir pareigos darbuotojo, įgalioto gamintojo (tiekėjo) vardu pasirašyti deklaraciją.

Atitikties deklaracija turi būti parengta valstybine kalba.

3.4. Statybos produktų (gminių ir medžiagų) kokybės kontrolė

jei reikalaujama kad statybos metu naudojami statybos produktai būtų techninėse specifikacijose nurodyto tipo ar standarto, rangovas turi vykdyti statybos produktų kokybės kontrolę gamybos vietoje pagal ISO 9001, taip pat pasirinktinę kontrolę statybos vietoje;

3.5. Statybos produktų (gminių ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka

Statybos produktų pavyzdžiai, prieš pradedant statybos darbus, turi būti pateikti statytojui, projektuotojui ir techninės priežiūros atstovams. Pritarus naudoti pateiktus statybos produktus, laikyti iki darbų užbaigimo, juos naudojant nuolatiniam sulyginimui.

3.6. Statybos produktų (gminių ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos

Visi statybos produktai turi būti gabenami ir sandėliuojami laikantis kiekvieno produkto gabenimo ir saugojimo reikalavimų, produktai turi būti tinkamai supakuoti, ant produktų pakuočių turi būti nurodytas turinys. Produktų transportavimo ir sandėliavimo metu neturi atsirasti defektų ir pažeidimų, atvežtus statybos projektus reikia vizualiai patikrinti. Visos pretenzijos reiškiamos prekių tiekėjui, išskyrus atvejus, kai prekės tapo netinkamos naudoti dėl rangovo kaltės. Tokiu atveju kai prekės tapo netinkamos naudoti dėl netinkamo (nesilaikant gamintojo nurodymų) transportavimo ar sandėliavimo statybos metu, atsako rangovas savo sąskaita.

3.7. Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Paslėpti darbai priimami juos sėkmingai išbandžius pagal specifikacijoje pateiktą metodiką. Surašomas paslėptų darbų aktas.

3.8. Inžinerinių sistemų išbandymų tvarka

Inžinerinių sistemų išbandymai vykdomi tokia tvarka:

0613/218-RTDP -BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	11	13	0

- Išanalizuojama projektinė ir statybos dokumentacija;
- Atliekama detali apžiūra;
- Nustatomos konstrukcijos ar jų dalys kurias reikia išbandyti;
- Parengiamas bandymų planas, kuriame nustatoma kaip ir kokiomis priemonėmis bus atlikti bandymai, kokie planuojami gauti bandymo rezultatai.
- Atliekami inžinerinių sistemų tikrinamieji skaičiavimai, nustatoma inžinerinių sistemų reakcija į bandymus, nustatomos ribinės vertės.
- Atlikus bandymus nustatyta tvarka užpildytas statybos darbų žurnalas su paslėptų darbų aktais ir statinio inžinerinių sistemų bei inžinerinių tinklų apžiūrėjimo ir išbandymo aktais (kai išbandymai privalomi pagal teisės aktų reikalavimus), taip pat papildomi statybos darbų žurnalai (kai jie buvo pildomi).

4. STATYBOS UŽBAIGIMAS AR DEKLARAVIMAS APIE STATYBOS UŽBAIGIMĄ

4.1. Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti

Statybos užbaigimo komisijai pateikiami šie dokumentai:

- Statinio projektas su žyma „Taip pastatyta“ kiekviename jo lape, pasirašyta statinio statybos vadovo ir statinio statybos techninio prižiūrėtojo (popierinis variantas).
- Statybą leidžiantis dokumentas (popierinis variantas) (kai jis privalomas).
- Statinio (-ių) kadastro duomenų byla (-os).
- Statinio (-ių) bendrieji rodikliai (nurodyti statinio projekte).
- Rangovo užbaigtų statybos darbų perdavimo statytojui aktas.
- Nustatyta tvarka užpildytas statybos darbų žurnalas su paslėptų darbų aktais ir statinio laikančių konstrukcijų išbandymų apkrovomis, statinio inžinerinių sistemų bei inžinerinių tinklų apžiūrėjimo ir išbandymo aktais (kai išbandymai privalomi pagal teisės aktų reikalavimus), taip pat papildomi statybos darbų žurnalai (kai jie buvo pildomi).
- Sklypo, požeminių inžinerinių tinklų ir statinio laikančių konstrukcijų geodezinės nuotraukos (schemos).
- Statybos produktų, darančių įtaką statinio atitiktčiai esminiams reikalavimams, atitikties dokumentai (atitikties deklaracija ir (ar) atitikties sertifikatas).
- Statinio techninis pasas (kai jis privalomas).
- Pažyma apie statybinių atliekų perdavimą jas tvarkančiai įmonei arba jų sutvarkymą kitu teisės aktais nustatytu būdu.

4.2. STATYBOS DARBŲ PRIĖMIMO TVARKA IR DOKUMENTAI

Atlikus kelio rekonstravimo darbus, statytojas, galiojančia tvarka, Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Aplinkos ministerijos ar jos įgaliotam Inspekcijos padaliniui, pateikia prašymą išduoti statybos užbaigimo aktą arba deklaraciją apie statybos užbaigimą.

Gavęs visus privalomus pateikti dokumentus, sudarytos statybos užbaigimo komisijos pirmininkas užregistruoja prašymą, paskelbia jį kartu su pridėtais dokumentais ir ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo Prašymo užregistravimo dienos oficialiu el. paštu informuoja sudarytos statybos užbaigimo komisijos narius, kada komisija vykdys statybos užbaigimo procedūras.

Komisija procedūras pradeda ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo prašymo užregistravimo dienos.



Jei Komisijai pateikti dokumentai neatitinka nustatytų reikalavimų ar pastebėjus statinio neatitiktį šiems dokumentams, Komisija per 5 darbo dienas nuo nustatytos Procedūrų dienos sudaro šių trūkumų

0613/218-RTDP -BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	12	13	0

ir neatitikimų sąrašą, pasirašytą Komisijos narių ir Komisijos pirmininko. Komisijos pirmininkas ne vėliau kaip kitą darbo dieną po šio sąrašo pasirašymo dienos pateikia (Inspekcijos oficialiu el. paštu ar raštu) šį sąrašą Prašymo pateikėjui. Pašalinus sąraše išvardytus neatitikimus, Prašymo pateikėjas raštu praneša Komisijos pirmininkui apie trūkumų pašalinimą. Pranešimo turinys nereglamentuojamas. Komisijos pirmininkas, suderinęs su Komisijos nariais, Inspekcijos oficialiu el. paštu ar raštu informuoja Prašymo pateikėją apie naują Procedūrų datą, bet ne vėlesnę kaip 10 darbo dienų nuo pranešimo apie trūkumų pašalinimą gavimo dienos.

0613/218-RTDP -BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	13	13	0

PRITARIMŲ SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

0	2024-12	Statybos leidimui, konkursui ir statybai					
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)					
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga-Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km rekonstravimas			
				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida	
				Pritarimų suderinimų sąrašas		0	
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB „Via Lietuva“			DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas	Lapų
				0613/218-RTDP -BD.PSS		1	3

PRITARIMŲ, SUDERINIMŲ SĄRASAS

Eil. Nr.	Derinanti institucija, pareigos	Derintojo pavardė	Derinimo data	Pastabos
1	AB „Telia Lietuva“		2025-04-10	
2	Kretingos rajono savivaldybės administracijos vyriausiasis inžinierius		2025-06-03	Melioracija
3	AB „Energijos skirstymo operatorius“		2025-06-20	3-jų šalių
4	UAB „Kretingos vandenys“		2025-07-03	
5	Kretingos rajono savivaldybės administracijos vyriausiasis inžinierius		2025-07-09	Suvestinis
6	UAB „Kretingos vandenys“		2025-08-19	Suvestinis
7	Kretingos rajono savivaldybės administracijos vyriausiasis inžinierius		2025-09-03	Apšvietimas
8	AB „Via Lietuva“		2025-10-06	
9.	Kretingos rajono savivaldybės meras		2025-12-01	Valstybinės žemės patikėtinis


TARPUSAVIO SUDERINIMO AKTAS

Eil. Nr.	Projekto dalis	PV/PDV	Derinimo data	Parašas		
1.	Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai		2024-12-20			
2.	Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai		2024-12-20			
3.	Bendroji		2024-12-20			
4.	Susisiekimo dalis		2024-12-20			
5.	Pasirengimo statybai ir darbų organizavimo		2024-12-20			
6.	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo		2024-12-20			
0613/218-RTDP -BD.PSS			Lapas	Lapų	Laida	
			2	3	O	

7.	Melioracijos dalis		2024-12-20	
8.	Elektrotechnikos. Apšvietimo tinklai		2024-12-20	
9.	Elektrotechnikos dalis. Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimas (rekonstravimas). ISK24-B0898		2024-12-20	
10.	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų)		2024-12-20	
11.	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo		2024-12-20	

0613/218-RTDP -BD.PSS	Lapas	Lapų	Laida
	3	3	O

PRIEDAI

0	2024-12	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga-Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km rekonstravimas	
			TATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
			Priedai	0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB „Via Lietuva“		DOKUMENTO ŽYMUO 0613/218-RTDP -BD.PR	Lapas 1
				Lapų 1



AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:

(Vardo raidė, pavardė, parašas)

(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

- 1. Statytojas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
- 2. Užsakovas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
- 3. Komplexo pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga-Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas.
- 4. Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga-Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km rekonstravimas.
- 5. Statybos rūšis:** rekonstravimas.
- 6. Etapas:** techninis darbo projektas.
- 7. Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
- 8. Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
- 9. Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
- 10. Inžinerinių statinių pogrupis:** gatvės; keliai.
- 11. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
 - 11.1. numatoma darbų vykdymo riba:* Užtikrinti sklandų suvedimą su kelio pločiais bei nuolydžiais (tikslinti projektavimo eigoje);

11.2. kelio (gatvės) kategorija: III (gyvenvietėje projektuojama pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, įvertinus esamą užstatymą, greta kelio esančius sklypus, atstumus tarp jų);

11.3. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra: Pagal R PDTP 12 "Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos". Gyvenvietėje numatyti esamų takų remontą ir naujų takų įrengimą. Numatyti aktualias ir patogias jungtis į traukos objektus. Numatyti pėsčiųjų eismo per kelią organizavimo priemonės. (Sprendinius tikslinti projektavimo eigoje);

11.4. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros dangos konstrukcija: Pagal KPT SDK 19 "Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės";

11.5. važiuojamosios dalies skersinis profilis: 2,5 %;

11.6. dangos konstrukcijos klasė: Pagal KPT SDK 19 "Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės" ;

11.7. nuovažų skaičius: Nustatoma projektavimo metu;

11.8. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai: Nustatoma projektavimo metu;

11.9. vandens pralaidos: Esamų remontas ar naujų įrengimas nustatomas projektavimo metu (neprojektuoti pralaidų už kelio sklypo ribos);

11.10. vandens nuleidimas nuo kelio: Numatyti vandens surinkimo bei nuvedimo nuo kelio sprendinius (neprojektuoti lietaus vandens nuvedimo į privačias teritorijas);

11.11. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta: Poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;

11.12. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės tipas: Poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;

11.13. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės kryptinis apšvietimas: numatyti;

11.14. inžinerinės eismo saugos priemonės: Numatyti;

11.15. apšvietimas: Užstatytoje teritorijoje esamas apšvietimas modernizuojamas ir/arba įrengiamas naujas.

12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

12.1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: Taip;

12.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai> : Taip;

12.3. projekto rengimo dokumentais: Taip;

12.4. prisijungimo sąlygomis: Taip.

13. Finansavimo šaltinis:

Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

14. Projekto apimtis:

Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ .

15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):

Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos .

16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:

Priedas Nr. 1. Techninė specifikacija; Priedas Nr. 2. Kadastrinių matavimų byla; Priedas Nr. 3. Kelio dangos konstrukcijų tyrinėjimo medžiaga; Priedas Nr. 4. Krašto kelio Nr. 218 Kretinga-Skuodas ruožo nuo 10,040 iki 13,250 km paprastojo remonto aprašas. Susisiekimo dalis.

17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

Žemės sklypų unikalūs numeriai: 4400-2731-5256; Inžinerinių statinių unikalūs numeriai: 4400-2894-9017.

18. Kiti nurodymai / reikalavimai:

Projekto sprendiniai turi būti suderinti su priede Nr. 4. pateikto projekto sprendiniais.

STATYTOJAS

Akinė bendrovė Lietuvos
automobilių kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)



AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 218 KRETINGA-
SKUODAS RUOŽO NUO 13,250 IKI 14,100 KM REKONSTRAVIMO
TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMAS IR PROJEKTO
VYKDYMO PRIEŽIŪRA**

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. TECHNINĖJE SPECIFIKACIJOJE VARTOJAMOS SĄVOKOS IR JŲ TRUMPINIAI

- 1.1. statinio projektavimo techninė užduotis – techninė užduotis;
- 1.2. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija – Kelių direkcija;
- 1.3. projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugas teikianti įmonė – paslaugos teikėjas;
- 1.4. kelių saugumo auditas – auditas.

2. PROJEKTAVIMO PROCESE BŪTINA VADOVAUTIS

- Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, kelių techniniu reglamentu, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
- parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
- projekto rengimo dokumentais;
- inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
- technine (-ėmis) užduotimi (-is);
- Kelių direkcijos internetinėje svetainėje *Normatyvinių dokumentų* skiltyje pateiktais dokumentais;
- kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, rekomendacijomis bei normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

3. PASIRUOŠIMAS PROJEKTAVIMUI

Paslaugos teikėjas, konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus, *kitus galiojančius gretimųjų teritorijų planavimo, žemėtvarkos dokumentus (turimus dokumentus Kelių direkcija teikia su pirkimo dokumentais, likusius, teritorijoje galiojančius planus/projektus paslaugos teikėjas gauna pats)*, bei statybviečių aplinkos sąlygas, pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir kitiems kelio elementams suprojektuoti. Paslaugos teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietyje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelio statinių būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos remonto / rekonstravimo darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.

4. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PASLAUGOS TEIKĖJUI

- 4.1. parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui. Apmokėti įmokas, susijusias su nurodytų dokumentų gavimu (kai už jų išdavimą taikomas mokestis);
- 4.2. parengti projektinius sprendinius nepažeidžiant esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribų. Projektuojant sprendinius valstybinėje žemėje, gauti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje;
- 4.3. gauti privačių žemės sklypų savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei rekonstruojamo kelio projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašoma tik tada, kai apmokėjimo suma yra suderinta su Kelių direkcija;
- 4.4. atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti;

- 4.5. identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požįūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) inųinerines eismo saugos priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruoųe maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atųvilgiu;
- 4.6. nustatyti ir išanalizuoti poilsio aikųštelių ir vieųšo susisiekinio – autobusų sustojimo aikųštelių bei pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros poreikius ir pateikti inųinerinių sprendinių siųlymus, kuriuos būtų galima įgyvendinti atliekant kelio rekonstravimą;
- 4.7. nustatyti ir pateikti galimus sprendinius dėl kelyje vyraujančio didelio nuovaųų tankio;
- 4.8. perųžiūrėti ir pasiųlyti autobusų sustojimo aikųštelių šalia vaųžiuojamosios dalies sprendinius;
- 4.9. pristatyti projektinę dokumentaciją kelių saugumo audito atlikimui (audito procedūrą organizuoja Kelių direkcija), kai tai privaloma pagal Lietuvos Respublikos susisiekinio ministro 2022 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. 3-97 patvirtintą „Kelių saugumo audito atlikimo reikalavimų ir tvarkos apraųą“ (vadovautis aktualia redakcija). Taip pat pataisyti projektą pagal audito metu gautas pastabas;
- 4.10. atlikti Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą ar / ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranką, nustatyti poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikųšmingumą, kai pagal Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti atliktos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūros. Rengiant privalomuosius aplinkosauginius dokumentus, prieš teikiant derinimui su atsakingomis institucijomis, pateikti Kelių direkcijos perųžiūrai. Jei Kelių direkcija po perųžiūros pateiks pastabas, pakoreguoti sprendinius pagal gautas pastabas;
- 4.11. savarankiškai apsirųpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę;
- 4.12. visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požįūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Kelių direkcija. Kelių direkcijai pareikalavus, pateikti pasirinkto projekcinio (-ių) sprendinio (-ių) ekonominį pagrindimą;
- 4.13. užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta neųšališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripaųžintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inųinerinio projektavimo ir eismo saugumo inųinerijos srityse;
- 4.14. laiku įspėti (raštiškai informuoti) Kelių direkcija dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą;
- 4.15. tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal Kelių direkcijos patvirtintą techninę specifikaciją ir techninę (-es) užduotį (-is);
- 4.16. jeigu dėl paslaugos teikėjo kaltės reikia keisti projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti bendrąjį projekto ekspertizę, pakartotinės ekspertizės išlaidos apmokamos paslaugos teikėjo sąskaita (išskaičiuojama iš sutarties lėųų);
- 4.17. projektas turi būti parengtas ir pavieųšintas Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės prieųžiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ (kai vieųšinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus), laikantis BDAR, LR asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo reikalavimų, t. y., nevieųšinant fizinių asmenų duomenų: asmens kodų, kontaktinių duomenų (telefono numerio, el. pašto adreso, gyvenamosios vietos adreso) bei kitos informacijos apie asmenį, kuri yra perteklinė (ir / ar nereikalinga) projektų tikrinimo ir vieųšinimo tikslams pasiekti. Be kita ko, ekspertizės akte panaikinant informaciją apie skaičiuojamąją projekto (-ų) kainą;
- 4.18. *Kelio dangos konstrukcijos parinkimui pateikti detalius dangos konstrukcijos skaičiuavimus su 3 skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais (vadovaujantis bent pastarųjų deųšimties metų eismo tendencijomis);*

4.19. kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus, informuoti Kelių direkciją apie numatyto projektinių sprendinių viešojo susirinkimo datą ir laiką ne mažiau kaip prieš 5 (penkias) darbo dienas, kartu pateikiant projektinę viešinimo dokumentaciją;

4.20. projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y., su visais subjektais, nustačiusiais prisijungimo, technines (techninius reikalavimus), specialiąsias sąlygas ir suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;

4.21. dangos suvedimo sprendinius rengti esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribose, išskyrus išimtinis atvejus, kai tai padaryti techniškai neįmanoma ir / ar netikslinga ekonominiu ir / ar eismo saugos požiūriu, ir kai tam atlikti yra laisvos valstybinės žemės. Tokiu atveju dangos suvedimo sprendiniams, kurie numatomi už kelio juostos (žemės sklypo) ribų, turi būti gautas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimas dėl tokių sprendinių laisvoje valstybinėje žemėje;

4.22. jeigu rengiant kelio statinio rekonstravimo projektą, projektiniai sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į valstybinę žemę, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, yra gautas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimas tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius (laisvoje valstybinėje žemėje), tuomet projekte turi būti pridedamas brėžinys (.dwg formatu), kuriame būtų aiškiai grafiškai pažymėta kuriose vietose kelio statinio rekonstravimo projektiniai sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į laisvą valstybinę žemę;

4.23. kreiptis į Kelių direkciją dėl įgaliojimo dėl prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento (pagal poreikį) ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti;

4.24. gauti statybą leidžiantį dokumentą ir apmokėti įmokas susijusias su statybos leidimo gavimu (kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka);

4.25. informuoti dėl nelegalių statinių – išanalizavus esamą situaciją ir nustačius, kad kelio sklype yra kitų statinių (tvoros, paminklai, kryžiai, paminkliniai akmenys ir kt.) turi būti pateikta informacija Kelių direkcijos Turto skyriui ir projekto koordinatoriui:

- statinio projekto, kurį rengiant buvo nustatyta, kad Kelių direkcijos keliuose stovi kitiems asmenims nuosavybės teise priklausantys statiniai, pavadinimas;
- žemės sklypų, šalia kurių stovi statiniai, unikalūs (kadastriniai) numeriai;
- valstybinės reikšmės kelio Nr., pavadinimas, unikalus Nr.;
- žemės sklypo, kurį užima valstybinės reikšmės kelias, unikalus Nr.;
- situacijos schemas iš projektinių sprendinių.

4.26. paslaugų teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus, apylankos kelio kokybę/būklę, ir visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu parinkti optimalų (geriausią) sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės ir (ar) vietinės reikšmės keliais.

Kiekvienas parinktas eismo organizavimo sprendinys turi būti pagrįstas (mažiausia apylankos rida, esant pakankamam kelio sklypo pločiui eismas leidžiamas greta vykdomų darbų ir pan.) Eismo organizavimo sprendiniai turi atitikti Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo T DVAER 12 taisyklių reikalavimus.

Jei eismą numatoma organizuoti apylanka, paslaugos teikėjas turi įvertinti jos būklę ir pateikti Kelių direkcijai pagrindžiančius dokumentus, kad numatoma apylanka užtikrins nukreipto eismo pralaidumą ir saugias eismo sąlygas.

Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Kelių direkcijos Eismo saugos skyriumi (teikiant dokumentus el. paštu eos@lakd.lt).

4.27. Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Projekto žymenyje turi būti nurodytas kelio numeris ir statybos rūšis.

Paslaugos teikėjas įsipareigoja pateikti 1 (vieną) popierinę projekto kopiją tik jei Kelių direkcija nurodys tai padaryti.

4.28. paslaugos teikėjas Kelių direkcijai pareikalavus turi parengti rangos darbų pirkimui skirtus darbų kiekių žiniaraščius per 5 d. d. nuo Kelių direkcijos pateikto pareikalavimo. Rengiamų žiniaraščių turinys (skyriai, darbai, eilutės, kiekiai ir kt.) turi atitikti techninio darbo projekto suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje pateiktus darbų kiekius. Žiniaraščiai rangos darbų pirkimui rengiami pagal pridedamą formą (*.x/sx formatu);

4.29. pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatoms ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų / darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Kelių direkcija;

4.30. paslaugos teikėjui draudžiama skelbti duomenis apie projektą (statybos skaičiuojamąją kainą) tretiesiems asmenims;

4.31. po projekto parengimo, Kelių direkcijai pareikalavus, ne daugiau nei du kartus perskaičiuoti visos apimties projekto skaičiuojamąją kainą ir pateikti Kelių direkcijai;

4.32. viešųjų rangos darbų pirkimo vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 3 d. d.;

4.33. jeigu vykdant rangos darbų viešąjį pirkimą buvo pastebėti projektinės dokumentacijos netikslumai ir / ar patikslinti / papildyti / papildomai detalizuoti projektiniai sprendiniai, paslaugos teikėjas turi pateikti Kelių direkcijai patikslintą projektą (ar projekto dalį) nauja laida ne vėliau kaip per 10 d. d. nuo Kelių direkcijos pateikto prašymo tai atlikti. Kartu turi būti pateiktas aiškinamasis raštas, kas ir kuriose vietose buvo pakeista ir (ar) patikslinta. Patikslintas projektas nauja laida (ar projekto dalis) turi būti pateikta pagal pridedamą formą (techninės specifikacijos priedas Nr. 3) ir techninės specifikacijos 4.27 papunkčio reikalavimus.

5. PROJEKTAVIMO ETAPAI

5.1. Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas pagal techninės specifikacijos reikalavimus;

5.2. Kelių saugumo audito atlikimas (organizuoja Kelių direkcija) ir taisymas pagal audito pateiktas pastabas. Kelių direkcijos pritarimas, kad projekto sprendiniai pataisyti pagal audito pastabas.

Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą su projektine dokumentacija dėl kelių saugumo audito atlikimo (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis), prašymas užregistruojamas. Audito atlikimo pradžia laikoma sekanti diena po registracijos.

Audito procedūrai turi būti pateikta kuo išsamesnė projekto informacija apie kelią, kelio elementus, eismo organizavimą, apšvietimą, vandens nuvedimą – aiškinamasis raštas, kelio plano, eismo organizavimo, išilginio profilio, skersinio profilio, apšvietimo, šviesoforų ir vandens nuvedimo išdėstymo brėžiniai.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	
Auditui skirta projektinė dokumentacija perduodama auditoriui	2	Audito atlikimo terminas pagal sutartį – 26 d. d.
Atliekama audito procedūra ir iš auditoriaus gaunama ataskaita. Ataskaita persiunčiama paslaugos teikėjui el. paštu	14	
Suorganizuojamas audito posėdis	5	
Parengiamas ir užregistruojamas audito posėdžio protokolas bei išsiunčiamas paslaugos teikėjui el. paštu	5	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia Kelių direkcijos Eismo saugos skyriui patikrinimui	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Sprendinių taisymas pagal pastabas
Kelių direkcijos Eismo saugos skyrius tikrina paslaugos teikėjo pateiktą pataisytą projektinę dokumentaciją. Jei sprendiniai pataisyti pagal pastabas, išsiunčiamas patvirtinimas el. paštu. Kitu atveju el. paštu išsiunčiamos pastabos	10	

5.3. Visuomenės informavimo apie statinio projektavimą procedūros;

5.4. Pilnos apimties projekto parengimas ir pateikimas Kelių direkcijos peržiūrai. Kelių direkcijos projekto koordinatorius peržiūrėjęs sprendinius pateikia pastabas. Paslaugos teikėjas pataiso sprendinius pagal pateiktas pastabas. Kai sprendiniai pataisyti, projekto koordinatorius informuoja, kad paslaugos teikėjas gali registruotis statinio projekto pristatymui Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai (toliau – komisija). Projekto pristatymas komisijoje ir komisijos pastabų pateikimas. Projekto taisymas pagal komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu.

Paslaugos teikėjas pateikia visos apimties projektą (pagal STR 1.04.04:2017, išskyrus statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį) koordinatoriaus peržiūrai.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	
Projekto koordinatorius peržiūri pateiktą projektą ir pateikia pastabas	15	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia tiesiogiai koordinatoriui el. paštu pakartotinei peržiūrai. Prie gautų pastabų pateikiami atsakymai ir / ar nurodoma pataisymo vieta projektinėje dokumentacijoje (*.doc arba (*.xlsx formatu)	Paslaugos teikėjo atsakomybė	
Projekto koordinatorius peržiūri pakartotinai teikiamą pataisytą projektą	5	

Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl projekto pristatymo Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijoje.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarmu projektui ar pastabomis)	10	
Paslaugos teikėjas taiso projekcinę dokumentaciją ir registruojasi pakartotinai į komisiją	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarmu projektui ar pastabomis)	10	

5.5. Statinio projekto ekspertizė (organizuoja Kelių direkcija), taisymas pagal ekspertizės pastabas, teigiamas ekspertizės aktas (su išvada – „projektą galima tvirtinti“), parengto projekto tvirtinimas Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu;

Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (forma pridedama priedas Nr.1) (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl ekspertizės atlikimo.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	
Projekto koordinatorius informuoja, kuriam ekspertui paslaugos teikėjas turi pateikti parengtą projektą. Ekspertui siunčiant projekcinę dokumentaciją, kopija pridedama ir projekto koordinatoriui	5	
Ekspertizės atlikimas ir pastabų (arba teigiamo akto) gavimas	5–10	
Paslaugos teikėjas taiso projekcinę dokumentaciją ir teikia pakartotinai ekspertui	Paslaugos teikėjo atsakomybė	
Gavus teigiamą ekspertizės aktą, projektuotojas raštu kreipiasi į Kelių direkciją dėl projekto patvirtinimo Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu. Projektuotojas su prašymu dėl projekto tvirtinimo, privalo pateikti projektą pagal pridedamą formą (priedą Nr.2)	7	

5.6. Statybą leidžiančio dokumento gavimas.

6. ATLIKTŲ DARBŲ TARPINIS PATIKRINIMAS

Sutarties vykdymo metu Kelių direkcija gali nurodyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) paslaugos teikėjui pateikti peržiūrai atliktus darbus ir patikrinti ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Kelių direkcijos nurodymą, paslaugos teikėjas per 10 (dešimt) darbo dienų turi:

- pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuotai pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Informaciją pateikti elektronine forma;
- pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;
- pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Kelių direkcija;
- Kelių direkcijai pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Kelių direkcija suderintu formatu, data ir laiku;

– teikiant Kelių direkcijos peržiūrai ir (ar) patikrinimui projekcinę dokumentaciją būtina pateikti ją ir .dwg formatu.

7. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEODEZINIAMS TYRIMAMS

7.1. vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 26 punktu, Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu. Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu;

7.2. topografinis planas ir ITO_EDR parenkamas pilno turinio, kai vaizduojami visi vietovėje esantys objektai;

7.3. topografinio plano topografinių objektų horizontalios ir vertikalios padėties paklaida – vadovautis GKTR 1.01:2020 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, 8 punkto lentelė;

7.4. atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 1.01:2020 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“, GKTR 3.01:2020 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinį duomenų rinkinys“ reikalavimais;

7.5. pateikiami suderinti topografiniai planai, vadovaujantis 2021 m. liepos 16 d. Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymu Nr. 3D-453 patvirtintu „Topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimo tvarkos aprašu“;

7.6. tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai, diametrai. Ištirinti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelių kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra bei kita informacija, kaip nurodoma GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“;

7.7. topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų kelių kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėtos pavienių medžių rūšys, diametrai;

7.8. projekto rengėjas turi susirinkti visus inžinerinius tinklus iš kitų informacinių sistemų ir užnešti juos ant topografinio plano.

8. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEOLOGINIAMS IR GEOTECHNINIAMS TYRIMAMS

8.1. inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai turi būti atliekami vadovaujantis STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“, STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“, R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis“;

8.2. IGG tyrimų rūšis – atliekami projektiniai tyrimai;

8.3. laboratoriniai tyrimai atliekami pagal R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijose“ nurodytus standartus;

8.4. ataskaitoje turi būti pateikti laboratorinių bandymų protokolai, inžinerinis geologinis pjūvis, išvados ir rekomendacijos;

8.5. gręžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose gruntai turi būti klasifikuojami remiantis LST 1331 standarto reikalavimais;

- 8.6. techninio darbo projekto išilginių profilių brėžiniuose turi būti pateikiamas ir išilginis geologinis pjūvis;
- 8.7. geologijos ataskaitoje turi būti nustatytas augalinio sluoksnio storis, organinės medžiagos kiekis;
- 8.8. aptikus durpes, sapropelį, gruntą su vidutine ar didele organikos priemaiša, ištirti jų paplitimą ir pateikti geologinį(-ius) skersinį(-ius) pjūvį(-ius), nuosėdžių skaičiavimus. Pateikti galimus sprendimų variantus su detaliais ekonominiais skaičiavimais ir darbų kiekių žiniaraščiu;
- 8.9. esant būtinybei projekte numatyti specifinius vandens nuvedimo sprendinius, jų įrengimo vietoje turi būti atlikti visi reikalingi papildomi geologiniai tyrimai ir nustatomos grunto savybės sprendinių įgyvendinimo tinkamumui.

9. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PROJEKTINEI DOKUMENTACIJAI

- 9.1. Parengtame projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“.
- 9.2. Projekte turi būti nurodyta, kad statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (vadovautis aktualia redakcija).
- 9.3. Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Sąmata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto techninio darbo projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis rekomendacijomis (įregistruotomis VI Statybos produkcijos sertifikavimo centro). Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti parengta atsižvelgiant į Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 reikalavimus.

9.4. Išilginis ir skersiniai profiliai

Išilginiame profilyje pateikiama geologijos informacija su LST 1331 žymėjimais, nurodomas gruntinio vandens lygis. Taip pat pateikiamos pralaidų, visų kelio sankirtų su esamais ir projektuojamais inžineriniais tinklais, drenažu ir kitos aktualios vietos, nurodant atstumą iki projekcinio paviršiaus. Pateikiamas projektuojamo drenažo tinklo išilginis profilis. Nurodoma griovių tvirtinimo medžiaga ir jos frakcija. Pateikiama visų projektuojamų nuovažų vieta (Pk) ir jų tipai. Pateikiama dangos konstrukcijos apačios linija.

Jei projekte numatomas gruntų pagerinimas / iškasimas ar kiti sprendiniai, jie grafiškai turi būti atvaizduoti išilginiame profilyje.

Išilginiame profilyje turi būti pateiktas sklandus projektuojamos dangos suvedimas su esama dangos konstrukcija.

Išilginiame profilyje turi būti nurodytas projektinis greitis.

Skersiniai pjūviai pateikiami visose charakteringose kelio ruožo vietose (viražuose, autobusų sustojimo aikštelių, apsauginių kelio atitvarų, pakopų įrengimo, nuovažų, sankryžų, pėsčiųjų perėjų, greičio mažinimo priemonių vietose ir kt.) kartu su skersinių profilių tipų naudojimo lentele. Pateikiami visų pralaidų po kelio

statiniu skerspjuviai. Taip pat pateikiamos griovių tvirtinimo, kelio konstrukcijos ir kelkraščio / esamos dangos sujungimo, atitvarų, signalinio stulpelių bei kitos aktualios detalės.

9.5. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos

Statybinės medžiagos

Projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į Kelių direkcijos nurodytas sandėliavimo vietą (-as), parenkant optimaliausią atstumą:

- 1) Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos.
- 2) Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.
- 3) Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.
- 4) Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai.
- 5) Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.
- 6) Vievio kelių tarnyba, Statybininkų g. 16, Vievis.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

1) Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalų gaminiai, sijos, sprastasiėnės, pralaidos ir kt.;

Projekte turi būti nurodyta, kad kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik sudėrinus su Kelių direkcija.

Paslaugos teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechanškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

Grįžtamosios medžiagos

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m³ (santykis 1,5);
- skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m³ (santykis 1,5);
- grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m³ (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m³;
- mediena – įkainį pateikia rangovas, įvertinęs medienos būklę: ≥0,00 Eur – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t. y., vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, <0,00 Eur – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t. y., nurodoma kaina su minuso ženklu.

Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

9.5. papunkčio informacija turi būti pateikta projektinėje dokumentacijoje, prie suvestinio darbų kiekių žiniaraščio.

9.6. Naudoto asfalto granulių (NAG) panaudojimas

Projekte turi būti numatytas maksimaliai galimas NAG kiekio panaudojimas nesurištųjų pagrindų įrengimui. Turi būti atlikti ir projekte pateikti visi reikalingi NAG tyrimai ir bandymai, nustatant jų tinkamumą pagrindų įrengimui pagal normatyvinius ir teisės aktų reikalavimus.

9.7. Medžiai ir krūmai kelio juostos ribose

Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 3-502 redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Aprašas).

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo (toliau – Įstatymas) nuostatomis:

- *Įstatymo 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinių želdinių būklės ekspertizė;*
- *saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą;*
- *pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos.*

Krašto kelio rekonstravimo Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą ir kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai priskiriami saugotiniams želdiniams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimo Nr. 206 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. gruodžio 22 d. nutarimo Nr. 1101 redakcija) nuostatomis.

Krašto kelio juostoje (taip pat ir ant statinio) augantys 30 cm ir didesnio skersmens ąžuolai, uosiai, klevai, skroblai, bukai, pušys, eglės, maumedžiai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai yra saugotini želdiniai.

Taip pat turi būti pateiktas medžių šalinimo žiniaraštis, kuriame nurodoma tiksli faktinė informacija:

- piketas ir kelio pusė;
- atstumas nuo kelio važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio;
- medžio skersmuo;
- medžio rūšis;
- saugotinas ar ne;
- saugotino medžio būklė (gera, patenkinama, nepatenkinama, bloga (vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. D1-343; (2020-04-01 įsakymo Nr. D1-183 redakcija) nuostatomis);
- medžio šalinimo priežastis (-ys), atitiktis Aprašo 10 punkte nustatytoms sąlygoms;
- vieta kelio plano brėžinyje.

Krašto kelio rekonstravimo atveju projektuojamame objekte esant saugotiniams medžiams, ieškoti sprendinių, kad būtų išsaugota kuo daugiau geros būklės saugotinių medžių.

Esant poreikiui kirsti medžius projektuotojas apie tai turi informuoti seniūną ir pateikti jam kertamų medžių žiniaraštį.

Numatant miško kirtimą projekte turi būti nurodoma ne tik kertamas plotas, bet ir kertamų medžių kiekis (vnt.) bei visa kita informacija aprašyta aukščiau, kaip šalinamų saugotinių ir nesaugotinių medžių atveju.

Projekto rengėjas turi išimti leidimą želdiniams šalinti.

9.8. Inžineriniai tinklai kelio juostoje

Jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos, dujų tinklai ar kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir kt.), kelio rekonstravimo sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo / apsaugojimo (Pastaba: pastarasis nurodymas vengti inžinerinių tinklų iškėlimo, neatleidžia paslaugos teikėjo nuo atsakomybės, rengiant projektą priimti racionalius ir ekonomiškai pagrįstus sprendinius dėl inžinerinių tinklų iškėlimo).

Jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo neįmanoma įgyvendinti rekonstravimo projekto sprendinių, turi būti parengta šių tinklų iškėlimo / perkėlimo / apsaugojimo projekto dalis. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo paslaugos teikėjo parinktų projektinių sprendinių. Projekte turi būti numatyta, kad rangovas, rengdamas technologinį projektą, gali siūlyti alternatyvų inžinerinių tinklų pertvarkymo būdą nei numatyta projekte, prieš tai suderinęs su Kelių direkcija.

Inžinerinių tinklų sankirtas su keliu numatyti kuo statesniu kampu, siauriausiose kelio statinio vietose, apeinant sankryžas, nuovažas ir kitus kelio elementus, gylį (ne mažiau 1,2 m nuo griovio dugno) ir vietą parenkant individualiai.

Esant poreikiui suprojektuoti uždara lietaus vandens nuvedimo sistemą (inžinerinį tinklą) ir įsivertinti visas tam atlikti būtinas procedūras. Po statybos darbų uždara lietaus vandens nuvedimo sistema (inžinerinis tinklas) bus registruojama kaip atskiras statinys Nekilnojamojo turto registre.

Rekonstravimo projekto rengimo metu nustačius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, projekto rengėjas turi raštu informuoti Kelių direkciją apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį.

Jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą / pertvarkymą / apsaugojimą, projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas / prižiūrimas / rekonstruojamas / iškeliamas tinklas, sąrašas“) pasirašymą.

Jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir / ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Kelių direkcija, turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka.

Atkreiptinas dėmesys, kad inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylis / aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti.

9.9. Apšvietimas

Gyvenvietės ribose rekonstruojamas ruožas turi būti apšviestas. Numatyti naują prisijungimą prie AB ESO tinklų su komercine apskaita arba modernizuoti esamą apšvietimą bei jų valdymą, numatant atskirai nuo savivaldybės valdomų apšvietimo tinklų. Šviestuvų charakteristikos turi būti ne blogesnės nei nurodyta:

https://lakd.lrv.lt/uploads/lakd/documents/files/Paslaugos/Inforinkmenos/tipines_keliu_apsvietimo_projektavimo_salygos.pdf.

9.10. Kraštovaizdis

Turi būti formuojamas bendras kelio įvaizdis, derinant priemones prie kraštovaizdžio ir suderinant su priemonėmis kituose susijusiuose kelio ruožuose.

9.11. Prisitaikymas prie klimato kaitos

Projektuojant ir rengiant aplinkos apsaugos dokumentus, įvertinti kelio infrastruktūros pritaikymą klimato kaitos reiškiniams. Turi būti naudojami aktualūs meteorologiniai, hidrologiniai duomenys, būtinai apimantys ir paskutinių 5 m. duomenis. Įvertinti galimas rizikas. Taikyti prognozinis duomenis (šaltiniai: Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba).

10. KITI REIKALAVIMAI TAM TIKRŲ KELIO ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

10.1. Nuovažos

Įvertinęs esamą situaciją Paslaugų teikėjas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuovažas, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“, gyvenvietėje projektuoti pagal statybos techninius reglamentus.

Nuovažos su asfalto danga ilgis turi būti numatomas pagal rekomendacijas R 36-01, o į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius – iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve). Nuovažos asfalto danga projektuojama ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) turi būti numatytas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu. Projektiniai nuolydžiai nurodomi projekto brėžiniuose. Individualios nuovažos rengiamos tik išskirtiniais atvejais ir tik paslaugos teikėjui pagrindus tokio tipo nuovažos reikalingumą, visais kitais – tipinės.

Nuovažų šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis turi būti toks pats, kaip ir pagrindiniame kelyje.

Rengiant projektą turi būti išanalizuota kiekvienos nuovažos esama situacija, išanalizuoti žemėtvarkos planavimo dokumentai, patalpinti informacinėse sistemose (www.zpdris.lt). Įvertinti teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai (bendrųjų, specialiųjų ir detaliųjų planų), pateikti teritorijų planavimo dokumentai (sprendiniai ir aiškinamieji raštai, registracijos numeriai) iš savivaldybės architektūros skyriaus, kurių nėra galimybės patikrinti viešai prieinamose informacinėse sistemose (www.tpdr.lt ar www.tpdris.lt). Aiškinamajame rašte nurodyti kokiais teritorijų planavimo ar žemėtvarkos planavimo dokumentais buvo vadovautasi (pridėti nuorodą ar skaitmeninį dokumentą) rengiant projektą. Taip pat turi būti pateikta:

- nuovažos parametrai;
- fotofiksacija (su data ir laiku, kada fotografuota);
- kelio kadastro duomenimis (ar nuovaža registruota);
- kiekvienos nuovažos paskirtis ir perspektyvinė reikšmė.

Apibendrinta ši nuovažų informacija turi būti pateikta schemeje ant ortofotografinio pagrindo su Registrų centro duomenimis (sklypais) platesniame kontekste nei kelio statinio / sklypo ribos (kad būtų matyti visos galimybės į gretimų keliui sklypus pateikti iš aplinkinių teritorijų).

Projekte turi būti numatomas esamų nuovažų remontas / rekonstravimas. Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuovaža, nuovažų optimizavimas (naikinimas) projekte turi būti pagrįstas ir argumentuotas. Naujos nuovažos gali būti projektuojamos išimtiniais atvejais, tik pagrindus.

10.2. Vandens nuvedimas

Įvertinus esamų pralaidų būklę (projekte pateikiant visų po keliu esančių pralaidų fotofiksacijas ir būklės vertinimus), esamos blogos būklės pralaidos po kelio važiuojamąja dalimi turi būti keičiamos naujomis. Pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi medžiaga – metalas arba gelžbetonis. Medžiaga parenkama atsižvelgiant į kainą ir ilgaamžiškumą, pralaidos įrengimo technologiją (darbų trukmę). Pralaidos medžiagiškumo pagrindimas pateikiamas projekte. Nuovažose pralaidos remontuojamos, rekonstruojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų nuovažose įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu. Pralaidų nuovažose medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis.

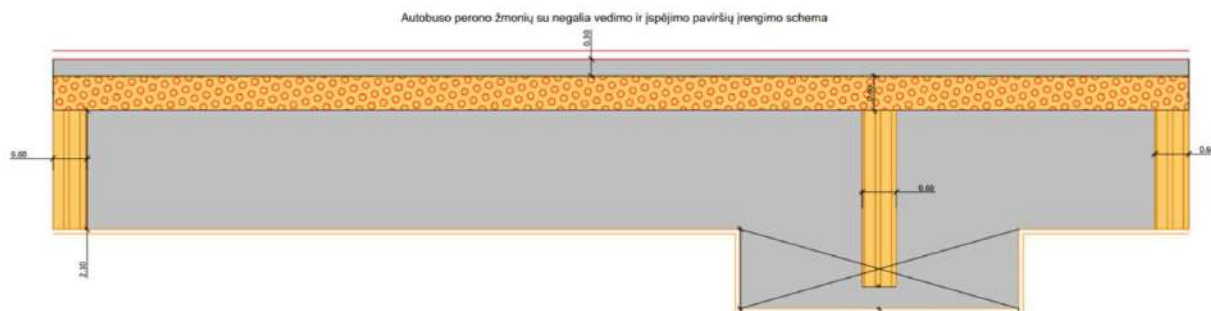
Projektuojant vandens pralaidų parametrus reikia nustatyti hidrologiniais ir hidrauliniiais skaičiavimais, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes. Hidrologinius skaičiavimus, pagrindžiančius pralaidų diametro parinkimą, atlikti pralaidoms per vandens telkinius (įsk. melioracijos griovius). Kelio plane ir išilginiame profilyje turi būti nurodyti visi pralaidų aktualūs parametrai (įtekėjimo ir ištekėjimo altitudės, skersmuo, ilgis, medžiagiškumas, gyliai ir kt.). Kelio plane, kelio grioviuose ir ties pralaidomis turi būti nurodytos vandens tekėjimo kryptys. Taip pat, vadovaujantis Statybos taisyklėmis, turi būti pateiktos pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi detalizacijos kiekvienai pralaidai atskirai.

Projektuojant latakus, techninėje dokumentacijoje turi būti pateikti atskiri reikalavimai latakams užvažiuojamojoje dalyje ir latakams neužvažiuojamojoje dalyje.

10.3. Autobusų sustojimo aikštelės

Paslaugos teikėjas išanalizavęs esamą situaciją turi nustatyti autobusų sustojimų aikštelių (toliau –ASA) įrengimo / perkėlimo / remonto / rekonstravimo poreikį. Be pavidijono ASA gali būti įrengiama tik išimtiniais atvejais, kur techniškai įrengti perono neįmanoma ir tik suderinus su Kelių direkcija. Autobusų sustojimo aikštelėse turi būti suprojektuotas suoliukas, šiukšliadėžė, pavidijonas bei atitinkamas kelio ženklas.

Principinė įspėjamųjų ir vedimo paviršių schema peronuose:



10.4. Pavidijonas, suoliukas ir šiukšliadėžė

1) Pavidijonas yra I grupės nesudėtingas statinys (atskirai stovintis lengvų konstrukcijų pastatas su trimis sienomis, su stogeliu). Tai tipinis gaminytis, kuris montuojamas pastatymo vietoje iš konstrukcijų, tvirtinamų prie pamato arba įbetonuojamų atramų;

2) Pagrindiniai pavidijonų matmenys: aukštis – ne mažiau kaip 2400 mm, plotis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 1300 mm, bet ne daugiau 1500 mm, bendras plotis (įskaitant stogo konstrukciją) – ne daugiau kaip 2000 mm, ilgis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 3500 mm;

3) Medžiagos – šiuolaikiškos, parinktos teikiant prioritetą antivandalinėms savybėms ir funkcijai. Visiškai skaidri pavidijonų apdailos medžiaga kelia pavojų paukščiams, todėl būtina naudoti tonuotą skaidriąją medžiagą arba padengti skaidrią medžiagą matinių juostų ar taškų raštu.

4) Pavidijono konstrukcinis dizainas turi būti suprojektuotas taip, kad užtikrintų keleivių apsaugą nuo nepalankių oro sąlygų (kritulių, vėjo, saulėkaitos ir kt.);

5) Suoliukas – vientisas, ne trumpesnis kaip 2000 mm ilgio. Sėdimoji dalis iš impregnuotos klijuotos arba vientisos dažytos medienos (kietmedžio) arba cinkuoto (LST EN ISO 1461 ar lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo arba pavidijono spalvos plastiko. Suoliukas tvirtinamas prie pavidijono rėmo, be kojų. Suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 100 kg svorį į 400 mm ilgį (pvz. 2000 mm ilgio suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 500 kg svorį);

6) Rėmas – iš cinkuotų (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažytų (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo profilių. Susidedantis iš trijų dalių: 2 šoninių ir 1 galinės dalies. Į rėmą montuojama ne mažiau kaip 10 mm storio skaidri, neigiamam aplinkos poveikiui ir smūgiams atspari, medžiaga (išskyrus polikarbonatą);

7) Stogas – gaubtinis, iš cinkuoto (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo konstrukcijų rėmo, dengto neigiamam aplinkos poveikiui atsparia, skaidria, tonuota medžiaga (išskyrus polikarbonatą) arba cinkuota (LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažyta (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) skarda. Siekiant apsaugoti keleivius nuo vandens kritimo, stogo priekinėje ir galinėje dalyse turi būti sumontuoti cinkuoti (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažyti (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metaliniai vandens nuvedimo latakai į vieną ar abu pavidijono galus;

8) Visiems dažomiems paviršiams naudojama spalva – RAL 8016.

Pagrindiniai reikalavimai šiukšlių dėžei:

- 1) Medžiagos – betonas su cinkuotos skardos išimamu įdėklui ir pelenine;
- 2) Tūris ne mažesnis kaip 40 l ir ne didesnis, kaip 70 l;
- 3) Svoris – ne mažiau kaip 100 kg;
- 4) Su stogeliu, dangčiu ar kita apsauga, kad vėjas ar paukščiai neišnešiotų šiukšlių.

10.5. Kelkraščių danga

Projektuoti skaldažolę, kai dirvožemio kiekis joje 15 % ir naudojama mineralinė medžiaga – skalda.

10.6. Grioviai

Kelio plano brėžiniuose turi būti pažymėtos vandens tekėjimo kryptys grioviuose.

Griovių tvirtinimas:

- kai nuolydis iki 3 % , turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje, pasirinktinai fr. 16/22, 16/32. 22/32. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus.
- kai nuolydis 3 – 6 % – skalda (turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje pasirinktinai, bet ne mažesnės frakcijos kaip 24/45. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus);
- kai nuolydis 6 – 10 % – latakais, betono gaminiais,
- kai nuolydis virš 10 % – latakais, kurie tvirtinami labai šiurkščia danga (18–36 cm akmens grindiniu ant žvyro mišinio sluoksnio rišliuose gruntuose arba ant betono biriuose gruntuose; grioviuose rengiamos gelžbetoninės greitvietės) arba numatyti kitais būdais, nurodytais KPT VNS 16 229 p.

10.7. Geosintetinės medžiagos

Vertinant geosintetinių medžiagų panaudojimą vadovautis „Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniais nurodymais“ MN GEOSINT ŽD13, Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašu TRA GEOSINT ŽD 13, automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėmis IT ŽS 17.

Projekte turi būti nurodytas parinktų geosintetinių medžiagų tipas, panaudojimo sritis ir funkcija pagal MN GEOSINT ŽD13 I-IV skirsnyje nurodomus žymenis, reikalavimai medžiagoms ir darbų atlikimui, įrengimo aprašymas, detalūs brėžiniai. Reikalaujamos savybių vertės nurodomos pagal MN GEOSINT ŽD 13 ir TRA GEOSINT ŽD 13.

Geosintetinių medžiagų panaudojimas turi būti racionalus ir pagrįstas. Taikant geosintetines medžiagas sankasos armavimui turi būti atliekamas palyginimas su galimais kitais sprendinių variantais (gruntų pakeitimas, pagerinimas, sustiprinimas ir pan.) ekonomiško, ilgaamžiško ir stabilumo aspektais. Ruožuose su slūgsančiais silpnais gruntais įvertinti nuosėdžius. Pateikti galimų sprendimų variantų palyginimą su detaliais ekonominiais skaičiavimais, darbų kiekių žiniaraščiais, išvadomis, kuriose būtų nurodomas siūlomas sprendinys.

Geosintetinių medžiagų sprendiniai turi būti parodyti kelio išilginiame ir skersiniuose profiliuose.

Bendruoju atveju, nurodant gaminių savybes, vadovautis MN GEOSINT ŽD 13 IX skyriaus I skirsnio 1 lentele.

Projekto aiškinamajame rašte turi būti nurodyta pastaba dėl galimybės rangovui pasirinkti ne prastesnių savybių nei nuorodos projekte geosintetinius gaminius.

10.8. Kelio ženklai ir kelio ženklinimas

Kelio ženklus projektuoti vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis. Projekte neturi būti apsiribota ir nurodyta konkreti medžiaga, savybė ar charakteristika (kelio ženklus statinio statybos rangovas įrengs vadovaujantis IT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikalųjų kelio ženklų įrengimo taisyklėmis“).

Kelio horizontalųjį ženklimą projektuoti, vadovaujantis Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis, numatant polimerinių ar kitų ilgaamžių medžiagų panaudojimą.

11. PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA

11.1. Atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu ir kitais galiojančiais teisės aktais pagal atskirai pasirašytą sutartį.

Paslaugos teikėjas atsako už netinkamą projekto parengimą, paslaugų teikimą, taip pat už statinio statybos darbų perdirbimą dėl netinkamai parengto projekto bei už projekto ir paslaugų trūkumus (įskaitant, bet neapsiribojant, klaidas, praleidimus, dviprasmybes, prieštaravimus, neatitikimus), kurie buvo nustatyti statybos darbų pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą vykdymo metu. Jeigu nustatomi projekto ir (ar) paslaugų trūkumai ir (ar) netikslumai, paslaugos teikėjas privalo Kelių direkcijos reikalavimu neatlygintinai ištaisyti projekto ir (ar) paslaugų trūkumus ir (ar) netikslumus bei atlyginti Kelių direkcijos nuostolius, įskaitant, bet neapsiribojant Kelių direkcijos patirtas išlaidas įsigyjant ir apmokant papildomus statybos darbus, susijusius su netinkamu projekto parengimu ir (ar) paslaugų suteikimu rangovui, vykdančiam statybos darbus pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą.

11.2. Paslaugos teikėjas, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų (ar per kitą, su Kelių direkcija suderintą terminą) iki Paslaugų teikimo termino pabaigos turi pateikti Kelių direkcijai naują techninio ar techninio darbo projekto laidą, t. y., naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus projekto keitimus projekto vykdymo priežiūros metu. Šis projektas turi būti pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf *.xlsx ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516.

11.3. Kiekvieną ataskaitinį laikotarpį pateikti paslaugos atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta rangos darbų atlikimo eiga, darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, darbų atlikimo fotofiksacija ir kita informacija, susijusi su paslaugos vykdymu.

11.4. Esant būtinybei iki statybos užbaigimo procedūros dienos (iki statybos užbaigimo akto arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos) užtikrinti išduotų techninių (techninių reikalavimų), prisijungimo sąlygų, pritarimų galiojimą. Pagal poreikį organizuoti jų pratęsimą. Apmokėti įmokas, kai už jų išdavimą/pratęsimą taikomas mokestis.

11.5. Į klausimus, kylančius darbų rangos metu dėl projekto ir jame numatytų sprendinių, atsakyti ne ilgiau kaip per **10 d. d.**

11.6. Darbų pabaigoje atlikti projekto 0 laidos sudengimą su išpildomąja dokumentacija ir pateikti Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriui (.dwg formatu).

Priedas Nr.1

AB Lietuvos automobilių kelių direkcijai

2023-..... Nr.....

DĖL EKSPERTIZĖS ATLIKIMO

Vadovaujantis 20..... sutartimi Nr..... parengtas projektas „*projekto pavadinimas*“.
Prašome Statytoją (Užsakovą) nustatyta tvarka parinkti ekspertizės Rangovą projekto ekspertizei atlikti.

Parengtas projektas, kuriam reikia atlikti ekspertizę:

„*projekto pavadinimas*“

Projekto statybos montavimo darbų kaina (su PVM):

Kaina, eurai

Teikdami parengtą projektą patvirtiname, kad jo sprendiniai atitinka Statytojo (Užsakovo) pirkimo dokumentuose pateiktos techninės specifikacijos (užduoties) reikalavimus.

Patvirtiname, kad projektui pritarta Lietuvos automobilių kelių direkcijos Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijos *data* protokolu Nr. :

Prašome nurodyti, kam pateikti projekto dokumentaciją.

PRIDEDAMA:

1. Projektas internetinės duomenų dalinimosi platformos nuorodoje projektinės dokumentacijos atsisiuntimui. Nuoroda, galiojanti ne mažiau kaip 5 d. d.

Priedas Nr. 2

AB Lietuvos automobilių kelių direkcijai

2023-.... Nr.

DĖL PROJEKTO PERDAVIMO STATYTOJO (UŽSAKOVO) TVIRTINIMUI

Vadovaujantis 20..... sutartimi Nr..... parengtas projektas „*projekto pavadinimas*“. Atsižvelgiant į „*ekspertizės rangovo pavadinimas*“ data ekspertizės akto Nr. ... išvadą, projektą teikiame tvirtinti.

Teikdami projekcinę dokumentaciją Statytojui (Užsakovui) patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka Statytojo (Užsakovo) pirkimo dokumentuose pateiktos techninės specifikacijos ir techninės užduoties reikalavimus, projektas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos galiojančiais įstatymais ir teisės aktais, atitinka Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo, statybos techninių reglamentų, higienos normų, patvirtintų teritorijų planavimo dokumentų, išduotų prisijungimo sąlygų reikalavimus, atitinka Kelių direkcijos internetinėje svetainėje Normatyvinių dokumentų skiltyje pateiktų dokumentų reikalavimus. Projektas yra suderintas su suinteresuotomis institucijomis, nepažeidžia trečiųjų šalių interesų. Projektiniams sprendiniams data pritarta Lietuvos automobilių kelių direkcijos Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijos protokolu Nr.

Pridedama:

1. Projekto dokumentai:

Eil. Nr.	Projekto dalies/bylos/bėžinio pavadinimas	Bylos Nr.	Bylos formatas*
1			<i>*.doc, *.adoc, *.pdf, *.dwg</i>

*- Kiekviena projekto dalis pateikiama *.doc, *.adoc (su elektroniniais parašais), *.pdf formatais, brėžiniai pateikiami *.pdf ir *.dwg formatu. Statinio projekto dokumentai parengti vadovaujantis STR 1.04.04:2017, įforminti pagal LST 1516.

2. Ekspertizės aktas Nr. ...;
3. Statinio rodiklių lentelė *.doc formatu, parengta pagal STR 1.04.04:2017 5 priedą;
4. Užpildytas SDKŽ *.excel formatu.

AB Lietuvos automobilių kelių direkcijai

2023-..... Nr.....

DĖL PROJEKTO PERDAVIMO PO RANGOS DARBŲ PIRKIMO

Teikiame „projekto pavadinimas, laida“ projektinę dokumentaciją, pataisytą pagal rangos darbų pirkimo klausimus. Patvirtiname, kad patikslinimai atitinka galiojančių teisės aktų, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ reikalavimus, kitų normatyvinių dokumentų reikalavimus. Projekto dokumentai įforminti LST 1516:2015 nustatyta tvarka.

Pridedama:

1. Projekto dokumentai:

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Projekto dalies/bylos/bėžinio pavadinimas</i>	<i>Bylos Nr.</i>	<i>Bylos formatas*</i>	<i>Atlikti pataisymai</i>
1			<i>*.doc, *.adoc, *.pdf, *.dwg</i>	<i>bylos psl., pataisymas</i>

*- Kiekviena projekto dalis pateikiama *.doc, *.adoc (su elektroniniais parašais), *.pdf formatais, brėžiniai pateikiami *.pdf ir *.dwg formatu. Statinio projekto dokumentai parengti vadovaujantis STR 1.04.04:2017, įforminti pagal LST 1516:2015.

2. Aiškinamasis raštas (pateikiami paaiškinimai apie atliktus projekto pataisymus, nurodant priežastis ir pataisymų vietas projekte).



UAB PLENTPROJEKTAS

ĮSAKYMAS NR. V- 025/017

DĖL PROJEKTO VADOVO IR PROJEKTO DALIES VADOVO PASKYRIMO

2025 m. balandžio 10 d.

PAKEISTI

2024.05.13 Nr. 024/044

Vilnius

Paskirti projekto vadovą ir projekto dalies vadovus šiam projektui:

„Krašto kelio Nr. 218 Kretinga-Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas“

ĮSAKAU:

Projekto vadovu skirti:

- [Redacted]

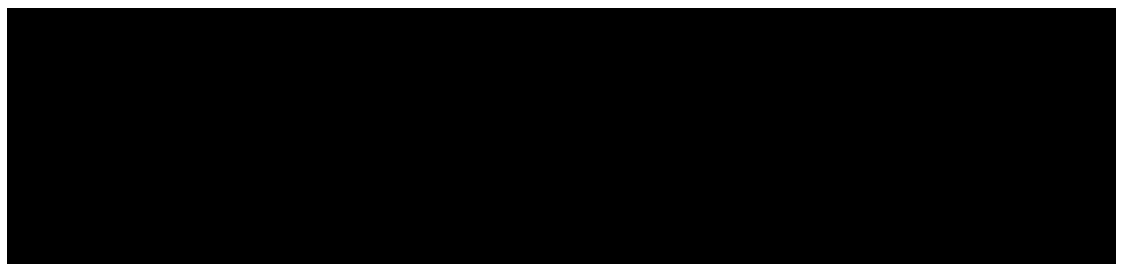
Projekto dalies vadovais:

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

Projekto vadovo veikla trunka nuo jo paskyrimo dienos iki statybos leidimo gavimo dienos.

Su šiuo įsakymu supažindinti [Redacted]

Direktorius





KRETINGOS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DARBŲ SENIŪNIJA

Biudžetinė įstaiga, Savanorių g. 29A, LT-97111 Kretinga, tel. (0 445) 53 141, el. p. savivaldybe@kretinga.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188715222

Seniūnijos duomenys: Biudžetinės įstaigos filialas, Skuodo g. 4, 97266 Darbėnų mstl., Kretingos r.

Tel. (0 445) 56 333, el. paštas [redacted] filialo kodas 288696890

UAB Plentprojektas
[redacted]

2025-01-21 Nr.

Į 2025-01-10 Nr. 025/006

DĖL SĄLYGŲ IŠDAVIMO

Atsakydami į jūsų raštą informuojame, kad valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga-Skuodas ruože 13,25 km – 14,10 km (toliau Kretingos g.) elektros energija Kašučių, Rožių, Smėlio ir Pušyno gatvėms yra tiekiamą iš TP-D-302. KAS-5609 sumontuotas ant atramos Nr. 100/200/5. Šalia KAS-5609 ant pamato sumontuotas ir pajungtas AVS, iš kurio elektros energija tiekiamą į atramą Nr. 100/200/5 ir į oro liniją L-100/200. Atramoje Nr. 100/200/8 elektros energija paskirstoma į Kašučių, Kretingos, Rožių ir Pušyno gatvių apšvietimo linijas.

Sąlygos: nuo esamo AVS (šalia KAS-5609) suprojektuoti ir sumontuoti oro liniją 3x16x25 iki atramos 100/200/8 (tarp atramų 100/200/5-100/200/8). AVS suprojektuoti ir sumontuoti 3 vnt. 10 A vienfazių automatinių išjungėjų ir per juos pajungti suprojektuotą oro liniją. Suprojektuoti kabelinę liniją Rožių, Smėlio, Pušyno gatvių apšvietimui.

Atramoje Nr. 100/200/8 Kašučių gatvės apšvietimą pajungti nuo vienos fazės, Rožių gatvės apšvietimą nuo kitos fazės ir Smėlio bei Pušyno gatvių apšvietimą nuo trečios fazės.

Kretingos g. ant atramos Nr. 205/5 yra sumontuotas ir pajungtas KAS-9005, skirtas Darbėnų riboženklui, esančio adresu Kretingos g. 19, apšvietimui. Sukabėliavus AB ESO priklausančią oro liniją, KAS-9005 sumontuoti ant pamato, prijungti prie projektuojamos kabelinės linijos ir užmaitinti Darbėnų miestelio riboženklui elektros valdymo skydą.

Dėl papildomos informacijos kreiptis į Darbėnų seniūnijos energetiką [redacted]
[redacted]

Seniūnas [redacted]

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	
Dokumento pavadinimas (antraštė)	
Dokumento registracijos data ir numeris	
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	
Dokumento adresatas (-ai)	
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	
Parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir jį atspausdinęs darbuotojas	
Paieškos nuoroda	
Papildomi metaduomenys	

ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO (REKONSTRAVIMO) SĄLYGOS NR. ISK24-B0898

Parengta: 2024-12-06,
Galioja iki: 2025-12-06

Klientas: Akcinė bendrovė "Via Lietuva"

Kliento kontaktiniai duomenys: Kauno g. 22-202, Vilnius, Vilniaus m. sav., +37064226900,

Objekto pavadinimas: Oro linijos keitimas į požeminę kabelinę liniją

Objekto adresas: Kretingos g. -, Darbėnai, Darbėnų sen., Kretingos r. sav.

Investicinio projekto Nr.: E2N34B0898

Kliento prijungimo objekto duomenys:			
	Mato vnt.	Leistinoji naudoti galia	Atvado tipas (trifazis/vienfazis)
Esama leistinoji naudoti galia	kW	-	Trifazis
Nauja leistinoji naudoti galia	kW	-	Trifazis
Visa leistinoji naudoti galia	kW	-	Trifazis
Komerčinės apskaitos spintos spalva:			

1. Šios elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos išduotos atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 24-B0898 dėl AB "Energijos skirstymo operatoriaus" (toliau - Bendrovė) elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo/ rekonstravimo.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma nenurodoma

3. Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:

3.1. Užsisakykite Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba elektros įrenginių perkėlimo / rekonstravimo / apsaugojimo projektą (pasirinkite nepriklausomą reikiamą kvalifikaciją turinčią projektavimo įmonę) pagal šių prijungimo sąlygų techninius sprendinius.

3.1.1. Bendrovė tikslesnei planuojamų darbų sąmatai ir preliminarai prijungimo įmokai po projekto parengimo apskaičiuoti, pateikia projektavimo darbus atliekančiai įmonei galiojančių rangos sutarčių įkainius www.eso.lt/lt/rangos-ikainiu-lentele.

3.1.2. Parengus projektą (skaitmeninę versiją) ir pasirašius Inžinerinių tinklų projektavimo sutartį www.eso.lt/lt/eso-partneriams/projektuotojams_2205/elektros-dalis/inzineriniu-tinklu-projektavimo-sutartis, juos kaip lydinčius dokumentus pateikite per www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas.

3.2. Susipažinkite su Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba elektros įrenginių iškėlimo (rekonstrukcijos) paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Atlikti apmokėjimą galite prisijungę Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna, skiltyje „Paraiškos“.

3.3. Svarbi informacija:

3.3.1. Rekonstruojant ar perkeliant Bendrovei priklausančias anksčiau kaip prieš 20 metų įrengtas 0,4 - 10 kV elektros oro linijas ir (ar) oro kabelių linijas, išskyrus transformatorių pastotes, transformatorines, skirstomuosius punktus, kliudančias statinių statybai ar dėl kitų priežasčių, Jūs Bendrovei apmokėsite 50% patirtų išlaidų rekonstruojant ar perkeliant minimus elektros tinklus. Kitiems rekonstruojamiems ar

Klientų aptarnavimas

Informacija klientams Tel. +370 660 01852*

*Numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius.

Tel. (8 5) 277 7524

Faks. (8 5) 277 7514

El. p.: info@eso.lt

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

perkeliamiems elektros tinklams ir (ar) įrenginiams prijungimo įmoka yra lygi viešąjį pirkimą laimėjusio rangovo bei Bendrovės sunaudotų medžiagų ir kitų išlaidų, tiesiogiai susijusių su šių Prijungimo sąlygų įgyvendinimo faktine kaina (tai yra su Bendrove atsiskaitysite 100%). Rekonstruotų ar perkeltų skirstomųjų tinklų nuosavybė nekeičiama.

3.3.2. Pagal Jūsų parengtą ir su Bendrove suderintą projektą, turite galimybę pasirinkti nepriklausomą rangovą, kuris organizuos ir vykdys skirstomojo elektros tinklo įrengimo darbus. Plačiau skaitykite www.eso.lt/lt/verslui/elektra_99/paslaugos-ir-elektros-prietaisu-remontas/fast-track-modelis.

3.4. Techniniai reikalavimai elektros tinklo dalies projektavimui:

3.4.1. Suprojektuoti Bendrovei priklausančių inžinerinių, telekomunikacinių tinklų, elektros įrenginių trukdančių vykdyti statybos ar rekonstrukcijos darbus pertvarkymą, perkėlimą, rekonstravimą, apsaugojimą, išmontavimą ir/arba iškėlimą. Projekte numatyti iškeliamų ir Bendrovei priklausančių apskaitos prietaisų grąžinimą.

3.4.2. Projektuojant tinklų ir/arba įrenginių pertvarkymą įvertinti, kad po darbų įgyvendinimo būtų atstatytas Elektros energijos tiekimas esamiems elektros energijos klientams.

3.4.3. Anksčiau nei prieš 20 metų įrengtas 0,4-10 kV elektros oro ir oro kabelių linijas išskirti atskira sąmata. Elektros oro ir oro kabelių linijų amžių galite patikrinti www.eso.lt/lt/namams/elektra/paslaugos_1723/elektros-liniju-zemelapiai/elektros-oro-ir-oro-kabeliu-liniju-amzius.

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

4.1. Bendrovė pagal kliento parengtą ir suderintą projektą atliks rangos darbus.

5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

Klientų aptarnavimas

Informacija klientams Tel. +370 660 01852*

*Numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius.

Tel. (8 5) 277 7524

Faks. (8 5) 277 7514

El. p.: info@eso.lt

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

**PRIJUNGIMO SĄLYGOS TERMINUOTAM ELEKTROS
ĮRENGINIŲ PRIJUNGIMUI NR. TER25-18328**

Parengta: 2025-02-26,
Galioja iki: 2026-02-26

Klientas: Akcinė bendrovė "Via Lietuva"

Kliento kontaktiniai duomenys: Kauno g. 22-202, Vilnius, Vilniaus m. sav., [redacted]

Objekto pavadinimas: Gatvės apšvietimas

Objekto adresas: Kretingos g. -, Darbėnai, Darbėnų sen., Kretingos r. sav.

Investicinio projekto Nr.: E1N3518328

Kliento prijungimo objekto duomenys:			
	Mato vnt.	Leistina naudoti galia	Atvado tipas (trifazis/vienfazis)
Esama leistina naudoti galia	kW	-	
Nauja leistina naudoti galia	kW	5	Trifazis
Visa leistina naudoti galia	kW	5	Trifazis
Komerčinės apskaitos spintos spalva:			

1. Šios prijungimo sąlygos terminuotam elektros įrenginių prijungimui išduodamos Kliento objekto, esančio Kretingos g. -, Darbėnai, Darbėnų sen., Kretingos r. sav., prijungimui prie AB "Energijos skirstymo operatoriaus" skirstomųjų tinklų. Objekto terminuotam prijungimui parinktas optimalus taškas atsižvelgiant į techninius ir ekonominius rodiklius.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma Elektros tinklų nuosavybės riba nustatyta: ant kabelio (atvado), pakloto iš komercinės apskaitos spintos (KAS) į savininko objekto vidaus elektros tinklą, prijungimo gnybtų.

3. Kliento veiksmai įgyvendinant prijungimo sąlygas terminuotam elektros įrenginių prijungimui:

3.1. Susipažinkite su terminuotų (laikinių) elektros įrenginių prijungimo prie Bendrovės tinklų paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Atlikti apmokėjimą galite prisijungę Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna, skiltyje „Paraiškos“.

3.2. Pasirinkite ir užsisakykite reikiamą kvalifikaciją turinčią įmonę/elektriką (kvalifikaciją turinčią įmonę/elektriką galite pasirinkti savarankiškai arba iš Bendrovės pateikiamo partnerių sąrašo www.eso.lt/lt/namams/elektra/paslaugos/1723/varzu-matavimas), kuri (-s) atliks Jūsų vidaus elektros instaliacijos (toliau - įvado) iki nuosavybės ribos su Bendrove įrengimą/patikrinimą. Kaip turi būti paruoštas elektros įvadas, rasite www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/sutarciu-valdyma/techniniai-reikalavimai/projektu-techniniai-reikalavimai, pavadinimu „1. 3 Elektros apskaitų įrenginių įrengimo atmintinė (ESO ir kliento rangovams)“. Prijungimo sąlygų dokumento kopiją prašome pateikti Jūsų pasirinktai kvalifikaciją turinčiai įmonei/elektrikui, kuri (-s) atlikus (-ęs) darbus turės pateikti Elektros energetikos įrenginių techninės būklės patikrinimo aktą (toliau - Rangovo aktas), patvirtinantį Jūsų objekto vidaus elektros tinklo įrengimo kokybę. Rangovo aktą Jūsų pasirinkta įmonė pateiks per www.eso.lt/paraikos/rangovu-aktu-pateikimas/1.

3.3. Apskaitos prietaisą įrengsime po to, kai pasirašysite sutartį su pasirinktu elektros energijos tiekėju.

Klientų aptarnavimas

Informacija klientams Tel. +370 660 01852*

*Numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius.

Tel. (8 5) 277 7524

Faks. (8 5) 277 7514

El. p.: info@eso.lt

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

3.4. Svarbi informacija:

3.4.1. Terminuotas (laikinas) elektros įrenginių prijungimas galioja 99 metų nuo prijungimo paslaugos sutarties apmokėjimo dienos.

3.4.2. Kliento terminuotų (laikinių) elektros įrenginių prijungimo darbus, pagal 4 (AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant objekto prijungimą) prijungimo sąlygų punktą iki nuosavybės ir turto eksploatavimo ribos atliks Bendrovė.

3.4.3. Pasibaigus objekto elektros energijos pirkimo-pardavimo (persiuntimo) paslaugos sutarčiai Bendrovė atlieka terminuotų (laikinių) kliento elektros įrenginių atjungimo paslaugą. Klientui nuosavybės teise, priklausančius terminuotus (laikinius) elektros įrenginius ir tinklus turi išmontuoti asmeninėmis lėšomis.

3.4.4. Pasikeitus poreikiui, Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna pateikite naują paraišką. Bendrovė gavusi naują paraišką parengs ir išduos naujas prijungimo sąlygas.

3.4.5. Norėdami savo objekte atlikti vidaus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus ir pamačius, kad darbų atlikimui reikės nuimti ir uždėti apskaitos prietaiso plombą, prieš fizinių darbų pradžią susijusią su plombų nuėmimu, turite informuoti Bendrovę tel. +370 660 01852, kad nuimate plombą. Užbaigus visus vidaus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus, turite pakartotinai informuoti tel. +370 660 01852, kad Bendrovės darbuotojai apskaitos prietaisą užplombuotų. Daugiau informacijos skaitykite www.eso.lt/lt/namams/elektra/skaitikliai-ju-prieziura-ir-tikrinimas/skaitikliu-prieziura/kaip-nuimti-ir-uzdėti-plomba.

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

4.1. Ant esamos žemos įtampos oro linijos L-100, prijungtos nuo transformatorinės D-302 atramos Nr.100/8 įrengti komercinę apskaitos spintą (toliau - KAS) su trifaziu „C“ charakteristikos 10 A automatinio jungiklio ir elektros energijos apskaitos skaitikliu.

4.2. KAS prijungti nuo esamos oro linijos laidų įrengiant 16 mm² skerspjūvio kabelių liniją.

5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt <<http://www.manoelektra.lt>>, skiltyje.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt <<http://www.eso.lt>> arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt <<http://www.manogile.lt>>. Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

Klientų aptarnavimas

Informacija klientams Tel. +370 660 01852*

*Numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius.

Tel. (8 5) 277 7524

Faks. (8 5) 277 7514

El. p.: info@eso.lt

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ INFRASTRUKTŪROS APSAUGOJIMO SĄLYGOS

2024-05-21 Nr. 3-I-0230/24

Užsakovas: UAB PLENTPROJEKTAS

Užsakovo adresas: Gedimino pr. 41/2-1, Vilnius

Objekto pavadinimas ir vieta: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga-Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km
Rekonstravimas

TECHNINIAI REIKALAVIMAI ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ INFRASTRUKTŪROS APSAUGOJIMUI.

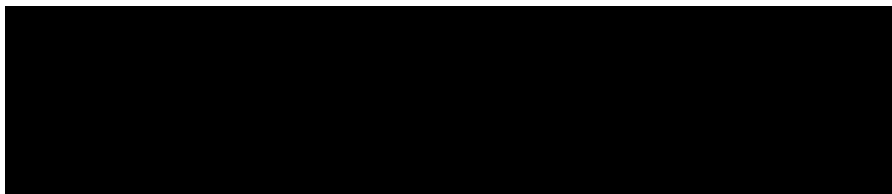
1. Užsakovas iki statybos darbų pradžios savo lėšomis turi numatyti veiksmus ir priemones į darbų zoną patenkančios Telia Lietuva, AB (toliau Telia) elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimui:
 - 1.1. Ryšių kabelių kanalų šulinius, patenkančius į darbų zonos ribas, papildomai sustiprinti, įrengiant papildomus perdengimus ir šulinių liukus su dangčiais MTT tipo. Šulinių liukų aukščius sureguliuoti (suvienodinti) su atstatomos dangos aukščiu. Esant būtinumui šulinius sužeminti arba perstatyti naujai, jeigu sužeminus, nebus galima jų eksploatuoti. Esami ryšių šuliniai neturi patekti į projektuojamą važiuojamąją dalį. Ryšių kabelių kanalus, patenkančius į projektuojamą važiuojamąją dalį, jei neišlaikomas normatyvinis gylio būtina apsaugoti, uždengiant kelio plokštėmis arba įgilinti iki normatyvinio gylio apsaugant kabelius remontiniu išilgai sudedamu vamzdžiu iki artimiausio ryšių šulinio;
 - 1.2. Neapsaugotus (gruntinius) ryšių kabelius apsaugoti remontiniu išilgai sudedamu vamzdžiu bei įgilinti iki normatyvinio gylio, jeigu jis yra neišlaikomas. Galus užsandarinti, kad nepatektų vanduo;
 - 1.3. Kasant tranšėją ryšių kabelių kanalus susikirtimo vietoje sutvirtinti, pakišant metalinį lovio profilį arba kitus sutvirtinimo elementus, apjuosiant sankabomis ir pakabinant. Užverčiant tranšėją, užverčiama visa konstrukcija kartu su profiliais ar kitais tvirtinimo elementais;
 - 1.4. Apsaugoti antžeminę elektroninių ryšių infrastruktūrą (telekomunikacijų spintas, kabelines dėžutes, stulpelius ir kt.), patenkančią į darbų zoną.
2. Nesant galimybės apsaugoti elektroninių ryšių infrastruktūros, būtina išsiimti elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo sąlygas.

BENDRIEJI REIKALAVIMAI.

1. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo sprendiniai turi būti detalizuoti techniniame darbo projekte ir aiškinamajame rašte.
2. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonų dydžiai ir darbai jose nustatyti Lietuvos Respublikos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme.
3. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu – „Statyns turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas, o šios sąlygos yra kaip numato 1 punktas - statinių esamos techninės būklės nepabloginimas.

4. Elektroninių ryšių infrastruktūros elementų apsaugojimo, projektavimo ir statybos darbus gali vykdyti tik juridinis arba fizinis asmuo, atitinkantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo ir jo poįstatyminių aktų reikalavimus.
5. Vykdamas projektavimą, elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo reikalavimus nustato Lietuvos Respublikos Ryšių reguliavimo tarnybos patvirtintos „Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės“, kiti Statybos techniniai reglamentai.
6. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo sprendinius ir projektą derinti su Telia el.paštu vytayas.narvilas@telia.lt, arba, tel. +370 68645106.
7. Statybos, kasimo ar kitus darbus elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu, pagal suderintą projektą ir tik gavus Telia rašytinį sutikimą žemės kasimo darbams. Dėl leidimo gavimo kreiptis el.paštu vytayas.narvilas@telia.lt.
8. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo darbai turi būti priduoti Telia, prieš užpilant tranšėją iškvietus atstovą. Atstovo iškvietimą registruoti prieš 1-2 darbo dienas www.telia.lt/trasu-rodymas
9. Užsakovas privalo Telia ir tretiesiems asmenims atlyginti elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo darbų metu dėl Užsakovo kaltės padarytus nuostolius. Nuostoliai atlyginami šalių susitarimu, o šalis nesusitarus – Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.
10. Telia pasilieka teisę, esant būtinumui, keisti apsaugojimo sąlygas.

Tinklo resursų administravim
vyresnysis inžinierius



UAB „Plentprojektas“
Gedimino pr. 41/2-1, Vilnius

2024-06-06 Nr. 16-219
Į 2024-05-07 prašymą Nr. 1-432

PRISIJUNGIMO SĄLYGOS

Objekto pavadinimas ir adresas: **Paviršinių (lietaus) nuotekų tinklų „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga - Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km rekonstravimas“ projektas.**

Statytojas (užsakovas): **Akcinė bendrovė „Via Lietuva“.**

Bendra informacija:

Informuojame, kad UAB „Kretingos vandenys“ centralizuoti vandentiekio ir buitinių nuotekų tinklai yra Kretingos g., Darbėnų mstl., Kretingos r. sav.

Išsaugoti žemės sklype esančius UAB „Kretingos vandenys“ vandentiekio ir buitinių nuotekų tinklus. Numatyti sprendinius, kad tinklai išlaikytų leistiną įgilinimo ribą, jeigu būtų žeminama arba aukštinama žemės paviršiaus danga. Išsaugoti esamų šulinių dangčius, kad jie nebūtų pažeisti ir būtų tinkami tolimesniam naudojimui, priderinant prie naujai įrengiamos dangos paviršiaus altitudžių. Esami vandentiekio ir buitinių nuotekų tinklai yra funkcionuojantys, todėl statybos darbų vykdymo metu turi būti užtikrintas jų darbas. Projektuojant esamų vandentiekio ir buitinių nuotekų tinklų iškėlimą būtina parengti tinklų iškėlimo projektą. Statybos darbų vykdymo ir tinklų iškėlimo metu nepabloginti esamų vandentiekio ir buitinių nuotekų tinklų eksploatacijos sąlygų. Nustatyta tvarka gauti UAB „Kretingos vandenys“ pritarimą projektui. Atstatyti šulinių žymėjimo ženklus (stulpus ir lenteles).

Paviršinių (lietaus) nuotekų šalinimui statytojas (užsakovas) privalo:

Informuojame, kad UAB „Kretingos vandenys“ centralizuotų paviršinių (lietaus) nuotekų tinklų Kretingos g., Darbėnų mstl., Kretingos r. sav., nėra.

Vadovaujantis STR 2.07.01:2003 reikalavimais bendro naudojimo teritorijoje suprojektuoti bendro naudojimo skaičiuotino diametro paviršinius (lietaus) nuotekų tinklus Kretingos g., Darbėnų mstl., Kretingos r. sav.

Paviršiniai ir drenažiniai vandenys negali būti šalinami į buitinių nuotekų tinklus.

Kiti reikalavimai:

Projektuojant vandentiekio ir/ar nuotekų tinklus privataus žemės sklypo teritorijoje, projekto sudėtyje pateikti raštišką žemės sklypo savininko/ų sutikimą.

Išlaikyti tinklų apsaugos zonų reikalavimus bei tinklų normatyvinius įgilinimus, nustatytus galiojančiais teisės aktais.

Įrengiant šulinius vandeningame grunte, vadovautis STR 2.07.01:2003 320.6. p. ir 417.4. p. reikalavimais.

Šuliniams naudoti hermetiškus šulinių dangčius su gumuota tarpine.

Prieš pateikiant projektą statybą leidžiančio dokumento gavimui, vieną projekto popierinį egzempliorių ir vieną skaitmeninį variantą (PDF formatu) pateikti UAB „Kretingos vandenys“.



Vadovautis pridedamoje atmintinėje nurodyta inžinerinių statinių statybos darbų vykdymo tvarka.

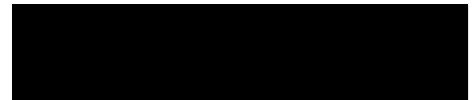
Prieš pradėdant vykdyti vandentiekio ir/ar nuotekų tinklų statybos darbus ne mažiau kaip prieš 2 (dvi) darbo dienas pranešti UAB „Kretingos vandenys“ el. paštu info@kretingosvandenys.lt arba tel.: +370 640 11334, +370 626 20571, 8 445 78 572. Atlikti bet kokius atjungimo ar prijungimo darbus prie veikiančių vandentiekio ir/ar nuotekų tinklų be UAB „Kretingos vandenys“ atstovų dalyvavimo griežtai draudžiama. Prieš užverčiant pastatytus tinklus gruntu išsikviesti UAB „Kretingos vandenys“ atstovą atliktų darbų kokybės įvertinimui, tinklų išbandymų priėmimui, tinklų prijungimui prie bendrovės eksploatuojamų tinklų.

Priduodant objektą/us UAB „Kretingos vandenys“ pateikti suderintą/us inžinerinių tinklų planą/us (su šulinių, kinečių ir sklendžių kortelėmis) ir bendro naudojimo inžinerinių tinklų kadastrinių matavimų bylą/as.

Priduodant bendro naudojimo buitinių ir/ar paviršinių (lietaus) nuotekų tinklus, vadovaujantis STR 2.07.01:2003 būtina atlikti televizinę vamzdyno diagnostiką.

Vadovaujantis 1996 m. kovo 19 d. Lietuvos Respublikos statybos įstatymu Nr. I-1240, 24 str. „*Statinio projektas. Prisijungimo sąlygos*“ 23 p. informuojame, kad prisijungimo sąlygos galioja 5 metus nuo jų išdavimo dienos, jeigu statybą leidžiantis dokumentas negautas. Gavus statybą leidžiantį dokumentą, specialieji reikalavimai ir prisijungimo sąlygos galioja iki statybos užbaigimo procedūrų užbaigimo dienos.

Plėtos skyriaus vadovė





KRETINGOS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS ŽEMĖS ŪKIO SKYRIUS

Biudžetinė įstaiga, Savanorių g. 29A, LT-97111 Kretinga, tel. (8 445) 53 141, el. p. savivaldybe@kretinga.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188715222
Žemės ūkio skyriaus duomenys: J. Pabrėžos g. 8, LT-97129 Kretinga, tel. (8 445) 53 135

UAB „Plentprojektas“

2024-05-13 Nr. TSM-67
Į 2024-05-07 Nr. 024/153

TVIRTINU:
Žemės ūkio skyriaus vedėja

TECHNINĖS SĄLYGOS STATINIAMS MELIORUOTOJE ŽEMĖJE PROJEKTUOTI Kretinga

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga-Skuodas, ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km, rekonstravimo projektas.

(statinio pavadinimas)

UAB „Plentprojektas“
(užsakovo pavadinimas)

REIKALAVIMAI:

1. Išskelti. Išskelimas nenumatomas.

Rekonstruojamas kelias kerta valstybei priklausančią melioracijos drenažo rinktuvą D250 mm diametro, šalia eina melioracijos drenažo rinktuvai 200 mm., 125 mm., D100 mm. diametro, kurie turi apsaugos zonas – 15 m. į abi puses nuo rinktuvo ašinės linijos.

2. Pertvarkyti:

2.1 Valstybei priklausančią rinktuvą D250 mm. atkasti ir išsikviesti Kretingos rajono savivaldybės Žemės ūkio skyriaus specialistą būklei įvertinti (esant blogai būklei – perkloti).

2.2 Užtikrinti paviršinių (lietaus) nuotekų nubėgimą nepatvindant kelio ir gretimų sklypų.

2.3 Optimalus naujai projektuojamo sausintuvo ilgis turi būti 100-150 m.

2.4 Jei bus užverčiami melioracijos drenažo šuliniai, juos nedelsiant išvalyti, atstatyti.

2.5 Rinktuvą po 5 metrus į abi puses nuo susikirtimo su inžineriniais tinklais reikia perkloti. Perklojamų rinktuvų ruožai projektuojami iš neperforuotų plastiko vamzdžių ne žemesnės kaip SN8 žiedinio standumo klasės.

2.6 Susikirtimų su inžineriniais tinklais vietose sausintuvų ruožai projektuojami iš perforuotų plastiko vamzdžių ne žemesnio SN8 atsparumo klasės su geotekstilės filtru.

2.7 Rinktuvų ir sausintuvų persikirtimuose su inžineriniais tinklais turi būti išlaikyti saugūs vertikalieji atstumai, ne mažesni kaip 1 m.

2.8 Statybos metu pažeistas drenas, kurioms nenustatyta apsaugos zona, atstatyti arba pertvarkyti taip, kad į drenažo sistemą nepatektų gruntas bei kiti daiktai ir nebūtų pablogintas drenažo veikimas. Pažeistas drenų atkarpas perkloti gofruotais ir perforuotais vamzdžiais.

2.9 Jei bus pertvarkomi melioracijos statiniai, juos pertvarkyti taip, kad jų konstrukcijos būtų patvarios, ilgaamžės ir jų priežiūrai nereikėtų atlikti žemės kasimo darbų.

3. Įrengti:

3.1 Perklojant rinktuvą aukšto atsparumo gniuždymui plastikiniais vamzdžiais, galuose įrengti apžiūros šulinėlius.

3.2 Įrengti naujus melioracijos statinius arba jų dalis, kurių naudojimas dėl projektuojamo inžinerinio statinio gali pablogėti.

4. Kiti. Melioracijos drenažų rinktuvų trasas tikslinti vietoje (atsikاسus).

Kai melioruotoje žemėje nustatomiems žemės kasimo ar kitiems darbams atlikti būtinas melioracijos statinių perkėlimas į kitą vietą arba kitoks jų pertvarkymas, užsakovas savo lėšomis parengia melioracijos statinių projektą. Melioracijos statinių atstatymo projektai turi būti rengiami vadovaujantis:

- Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2005 m. sausio 3 d. įsakymu Nr. 3D-1 „Dėl melioracijos techninio reglamento MTR 1.05.01:2005 „Melioracijos statinių projektavimas“ patvirtinimo;

- Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2006 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. 3D-2 „Dėl melioracijos techninio reglamento MTR 2.02.01:2006 „Melioracijos statiniai. Pagrindiniai reikalavimai“ patvirtinimo;

- Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2008 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. 3D-218 MTR 1.12.01:2008 „Melioracijos statinių techninės priežiūros taisyklės“ patvirtinimo ir kitais galiojančiais melioracijos techninių reglamentų reikalavimais.

Požeminių komunikacijų trasos ties melioracijos statiniais pažymimos skiriamaisiais ženklais, kurių aukštis 1,2 metro virš žemės paviršiaus.

Prieš vykdant darbus informuoti Žemės ūkio skyriaus specialistus tel. [redacted]

[redacted] (jeigu planuojamas drenažo rinktuvo apvedimas).

Vadovaujantis MTR 1.12.01:2008 53 punktu, bendro naudojimo drenažo rinktuvams nustatoma po 15 m į abi puses nuo rinktuvo ašinės linijos apsaugos zona, kurioje draudžiama statyti statinius, sodinti medžius ir krūmus, įrengti nepratekančius dirbtinius vandens telkinius. Tik tiksliai nustačius (atsikاسus) drenažo rinktuvo buvimo vietą ir suderinus su savivaldybės melioracijos specialistu, po 5 metrus į abi puses nuo drenažo rinktuvo (išskyrus taršos šaltinius).

5. Pateikti. Melioracijos klausimų sprendimus ir baigtų objektų išpildomasias nuotraukas mūsų skyriui pateikti skaitmeninėje formoje DWG formatu.

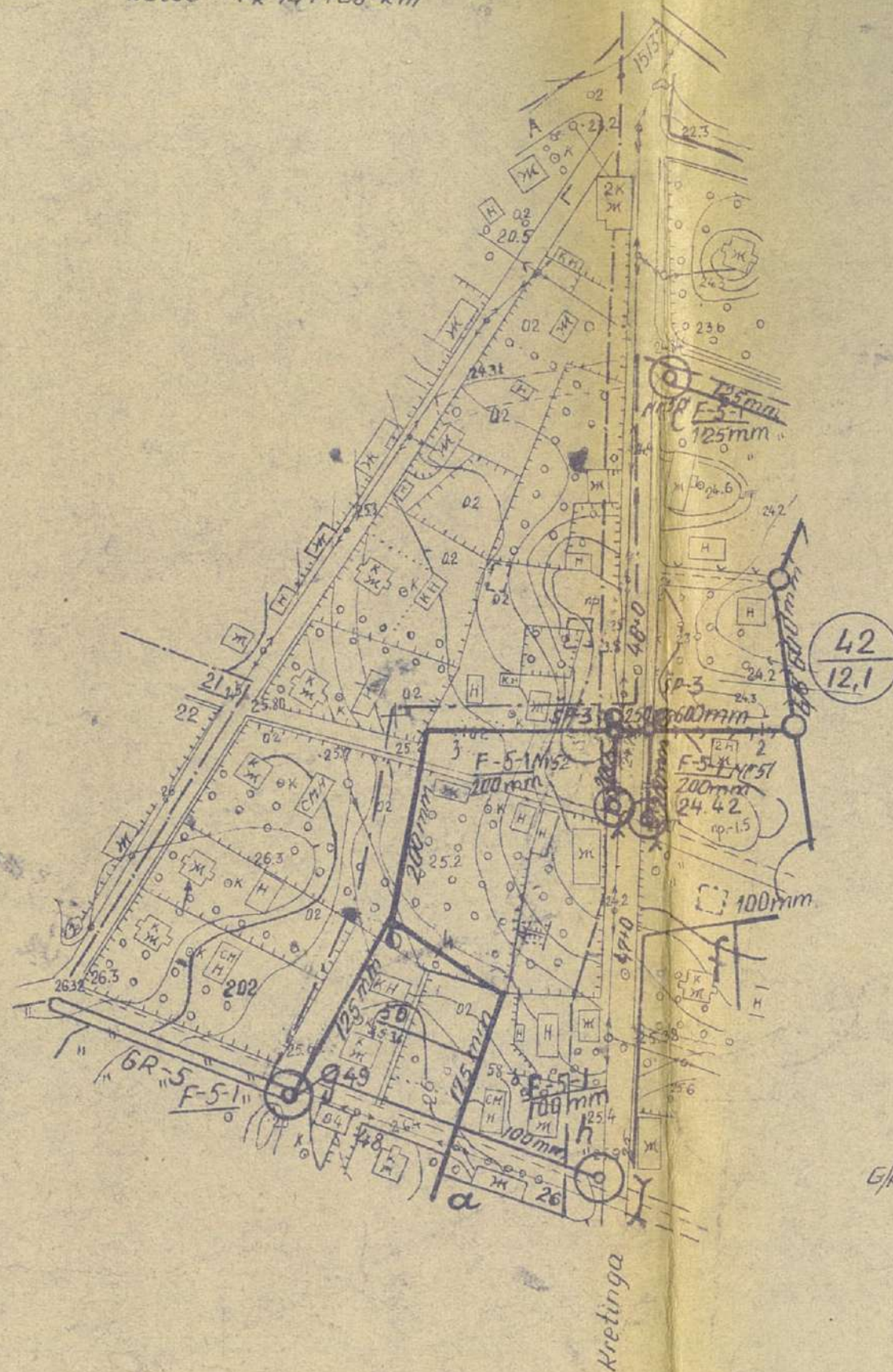
6. Techninių sąlygų galiojimo laikas – 5 metai, jei statybą leidžiantis dokumentas negautas. Gavus statybą leidžiantį dokumentą, techninės sąlygos galioja iki statybos užbaigimo procedūrų užbaigimo dienos

PRIDEDAMA. Ištrauka iš melioracijos plano, 1 lapas.

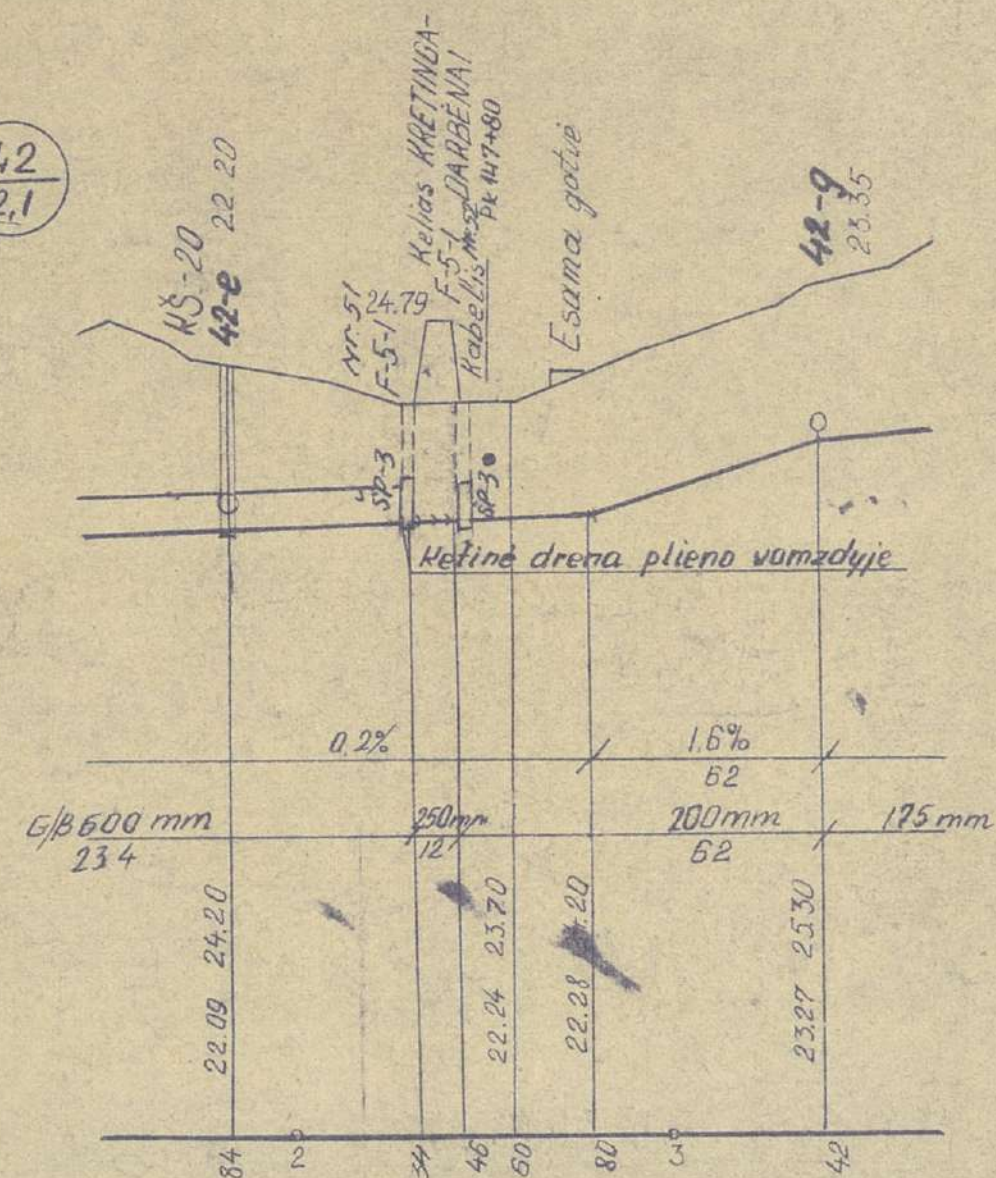
Vyriausioji specialistė [redacted]

[redacted]

ISTRAUKA IŠ PLANO
kelio Pk 147+80 km



42-a



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	
Dokumento pavadinimas (antraštė)	
Dokumento registracijos data ir numeris	
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	
Dokumento adresatas (-ai)	
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	
Parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	
Paieškos nuoroda	
Papildomi metaduomenys	

Kretingos rajono savivaldybės administracija
(specialiuosius reikalavimus išduodančio subjekto pavadinimas)

SPECIALIEJI REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Nėra
(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

Duomenys apie statytoją

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas
AB „Via Lietuva“, 188710638, Vilnius, Kauno g. 22-202

Kontaktinė informacija

El. p. info@vialietuva.lt, tel. +37052329600

Duomenys apie statinio projektą

Pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga-Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km rekonstravimas

PRIDEDAMA:

Specialieji architektūros reikalavimai SARD-35-250324-00019, 2025-03-24
(Nr., data)

Specialieji saugomos teritorijos tvarkymo
ir apsaugos reikalavimai Nėra

(Nr., data)

Specialieji paveldosaugos reikalavimai SPRD-00-250320-00239, 2025-03-20
(Nr., data)

Specialiuosius reikalavimus išdavė

(išdavusio asmens pareigos)

(parašas, data)

(vardas, pavardė)

SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Nėra

(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

Duomenys apie statytoją

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas

AB „Via Lietuva“, 188710638, Vilnius, Kauno g. 22-202

Kontaktinė informacija

El. p. info@vialietuva.lt, tel. +37052329600

Duomenys apie statinio projektą

Pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga-Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km rekonstravimas

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Kelių Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Ypatingasis Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 5604/7001:1, Nėra

Unikalus Nr. 4400-2894-9017

Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Kretingos rajono sav., Darbėnų sen., Darbėnai

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Taip, Darbėnų miestelio istorinė dalis (17076)

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Vadovaujantis įstatymais ir kitais teisės aktais, bei parengtais galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais, atsižvelgti į gretimų suplanuotus sklypus, gretimose teritorijose parengtus teritorijų planavimo dokumentų sprendinius ir patvirtintus žemės sklypų formavimo ir pertvarkymo projektus.

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Vadovautis įstatymais ir kitais teisės aktais, atsižvelgti į esamus apribojimus, esamą gretimą aplinką, įvertinant teritorijų planavimo dokumentų sprendinius.

3. Pastate galimos kitos nei ta, kuriai priskirtas pastatas, atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės ((jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik tos, kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotą (galimų) žemės naudojimo būdų turinį).) Nėra

4. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

6. Užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Planuoti gamtinio ir urbanistinio kraštovaizdžio puoselėjimą, įvertinti esamus želdinius, vertingus numatyti išsaugoti, sprendiniuose grafinėje ir tekstinėje dalyse tiksliai ir aiškiai nurodyti priklausomųjų želdinių teritorijas sklypuose pagal normas, detalizuoti apželdinamus ir tvarkomus plotus, kurių būklė keičiama dėl planuojamos veiklos.

9. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nėra

10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas Nėra

11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas Vadovautis vyr. architekto patvirtintais projekciniais pasiūlymais

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai Vadovautis Kretingos rajono teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendrojo plano keitimo sprendiniais (patvirtintas Kretingos rajono savivaldybės tarybos 2021-05-13 sprendimu Nr. T2-178), atsižvelgti į planuojamus prioritetus, įvertinti numatytus inžinerinius ir infrastruktūros statinius, gamtinį ir urbanistinį kraštovaizdį. Projekto sudėtyje atskira dalimi pateikti visų Bendrojo plano brėžinių ištraukų analizę ir sprendinių atitikimą.

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Kelių Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Ypatingasis Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 5604/0010:476

Unikalus Nr. 4400-2201-0006

Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Kretingos rajono sav., Darbėnų sen., Darbėnai

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Taip, Darbėnų miestelio istorinė dalis (17076)

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Vadovaujantis įstatymais ir kitais teisės aktais, bei parengtais galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais, atsižvelgti į gretimus suplanuotus sklypus, gretimose teritorijose parengtus teritorijų planavimo dokumentų sprendinius ir patvirtintus žemės sklypų formavimo ir pertvarkymo projektus.

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Vadovautis įstatymais ir kitais teisės aktais, atsižvelgti į esamus apribojimus, esamą gretimą aplinką, įvertinant teritorijų planavimo dokumentų sprendinius.

3. Pastate galimos kitos nei ta, kuriai priskirtas pastatas, atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės ((jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties

grupės, iš pageidaujamų surašomos tik tos, kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotų (galimų) žemės naudojimo būdų turinį.) Nėra

4. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

6. Užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Planuoti gamtinio ir urbanistinio kraštovaizdžio puoselėjimą, įvertinti esamus želdinius, vertingus numatyti išsaugoti, sprendiniuose grafinėje ir tekstinėje dalyse tiksliai ir aiškiai nurodyti priklausomųjų želdinių teritorijas sklypuose pagal normas, detalizuoti apželdinamus ir tvarkomus plotus, kurių būklė keičiama dėl planuojamos veiklos.

9. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nėra

10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūrinių, urbanistinių, valstybinių ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas Nėra

11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas Vadovautis vyr. architekto patvirtintais projekciniais pasiūlymais

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai Vadovautis Kretingos rajono teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendrojo plano keitimo sprendiniais (patvirtintas Kretingos rajono savivaldybės tarybos 2021-05-13 sprendimu Nr. T2-178), atsižvelgti į planuojamus prioritetus, įvertinti numatytus inžinerinius ir infrastruktūros statinius, gamtinį ir urbanistinį kraštovaizdį. Projekto sudėtyje atskira dalimi pateikti visų Bendrojo plano brėžinių ištraukų analizę ir sprendinių atitikimą.

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Naujo statinio statyba

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Nuotekų šalinimo tinklų Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Neypatingasis Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 5601/7001:12, 5604/0010:476, 5604/7001:1, Nėra

Unikalus Nr. Nėra

Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Kretingos rajono sav., Darbėnų sen., Darbėnai

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Taip, Darbėnų miestelio istorinė dalis (17076)

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Vadovaujantis įstatymais ir kitais teisės aktais, bei parengtais galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais, atsižvelgti į gretimus suplanuotus sklypus, gretimose teritorijose parengtus teritorijų planavimo dokumentų sprendinius ir patvirtintus žemės sklypų formavimo ir pertvarkymo projektus.

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Vadovautis įstatymais ir kitais teisės aktais, atsižvelgti į esamus apribojimus, esamą gretimą aplinką, įvertinant teritorijų planavimo dokumentų sprendinius.

3. Pastate galimos kitos nei ta, kuriai priskirtas pastatas, atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės ((jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik tos, kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotą (galimų) žemės naudojimo būdų turinį).) Nėra

4. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

6. Užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Planuoti gamtinio ir urbanistinio kraštovaizdžio puoselėjimą, įvertinti esamus želdinius, vertingus numatyti išsaugoti, sprendiniuose grafinėje ir tekstinėje dalyse tiksliai ir aiškiai nurodyti priklausomųjų želdinių teritorijas sklypuose pagal normas, detalizuoti apželdinamus ir tvarkomus plotus, kurių būklė keičiama dėl planuojamos veiklos.

9. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nėra

10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas Nėra

11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas Vadovautis vyr. architekto patvirtintais projekciniais pasiūlymais

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai Vadovautis Kretingos rajono teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendrojo plano keitimo sprendiniais (patvirtintas Kretingos rajono savivaldybės tarybos 2021-05-13 sprendimu Nr. T2-178), atsižvelgti į planuojamus prioritetus, įvertinti numatytus inžinerinius ir infrastruktūros statinius, gamtinį ir urbanistinį kraštovaizdį. Projekto sudėtyje atskira dalimi pateikti visų Bendrojo plano brėžinių ištraukų analizę ir sprendinių atitikimą.

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Kelių Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Ypatingasis Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 5604/7001:12

Unikalus Nr. 4400-5109-5391

Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Kretingos rajono sav., Kretingos r. sav. teritorija

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Taip, Darbėnų miestelio istorinė dalis (17076)

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Vadovaujantis įstatymais ir kitais teisės aktais, bei parengtais galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais, atsižvelgti į gretimus suplanuotus sklypus, gretimose teritorijose parengtus teritorijų planavimo dokumentų sprendinius ir patvirtintus žemės sklypų formavimo ir pertvarkymo projektus.

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Vadovautis įstatymais ir kitais teisės aktais, atsižvelgti į esamus apribojimus, esamą gretimą aplinką, įvertinant teritorijų planavimo dokumentų sprendinius.

3. Pastate galimos kitos nei ta, kuriai priskirtas pastatas, atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės ((jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik tos, kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotą (galimų) žemės naudojimo būdų turinį).) Nėra

4. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

6. Užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Planuoti gamtinio ir urbanistinio kraštovaizdžio puoselėjimą, įvertinti esamus želdinius, vertingus numatyti išsaugoti, sprendiniuose grafinėje ir tekstinėje dalyse tiksliai ir aiškiai nurodyti priklausomųjų želdinių teritorijas sklypuose pagal normas, detalizuoti apželdinamus ir tvarkomus plotus, kurių būklė keičiama dėl planuojamos veiklos.

9. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nėra

10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas Nėra

11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas Vadovautis vyr. architekto patvirtintais projekciniais pasiūlymais

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai Vadovautis Kretingos rajono teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendrojo plano keitimo sprendiniais (patvirtintas Kretingos rajono savivaldybės tarybos 2021-05-13 sprendimu Nr. T2-178), atsižvelgti į planuojamus prioritetus, įvertinti numatytus inžinerinius ir infrastruktūros statinius, gamtinį ir urbanistinį kraštovaizdį. Projekto sudėtyje atskira dalimi pateikti visų Bendrojo plano brėžinių ištraukų analizę ir sprendinių atitikimą.

14. Jeigu konkretūs specialieji architektūros reikalavimai nenustatomi, tai įrašoma atitinkamuose 2 priede nurodytos formos punktuose.

15. Šio priedo 4–9 papunkčiuose išvardyti reikalavimai nustatomi, kai Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnio nustatytais atvejais neparengti detalieji planai arba vietovės lygmens bendrieji planai, kuriuose nustatomas detaliųjų planų teritorijos naudojimo reglamentas, taip pat kai šie teritorijų planavimo dokumentai parengti, bet juose nenustatyti visi šio priedo 4–9 punktuose nurodyti reikalavimai (šiuo atveju nustatomi tik trūkstami).

16. Pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 24 straipsnio nuostatas specialieji architektūros reikalavimai galioja 5 metus nuo jų išdavimo dienos, jeigu negautas statybą leidžiantis dokumentas. Gavus statybą leidžiantį dokumentą, specialieji architektūros reikalavimai galioja iki statybos procedūrų užbaigimo dienos.

Specialiuosius architektūros reikalavimus išdavė

(išdavusio asmens pareigos)

(parašas, data)

(vardas, pavardė)

TVIRTINU _____
(parašas)

(pareigų pavadinimas)

(vardas ir pavardė)
_____ m. _____ d.
(data)

SPECIALIEJI PAVELDOSAUGOS REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos Klaipėdos teritorinis skyrius
(teritorinio skyriaus pavadinimas)

I. BENDRIEJI DUOMENYS

1. Projekto pavadinimas

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga-Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km rekonstravimas

2. Statytojas (užsakovas) ar turintis statytojo teisę asmuo (fizinio asmens vardas, pavardė, adresas, el. pašto adresas, tel.; juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, juridinio asmens kodas, juridinio asmens adresas, el. pašto adresas, tel.)

AB „Via Lietuva“, 188710638, Vilnius, Kauno g. 22-202, +37052329600

3. Statybos rūšis (nauja statyba, rekonstrukcija, kapitalinis remontas, paprastasis remontas, statinio griovimas)
Statinio rekonstravimas

4. Statybos (statinio) vieta (adresas): žemės sklypo (-ų), adresas (-ai), Nekilnojamojo turto registro unikalūs (-ūs) Nr., statinio (-ių) adresas, Nekilnojamojo turto registro unikalūs (-ūs) Nr.

Kretingos rajono sav., Darbėnų sen., Darbėnai, 5604/7001:1, 4400-2894-9017

5. Informacija, ar tvarkomieji statybos darbai numatomi kultūros paveldo objekte, jo teritorijoje, kultūros paveldo vietovėje ar jų apsaugos zonose (pavadinimas, unikalūs kodas Kultūros vertybių registre)

Nėra

1. Projekto pavadinimas

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga-Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km rekonstravimas

2. Statytojas (užsakovas) ar turintis statytojo teisę asmuo (fizinio asmens vardas, pavardė, adresas, el. pašto adresas, tel.; juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, juridinio asmens kodas, juridinio asmens adresas, el. pašto adresas, tel.)

AB „Via Lietuva“, 188710638, Vilnius, Kauno g. 22-202, +37052329600

3. Statybos rūšis (nauja statyba, rekonstrukcija, kapitalinis remontas, paprastasis remontas, statinio griovimas)
Statinio rekonstravimas

4. Statybos (statinio) vieta (adresas): žemės sklypo (-ų), adresas (-ai), Nekilnojamojo turto registro unikalūs (-ūs) Nr., statinio (-ių) adresas, Nekilnojamojo turto registro unikalūs (-ūs) Nr.

Kretingos rajono sav., Darbėnų sen., Darbėnai, 5604/0010:476, 4400-2201-0006

5. Informacija, ar tvarkomieji statybos darbai numatomi kultūros paveldo objekte, jo teritorijoje, kultūros paveldo vietovėje ar jų apsaugos zonose (pavadinimas, unikalūs kodas Kultūros vertybių registre)

Nėra

1. Projekto pavadinimas

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga-Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km rekonstravimas

2. Statytojas (užsakovas) ar turintis statytojo teisę asmuo (fizinio asmens vardas, pavardė, adresas, el. pašto adresas, tel.; juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, juridinio asmens kodas, juridinio asmens adresas, el. pašto adresas, tel.)

AB „Via Lietuva“, 188710638, Vilnius, Kauno g. 22-202, +37052329600

3. Statybos rūšis (nauja statyba, rekonstrukcija, kapitalinis remontas, paprastasis remontas, statinio griovimas)
Naujo statinio statyba

4. Statybos (statinio) vieta (adresas): žemės sklypo (-ų), adresas (-ai), Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr., statinio (-ių) adresas, Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr.

Kretingos rajono sav., Darbėnų sen., Darbėnai, 5601/7001:12, 5604/0010:476, 5604/7001:1, Nėra

5. Informacija, ar tvarkomieji statybos darbai numatomi kultūros paveldo objekte, jo teritorijoje, kultūros paveldo vietovėje ar jų apsaugos zonose (pavadinimas, unikalus kodas Kultūros vertybių registre)
Nėra

1. Projekto pavadinimas

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga-Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km rekonstravimas

2. Statytojas (užsakovas) ar turintis statytojo teisę asmuo (fizinio asmens vardas, pavardė, adresas, el. pašto adresas, tel.; juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, juridinio asmens kodas, juridinio asmens adresas, el. pašto adresas, tel.)

AB „Via Lietuva“, 188710638, Vilnius, Kauno g. 22-202, +37052329600

3. Statybos rūšis (nauja statyba, rekonstrukcija, kapitalinis remontas, paprastasis remontas, statinio griovimas)
Statinio rekonstravimas

4. Statybos (statinio) vieta (adresas): žemės sklypo (-ų), adresas (-ai), Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr., statinio (-ių) adresas, Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr.

Kretingos rajono sav., Kretingos r. sav. teritorija, 5604/7001:12, 4400-5109-5391

5. Informacija, ar tvarkomieji statybos darbai numatomi kultūros paveldo objekte, jo teritorijoje, kultūros paveldo vietovėje ar jų apsaugos zonose (pavadinimas, unikalus kodas Kultūros vertybių registre)

Nėra

6. Informacija apie anksčiau išduotus specialiuosius paveldosaugos reikalavimus (jeigu jie buvo išduoti), kurie pakeitus juos šiais specialiaisiais paveldosaugos reikalavimais neteko galios (registracijos data, Nr.)

Nėra

II. SPECIALIEJI PAVELDOSAUGOS REIKALAVIMAI

Statybos (statinio) vieta (adresas): žemės sklypo (-ų), adresas (-ai), Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr., statinio (-ių) adresas, Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr.

Kretingos rajono sav., Kretingos r. sav. teritorija, 5604/7001:12, 4400-5109-5391

1. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga-Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km rekonstravimo darbų zona patenka į kultūros paveldo vertybių „Darbėnų miestelio istorinė dalis“ teritoriją (unikalus objekto kodas kultūros vertybių registre 17076). Nurodyti saugomų vietovių ir objektų ribas planuose ir tiksliai rekonstruojamo kelio vietą ant detalaus ir specialaus planų pagrindinių brėžinių.

2. Vadovautis Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo (toliau – NKPAĮ) 17 str., 19 str., 23 str., 23 1(prim) str., Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 60 str. 2 d., 3 d. nuostatomis. Projekto aiškinamajame rašte detalai išnagrinėti kaip projekto sprendiniai atitinka minimų teisės aktų reikalavimus.

3. Projektuojant darbus vadovautis kultūros vertybių registro duomenimis, kurie pagal NKPAĮ 8 str. 12 d. nuostatas yra viešai prieinami adresu: <http://kvr.kpd.lt/heritage/> ir nepažeisti aukščiau minėtų registruotų kultūros vertybių apskaitos dokumentuose nurodytų vertingųjų savybių, atitinkamus sprendinius nurodant ir išnagrinėjant projekto sudėtyje. Projekto grafiniuose dalyje žymėti gretimybėje esančių registruotų kultūros vertybių, kurios gali būti paveiktos projekto sprendiniais, teritorijas.

4. Projektuojamų elementų medžiagos ir spalvos, kompozicija turi derėti istorinėje aplinkoje, prie konteksto, pagrindžiant tai miestelio istorinės dalies gretimybių architektūriniais sprendimais.

Statybos (statinio) vieta (adresas): žemės sklypo (-ų), adresas (-ai), Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr., statinio (-ių) adresas, Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr.

Kretingos rajono sav., Darbėnų sen., Darbėnai, 5601/7001:12, 5604/0010:476, 5604/7001:1, Nėra

1. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga-Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km rekonstravimo darbų zona patenka į kultūros paveldo vertybių „Darbėnų miestelio istorinė dalis“ teritoriją (unikalus objekto kodas kultūros

vertybių registre 17076). Nurodyti saugomų vietovių ir objektų ribas planuose ir tiksliai rekonstruojamo kelio vietą ant detalaus ir specialaus planų pagrindinių brėžinių.

2. Vadovautis Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo (toliau – NKPAĮ) 17 str., 19 str., 23 str., 23 1(prim) str., Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 60 str. 2 d., 3 d. nuostatomis. Projekto aiškinamajame rašte detalai išnagrinėti kaip projekto sprendiniai atitinka minimų teisės aktų reikalavimus.

3. Projektuojant darbus vadovautis kultūros vertybių registro duomenimis, kurie pagal NKPAĮ 8 str. 12 d. nuostatas yra viešai prieinami adresu: <http://kvr.kpd.lt/heritage/> ir nepažeisti aukščiau minėtų registruotų kultūros vertybių apskaitos dokumentuose nurodytų vertingųjų savybių, atitinkamus sprendinius nurodant ir išnagrinėjant projekto sudėtyje. Projekto grafiniėje dalyje žymėti gretimybėje esančių registruotų kultūros vertybių, kurios gali būti paveiktos projekto sprendiniais, teritorijas.

4. Projektuojamų elementų medžiagos ir spalvos, kompozicija turi derėti istorinėje aplinkoje, prie konteksto, pagrindžiant tai miestelio istorinės dalies gretimybių architektūriniais sprendimais.

Statybos (statinio) vieta (adresas): žemės sklypo (-ų), adresas (-ai), Nekilnojamojo turto registro unikalūs (-ūs) Nr., statinio (-ių) adresas, Nekilnojamojo turto registro unikalūs (-ūs) Nr.

Kretingos rajono sav., Darbėnų sen., Darbėnai, 5604/0010:476, 4400-2201-0006

1. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga-Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km rekonstravimo darbų zona patenka į kultūros paveldo vertybių „Darbėnų miestelio istorinė dalis“ teritoriją (unikalus objekto kodas kultūros vertybių registre 17076). Nurodyti saugomų vietovių ir objektų ribas planuose ir tiksliai rekonstruojamo kelio vietą ant detalaus ir specialaus planų pagrindinių brėžinių.

2. Vadovautis Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo (toliau – NKPAĮ) 17 str., 19 str., 23 str., 23 1(prim) str., Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 60 str. 2 d., 3 d. nuostatomis. Projekto aiškinamajame rašte detalai išnagrinėti kaip projekto sprendiniai atitinka minimų teisės aktų reikalavimus.

3. Projektuojant darbus vadovautis kultūros vertybių registro duomenimis, kurie pagal NKPAĮ 8 str. 12 d. nuostatas yra viešai prieinami adresu: <http://kvr.kpd.lt/heritage/> ir nepažeisti aukščiau minėtų registruotų kultūros vertybių apskaitos dokumentuose nurodytų vertingųjų savybių, atitinkamus sprendinius nurodant ir išnagrinėjant projekto sudėtyje. Projekto grafiniėje dalyje žymėti gretimybėje esančių registruotų kultūros vertybių, kurios gali būti paveiktos projekto sprendiniais, teritorijas.

4. Projektuojamų elementų medžiagos ir spalvos, kompozicija turi derėti istorinėje aplinkoje, prie konteksto, pagrindžiant tai miestelio istorinės dalies gretimybių architektūriniais sprendimais.

Statybos (statinio) vieta (adresas): žemės sklypo (-ų), adresas (-ai), Nekilnojamojo turto registro unikalūs (-ūs) Nr., statinio (-ių) adresas, Nekilnojamojo turto registro unikalūs (-ūs) Nr.

Kretingos rajono sav., Darbėnų sen., Darbėnai, 5604/7001:1, 4400-2894-9017

1. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga-Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km rekonstravimo darbų zona patenka į kultūros paveldo vertybių „Darbėnų miestelio istorinė dalis“ teritoriją (unikalus objekto kodas kultūros vertybių registre 17076). Nurodyti saugomų vietovių ir objektų ribas planuose ir tiksliai rekonstruojamo kelio vietą ant detalaus ir specialaus planų pagrindinių brėžinių.

2. Vadovautis Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo (toliau – NKPAĮ) 17 str., 19 str., 23 str., 23 1(prim) str., Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 60 str. 2 d., 3 d. nuostatomis. Projekto aiškinamajame rašte detalai išnagrinėti kaip projekto sprendiniai atitinka minimų teisės aktų reikalavimus.

3. Projektuojant darbus vadovautis kultūros vertybių registro duomenimis, kurie pagal NKPAĮ 8 str. 12 d. nuostatas yra viešai prieinami adresu: <http://kvr.kpd.lt/heritage/> ir nepažeisti aukščiau minėtų registruotų kultūros vertybių apskaitos dokumentuose nurodytų vertingųjų savybių, atitinkamus sprendinius nurodant ir išnagrinėjant projekto sudėtyje. Projekto grafiniėje dalyje žymėti gretimybėje esančių registruotų kultūros vertybių, kurios gali būti paveiktos projekto sprendiniais, teritorijas.

4. Projektuojamų elementų medžiagos ir spalvos, kompozicija turi derėti istorinėje aplinkoje, prie konteksto, pagrindžiant tai miestelio istorinės dalies gretimybių architektūriniais sprendimais.

PASTABA:

Bet kokie esminiai pataisymai laikinajame apsaugos reglamente negalimi, išskyrus klaidų pataisymą. Klaidos turi būti pataisytos abiejuose laikinojo apsaugos reglamento egzemplioriuose ir patvirtintos juos parengusio ir išdavusio valstybės tarnautojo ir teritorinio padalinio vedėjo parašu, nurodant pataisymo datą.

Norėdamas keisti išduotus specialiuosius reikalavimus, statytojas (užsakovas) ar jo įgaliotas asmuo teikia laisvos formos motyvuotą prašymą dėl patvirtinto laikinojo apsaugos reglamento pripažinimo netekusiu galios

ir užpildo 1 priede nurodytos formos prašymą naujiems specialiesiems paveldosaugos reikalavimams išduoti. Nauji specialieji paveldosaugos reikalavimai (laikinasis apsaugos reglamentas) išduodami Aprašo nustatyta tvarka.

Specialiuosius paveldosaugos reikalavimus parengė:

Vardas, pavardė

parašas

pareigų pavadinimas

A.V.

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	
Dokumento pavadinimas (antraštė)	
Dokumento registracijos data ir numeris	
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	
Parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Sertifikatas išduotas	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Sertifikatas išduotas	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	
Papildomi metaduomenys	

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

KELIŲ PROJEKTŲ KELIŲ SAUGUMO AUDITO VERTINIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO
PROTOKOLAS2024 m. _____ Nr. _____
Vilnius

Akcinės bendrovės Via Lietuva (buvęs pavadinimas Lietuvos automobilių kelių direkcija) (kodas Juridinių asmenų registre 188710638, buveinė Kauno g. 22-202, Vilnius) Kelių projektų kelių saugumo audito vertinimo komisijos (toliau – vertinimo komisija) posėdis įvyko 2024 m. gegužės 3 d. 10:00 val. nuotoliniu būdu (per Teams platformą).

Vertinimo komisijos pirmininkas (-ė):

Infrastruktūros palaikymo ir vystymo grupės Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus komandos vadovė _____

Vertinimo komisijos sekretorius (-ė):

Infrastruktūros palaikymo ir vystymo grupės Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projekto inžinierė _____

Dalyvavo:

Vertinimo komisijos nariai:

Infrastruktūros palaikymo ir vystymo grupės Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas _____

Paslaugų ir kompetencijų grupės projektų vadovas _____

Projektų valdymo grupės Kitų projektų valdymo skyriaus vyr. projektų vadovė _____

Projektų valdymo grupės Kitų projektų valdymo skyriaus projektų vadovas _____

Kitos dalyvavusios šalies atstovai:

VG TU APF Kelių tyrimo instituto atstovė _____

UAB "Plentprojektas" atstovas _____

UAB "Plentprojektas" atstovas _____

Darbotvarkė:

DARBOTVARKĖS KLAUSIMAS	PRANEŠĖJAS	VEIKSMAS	LAIKAS
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga – Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km rekonstravimo techninio darbo projekto kelių saugumo audito išvadų aptarimas	_____	Priimti sprendimus dėl kelių saugumo audito pasiūlymų įgyvendinimo ar (ir) siūlyti kitus alternatyvius eismo saugą užtikrinti padedančius įgyvendinti sprendimus.	10:00

SVARSTYTA. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga – Skuodas ruožo

NUTARTA:

1. Vertinimo komisija, išanalizavusi ir įvertinusi pateiktą informaciją apie nagrinėjamą objektą:

1.1. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 1. Projektuotojams pavesta numatyti iškiliosios sankryžos įrengimą;

BALSUOTA.

4 (keturi) balsai „už“, 1 (vienas) balsas „prieš“.

1.2. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 2;

BALSUOTA.

5 (penki) balsai „už“, 0 (nulis) balsai „prieš“.

1.3. iš dalies pritarė pastabai Nr. 3 ir pasiūlymo pirmai daliai. Atitvarai šiuo etapu neprojektuojami, nes ruožas nepatenka į projektavimo apimtį;

BALSUOTA.

5 (penki) balsai „už“, 0 (nulis) balsai „prieš“.

1.4. pritarė pastabai Nr. 4 ir iš dalies pasiūlymo antrai daliai; Nuovaža už projektavimo darbų ribos, jos parametrai nekeičiami, o perėją pagal technines galimybes projektuoti toliau nuo nuovažos;

BALSUOTA.

5 (penki) balsai „už“, 0 (nulis) balsai „prieš“.

1.5. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 5. Projektuotojai parinks atitinkamas mažosios architektūros ar kt. eismo saugos priemonės;

BALSUOTA.

5 (penki) balsai „už“, 0 (nulis) balsai „prieš“.

1.6. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 6;

BALSUOTA.

5 (penki) balsai „už“, 0 (nulis) balsai „prieš“.

1.7. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 7;

BALSUOTA.

5 (penki) balsai „už“, 0 (nulis) balsai „prieš“.

1.8. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 8;

BALSUOTA.

5 (penki) balsai „už“, 0 (nulis) balsai „prieš“.

1.9. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 9;

BALSUOTA.

5 (penki) balsai „už“, 0 (nulis) balsai „prieš“.

1.10. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 10;
BALSUOTA.

5 (penki) balsai „už“, 0 (nulis) balsai „prieš“.

1.11. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 11;
BALSUOTA.

5 (penki) balsai „už“, 0 (nulis) balsai „prieš“.

1.12. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 12;
BALSUOTA.

5 (penki) balsai „už“, 0 (nulis) balsai „prieš“.

2. Projektuotojui pataisyti techninį projektą pagal šio protokolo nutartis. Pataisytą kelio ruožo projektą pateikti el. paštu eismo.sauga@vialietuva.lt. Protokolo nutarime esant papildomai išlygai (pvz., nurodymai projektuotojui papildomai įvertinti situaciją ir pan.), kartu su pataisytu kelio ruožo projektu turi būti pateikti argumentuoti paaiškinimai dėl priimtų projektinių sprendinių.
3. Visus kelio ženklų įrengimo ir kelio ženklinimo projektinius sprendinius, po patvirtinimo, kad pataisyta pagal šio protokolo nutartis, siųsti derinti eos@vialietuva.lt.

PRIDEDAMA:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga – Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km rekonstravimo techninio darbo projekto kelių saugumo audito ataskaita.

Posėdžio pirmininkas (-ė) _____
(parašas, jei protokolas popierinis) (vardas ir pavardė)

Posėdžio sekretorius (-ė) _____
(parašas, jei protokolas popierinis) (vardas ir pavardė)



KELIŲ SAUGUMO AUDITO ATASKAITA

Užsakovas: AB „Via Lietuva“

Darbo pavadinimas: **VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 218
KRETINGA – SKUODAS RUOŽO NUO 13,250 IKI 14,100 KM PROJEKTO
KELIŲ SAUGUMO AUDITAS**

Mokslo sritis: Technologijos mokslai, Statybos inžinerija

2024 m. vasario 5 d. Sutartis Nr. S-104/10.13-2024-129

Kelių tyrimo instituto direktorius

(vardas, pavardė, parašas)

Darbo vadovas

(vardas, pavardė, parašas)

1. BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga – Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km rekonstravimo projektas.

Kelių saugumo audito etapas: projekto rengimo.

Kelių saugumo audito dalyviai:

Užsakovas: AB „Via Lietuva“.

Projektuotojas: UAB „Plentprojektas“.

Auditorius: VILNIUS TECH AIF Kelių tyrimo institutas.

Kelių saugumo auditą atliko:

Kelių saugumo audito vadovas:

[Redacted]

Kelių saugumo audito grupės nariai:

[Redacted]

Kelio saugumo audito atlikimo data: 2024-04-22.

Bendrieji duomenys apie audituojamą objektą ir jo aplinką:

- audituojamas objektas yra Kretingos r. sav.;
- audituojamas objektas yra krašto kelio Nr. 218 ruožas, kurio pradžia yra prieš Darbėnų miestelį, o pabaiga yra Darbėnų miestelyje ties sankryža su rajoniniu keliu Nr. 2304;
- šalia audituojamo objekto yra miškas, gyvenamieji namai, pavieniai medžiai, krūmai, upė Dubupis;
- nagrinėjamo objekto vieta parodyta 1 pav.



1 pav. Audituojamo objekto vieta

Projektiniai sprendiniai

Projekte numatomi sprendiniai:

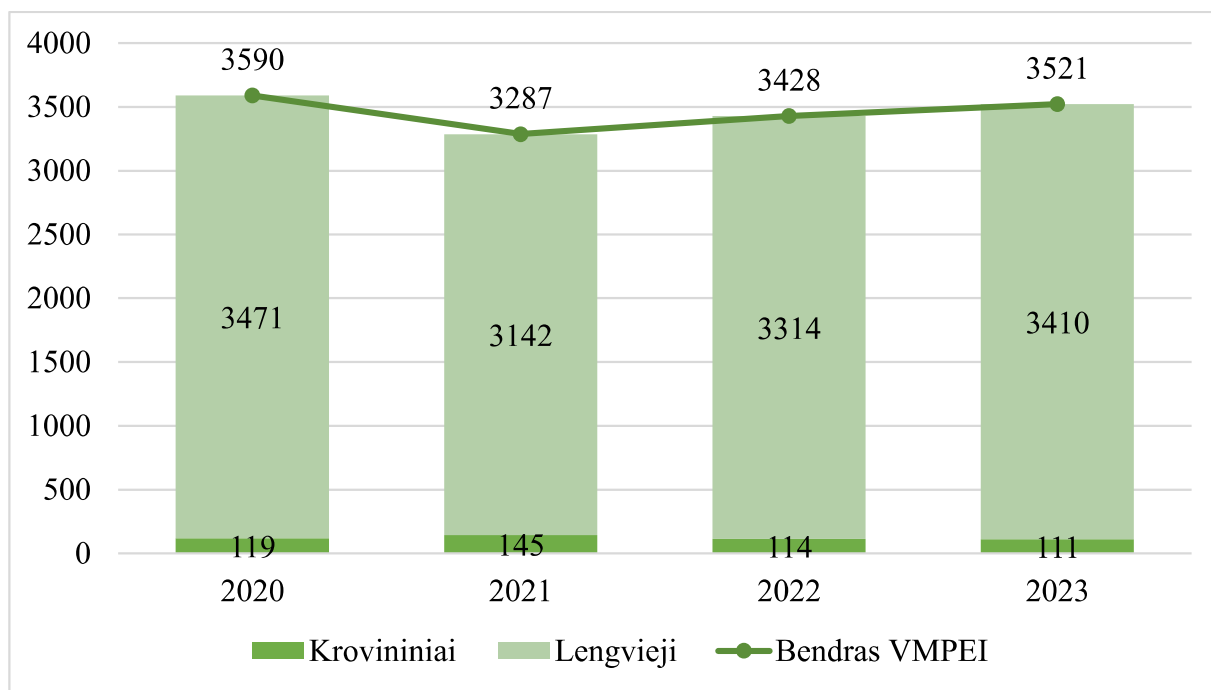
- numatoma 2 eismo juostų važiuojamoji dalis, kurios plotis yra 6,0 - 6,5 m;
- numatomas šaligatvis;
- numatomos pėsčiųjų perėjos.

Eismo įvykių duomenys

Audituojamame objekte 2020-2023 metų laikotarpiu įskaitinių eismo įvykių neužfiksuota.

Eismo intensyvumas

Valstybinės reikšmės krašto kelyje 218 Kretinga – Skuodas 3,000 km esančiame eismo intensyvumo apskaitos poste, 13,250–14,100 km ruože, 2023 metais VMPEI buvo 3521 transporto priemonė per parą, iš jų krovininių automobilių – 111 aut./parą (3,15 %) (žr. 2 pav.).



2 pav. VMPEI kelyje Nr. 218 (matavimo posto vieta – 3,000 km, ruožas 13,250-14,100 km)

2. KELIŲ SAUGUMO AUDITO REZULTATAI

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

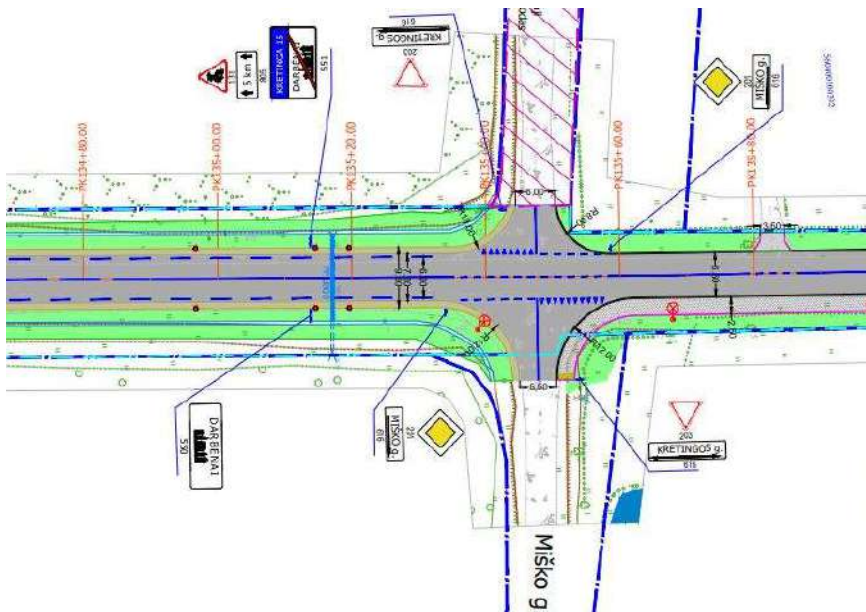
Eilės numeris: 1

Svarbos laipsnis: aukštas

Vieta: ~ Pk 135+40, Darbėnų miestelio pradžia.

Trūkumas:

į Darbėnų miestelį įvažiuojama tiesiu kelio ruožu iš miškingos vietovės, tačiau nėra numatomos jokios fizinės transporto priemonių greičio valdymo priemonės.



Esamoje situacijoje:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

gyvenvietės pradžioje nenumačius fizinių transporto priemonių greičio valdymo priemonių, tiesiu kelio ruožu iš miškingos vietovės, nauja asfalto danga atvažiuojantys transporto priemonių vairuotojai tikėtina į gyvenvietę įvažiuos žymiai didesniu greičiu nei leistinas, todėl pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimas važiuojamąja dalimi bus netikėtas ir galimi užvažiavimai ant pažeidžiamų eismo dalyvių su skaudžiomis pasekmėmis.

Pasiūlymai:

siūlome gyvenvietės pradžioje numatyti fizinę transporto priemonių greičio valdymo priemonę.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

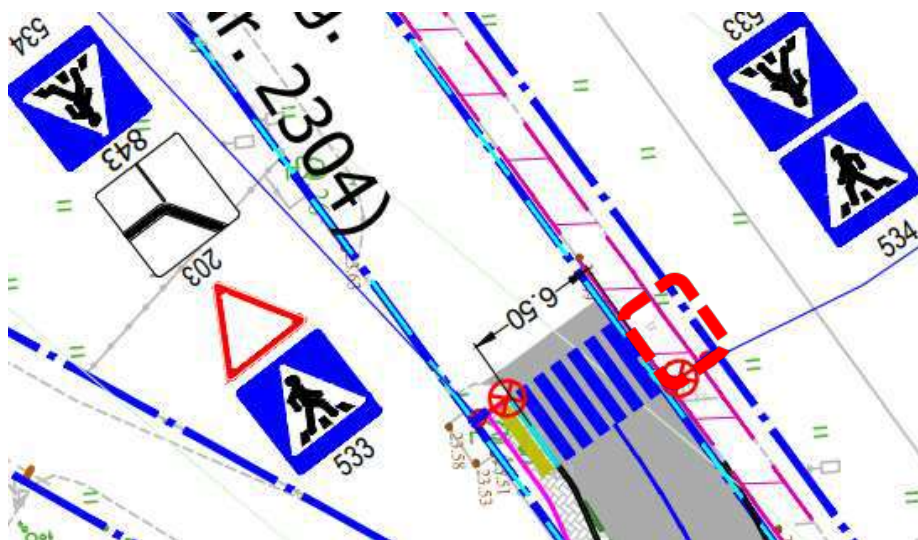
Eilės numeris: 2

Svarbos laipsnis: aukštas

Vieta: ties pėsčiųjų perėjomis.

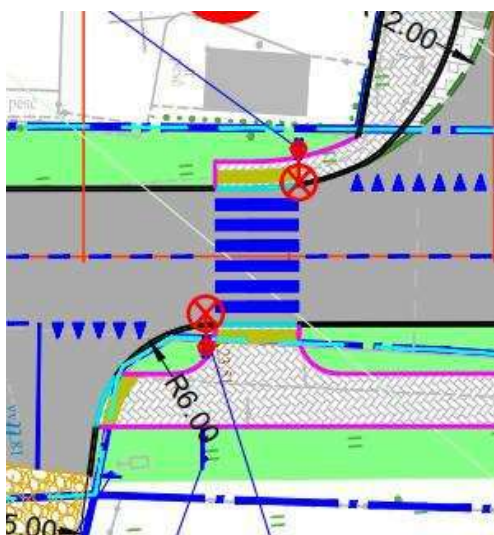
Trūkumas:

- ties naujai projektuojama pėsčiųjų perėja iš vienos pusės nenumatyta taktilinių indikatorių schema;



- ties pėsčiųjų perėjomis numatytos netipinės taktilinių indikatorių schemas.

Pavyzdžiui:



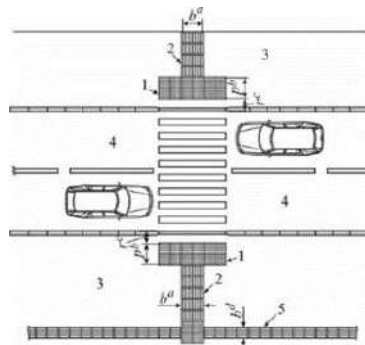
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

neužtikrinant saugaus ir patogaus regos negalią turinčių asmenų judėjimo, jie bus klaidinami, todėl yra rizika patekti į nesaugią zoną. Gali eismo įvykiai, kurių rūšis yra užvažiavimas ant pėsčiojo.

Pasiūlymai:

siūlome ties visomis pėsčiųjų perėjomis numatyti taktilinių indikatorių tipines schemas.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

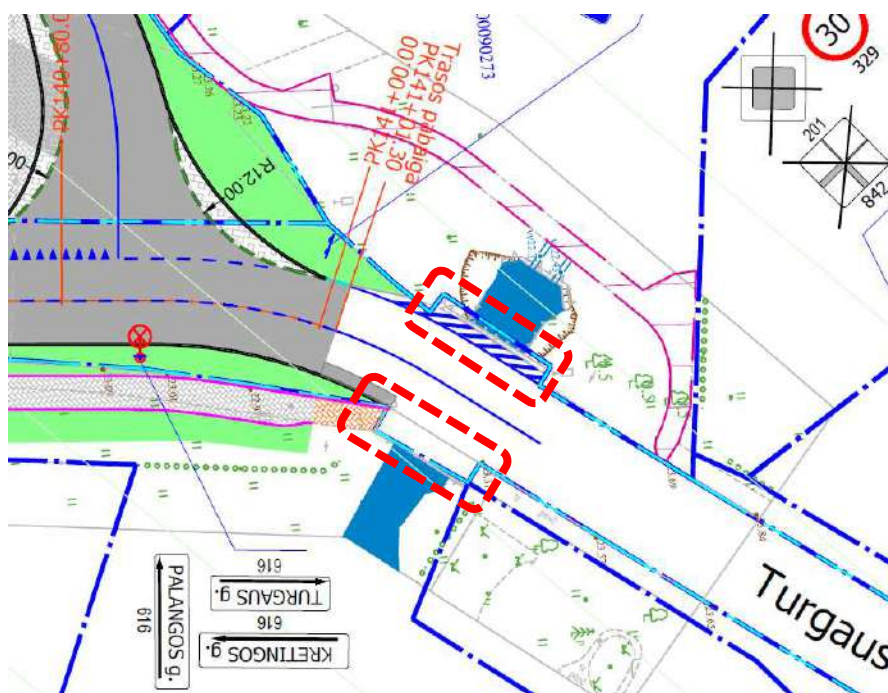
Eilės numeris: 3

Svarbos laipsnis: aukštas

Vieta: ties tiltu per upę Dubupis.

Trūkumas:

ties aukštasis šlaitais, giliu vandens telkiniu esamoje situacijoje apsauginės pėsčiųjų tvorelės bei betoninis kelio atitvaras yra per trumpi.



Esama situacija:





Trūkumo poveikis eismo saugumui:

- dėl nepakankamo ilgio pėsčiųjų tvorelės galimi pažeidžiamų eismo dalyvių sužeidimai nukritus nuo aukšto šlaito;
- dėl kelio vingio yra didesnė transporto priemonės nesuvaldymo rizika, todėl nenumačius tinkamo ilgio apsauginių kelio atitvarų ir transporto priemonėms nuvažiavus nuo kelio važiuojamosios dalies, šaligatviai ir pėsčiųjų tvorelės tikėtina nesulaikytų transporto priemonių, todėl tikėtinos ypač skaudžios eismo įvykių pasekmės.

Pasiūlymai:

- **siūlome** pėsčiųjų tvorelę ties aukštais šlaitais numatyti pakankamo ilgio ir susisiekimo dalyje pavaizduoti detalius sprendinius;
- **siūlome** ties pavojinga vieta numatyti reikiamo ilgio apsauginius kelio atitvarus:
 - kurie būtų draugiški pažeidžiamiems eismo dalyviams tam, kad būtų išvengta pažeidžiamų eismo dalyvių susižalojimų įvykus eismo įvykiui;

Pavyzdžiui:



- kurie būtų parinkti tinkamų parametrų, t. y. apsauginių atitvarų veikimo pločio klasė, sulaikymo lygis bei smūgio stiprumo lygis turi būti parinkti pagal KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“;
- apsauginių kelio atitvarų galai būtų numatyti su saugiais pradiniais ir galiniais komponentais.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

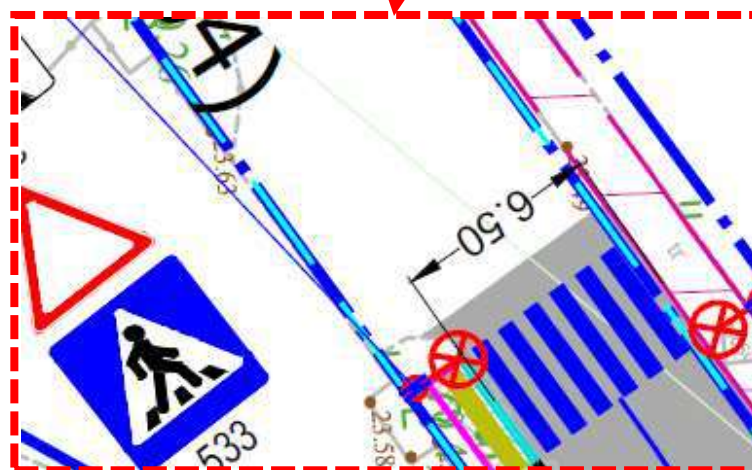
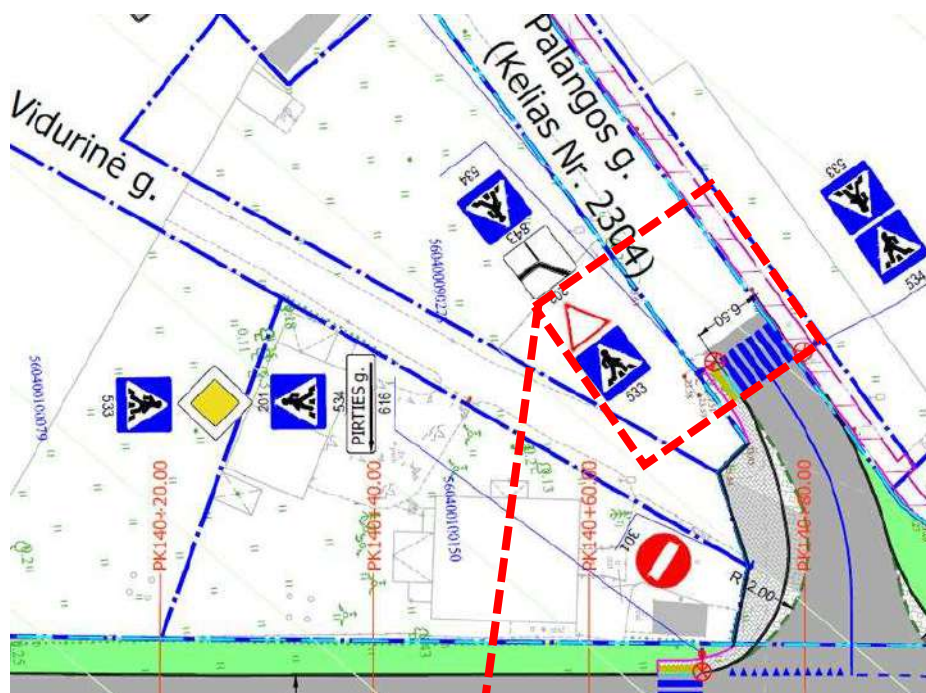
Eilės numeris: 4

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: nuovaža iš transporto priemonių stovėjimo aikštelės į Palangos g.

Trūkumas:

nuovaža iš transporto priemonių stovėjimo aikštelės yra naujai numatytos pėsčiųjų perėjos prieigoje.



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

numačius pėsčiųjų perėją prie pat intensyvios nuovažos, iš jos išsukantiems transporto priemonių vairuotojams gali būti sudėtinga stebėti per pėsčiųjų perėją einančius pėsčiuosius. Galimi užvažiavimai ant pėsčiojo.

Pasiūlymai:

- įvertinus tai, kad į greta Palangos g. esančią transporto priemonių stovėjimo aikštelę yra įvažiavimas iš Vidurinės g., **siūlome** nuvažos iš Palangos g. nenumatyti.



- kitu atveju, **siūlome** nuvažą į transporto priemonių stovėjimo aikštelę susiaurinti bei numatyti atitrauktą nuo pėsčiųjų perėjos.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

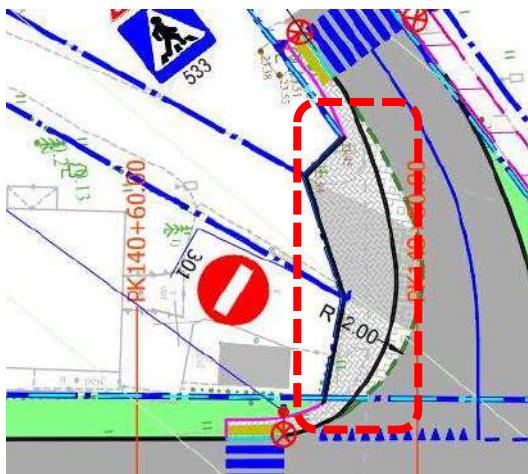
Eilės numeris: 5

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: akligatvio pabaiga ties projektuojamu šaligatviu.

Trūkumas:

eismo saugumo priemonėmis nėra apribojamas transporto priemonių užvažiavimas ant pažeidžiamų eismo dalyvių eismo zonos.



Esamoje situacijoje:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

nenumačius priemonių, kurios fiziškai ribotų transporto priemonių įvažiavimą į pažeidžiamoms eismo dalyviams skirtą zoną, išlieka rizika, kad pėsčiųjų judėjimui skirta eismo zona gali būti blokuojama transporto priemonėmis.

Pasiūlymai:

siūlome numatyti fizinį atskyrimą tarp transporto priemonių ir pažeidžiamoms eismo dalyviams skirtų eismo zonų.

Pavyzdžiui siūlome numatyti tvirtus stulpelius, kurie apribotą galimybę užvažiuoti transporto priemonėms ant šaligatvio. Stulpeliai turi būti reikiamo kontrasto, su atšvaitais ir tinkamai paženklinėti, kad netaptų kliūtimi.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

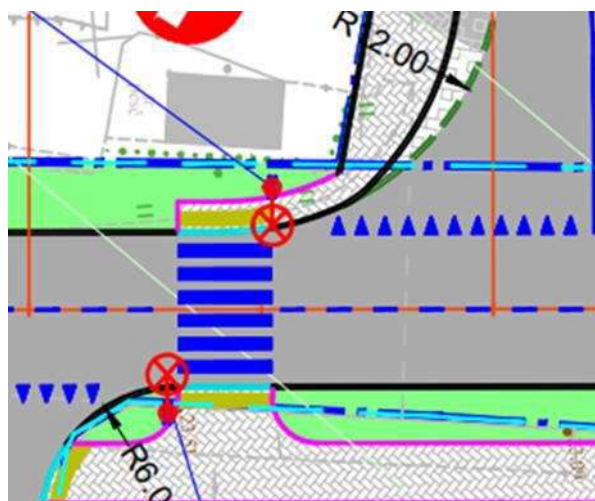
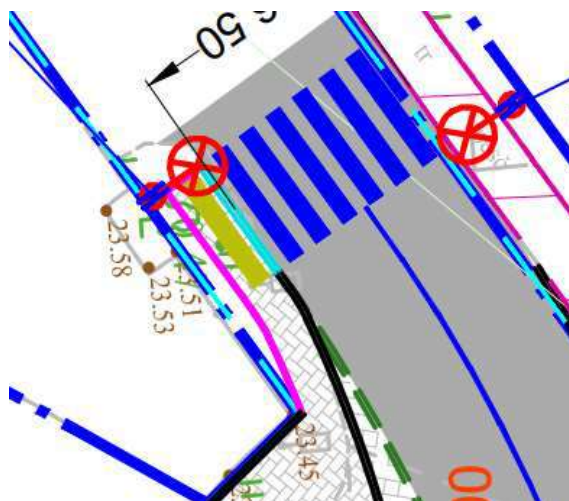
Eilės numeris: 6

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: ties pėsčiųjų perėjomis.

Trūkumas:

kelio Nr. 218 su keliu Nr. 2304 sankryžos prieigose vizualiai vertinant vietomis projektuojamas šaligatvis numatomas per siauras, o pėsčiųjų perėjos yra su nepakankamo pločio laukimo aikštelėmis.



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

- numaćius per siaurą šaligatvį, nebus užtikrintos patogios pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimo sąlygos;
- esant nepakankamo pločio laukimo aikštei, riboto judumo žmonėms, pavyzdžiui, žmonėms neįgaliojo vežimėlyje, tėvams su vaikų vežimėliais bus sudėtinga manevruoti.

Pasiūlymai:

siūlome šaligatvį numatyti ne siauresnį kaip 1,5 m pločio bei ties pėsčiųjų perėjomis iš abiejų pusių **siūlome** numatyti tinkamų parametrų (ne siauresnę kaip 1,5 m) laukimo aikšteles.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

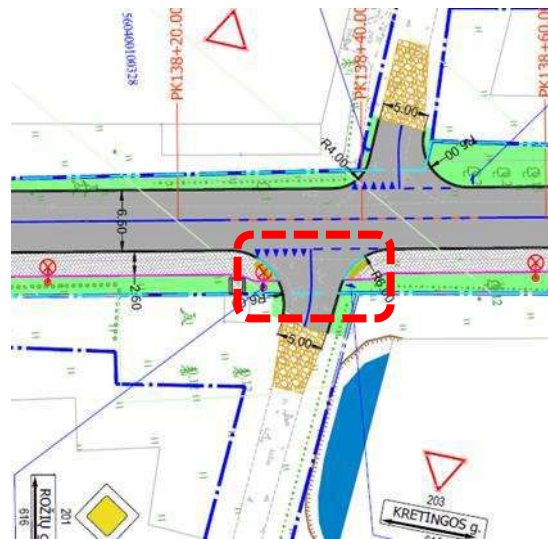
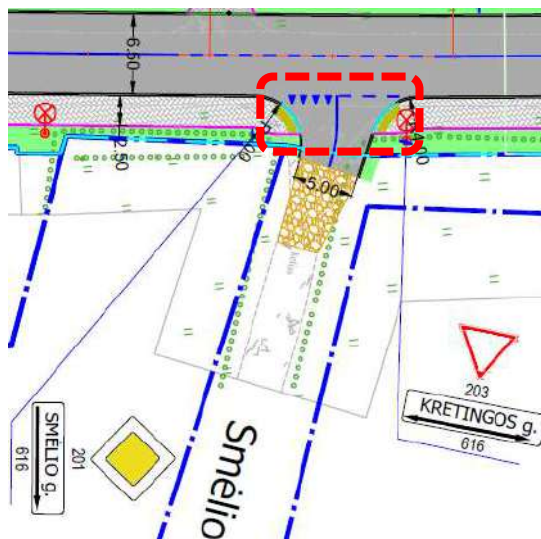
Eilės numeris: 7

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: ties ~ Pk 37+70 bei ties ~ Pk 38+40.

Trūkumas:

sankryžose numatyta netinkama šalutinių gatvių horizontaliojo ženklinimo schema.



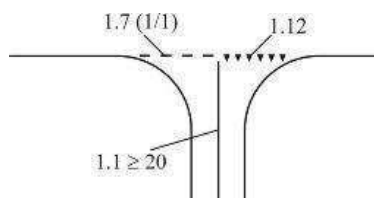
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

dėl horizontalaus ženklinimo nebuvimo šalutinėje gatvėje transporto priemonių vairuotojams nebus aiški riba, kurioje vietoje sustoti tam, kad praleisti pagrindine gatve važiuojančias transporto priemones.

Pasiūlymai:

siūlome šalutines gatves paženklinti taikant tipinę schemą.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 8

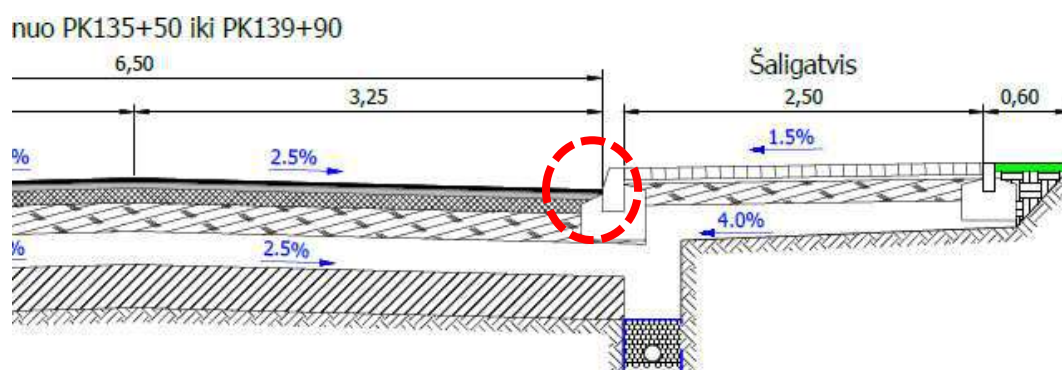
Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: visas Darbėnų miestelyje projektuojamas objektas.

Trūkumas:

iš pateiktų projektinių sprendinių nėra aišku, ar bus numatyti tinkami paviršinio (lietaus) vandens nuleidimo sprendiniai.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

esant slidžiai kelio dangai, ypač apledėjus, galimi eismo įvykiai dėl transporto priemonės nesuvaldymo.

Pasiūlymai:

siūlome numatyti tinkamus paviršinio (lietaus) vandens nuleidimo sprendinius bei juos pavaizduoti susisieikimo dalyje.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 9

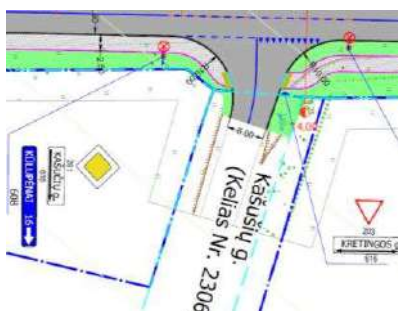
Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: ties šaligatvio tęsiniais per didesnio intensyvumo nuvažas/šalutines gatves.

Trūkumas:

ties projektuojamų pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimo trasų tęsiniais per didesnio intensyvumo nuvažas/šalutines gatves nėra numatyta pažymėti vietas, kurioje transporto priemonės turėtų sustoti ir praleisti pažeidžiamus eismo dalyvius.

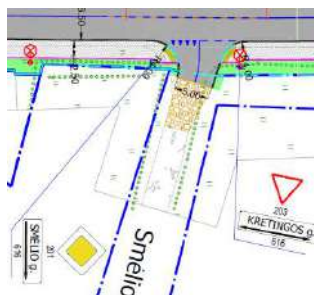
Pavyzdžiui, ties ~ Pk 139+90;



Esamoje situacijoje:



Pavyzdžiui, ties ~ Pk 137+70;





Esamoje situacijoje:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

nenumačius vietas, kurioje transporto priemonių vairuotojai turėtų sustoti ir praleisti per nuovažą judančius pažeidžiamus eismo dalyvius, tikėtini eismo įvykiai, pavyzdžiui, transporto priemonių užvažiavimas ant pėsčiojo, susidūrimas su dviračiu.

Pasiūlymai:

siekiant padidinti transporto priemonių vairuotojų dėmesingumą, kad skersai gatvės gali judėti pažeidžiami eismo dalyviai, iš abiejų šaligatvio tęsinių per intensyvesnes nuovažas/šalutines gatves pusių, o ten kur neleidžia techninės galimybės, iš vienos pusės (iš šalutinės gatvės), **siūlome** paženklinti horizontaliuoju ženklinimu Nr. 1.12 „Iš trikampių sudaryta linija“.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 10

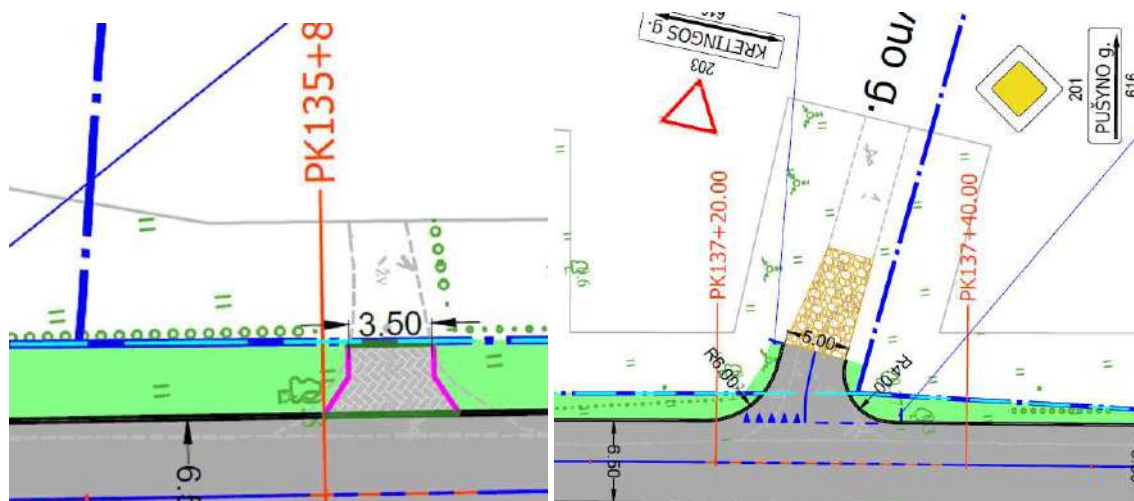
Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: visas objektas.

Trūkumas:

ties kai kuriomis nuovažomis yra apribotas matomumas dėl greta augančių želdinių, tačiau plano sprendiniuose medžių šalinimo sprendiniai nėra pateikiami.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

dėl apriboto matomumo padidėja eismo įvykių rizika.

Pasiūlymai:

- **siūlome** visame objekte papildomai įvertinti matomumo sąlygas ir ties nuovažomis, kuriose neužtikrinamos pakankamo matomumo sąlygos, esančius medžius, krūmus apgenėti/pašalinti.
- kitu atveju, bent jau **siūlome** numatyti papildomas eismo saugą gerinančias priemones (pavyzdžiui, sferinius kelio veidrodžius).

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

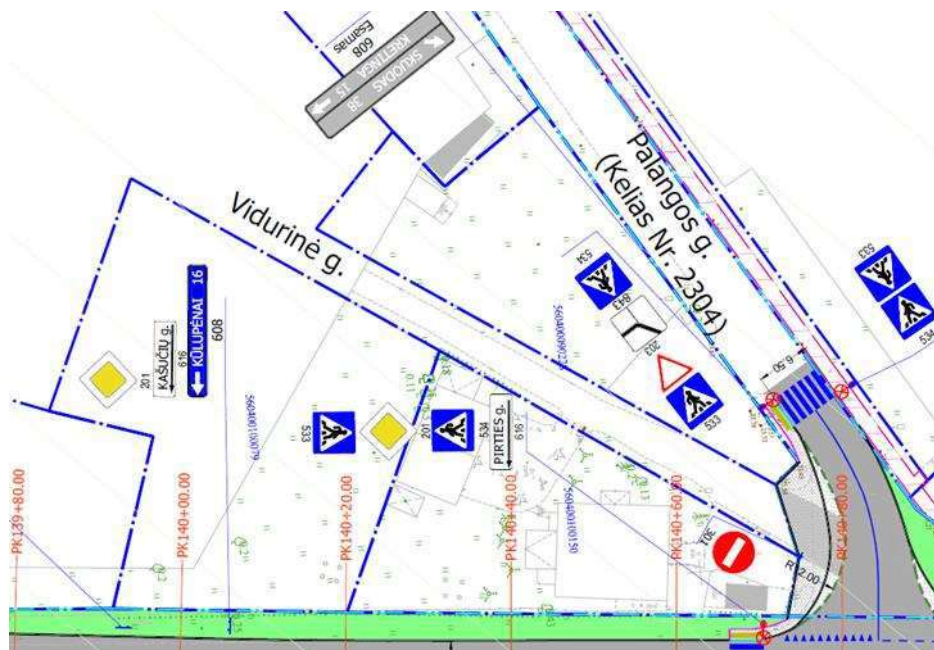
Eilės numeris: 11

Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: Vidurinė g.

Trūkumas:

projektiniais sprendimais keičiamas Vidurinės g. eismo organizavimas, gatvę numatant kaip akligatvį, tačiau prieš tai sankryžoje nėra numatyta transporto priemonių vairuotojus informuoti, jog gatvė baigiasi akligatviu.



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

neinformavus transporto priemonių vairuotojų apie akligatvį, vairuotojai gali būti klaidinami, jog gatvė yra pravažiuojamas. Akligatvio pabaigoje galimas chaotiškas transporto priemonių manevravimas.

Pasiūlymai:

siūlome sankryžoje ties pravažiavimo neturinčia gatve numatyti informacinį kelio ženklą Nr. 611 „Aklakelis“.



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumu apibūdinimas

Eilès numeris: 12

Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: Darbėnų miestelyje projektuojamas objektas.

Trūkumas:

visame Darbėnų miestelyje projektuojamame objekte yra numatytas lenkimo ribojimas, nors vizualiai vertinant ties kai kuriomis vietomis matomumo sąlygos nėra blogos.



Pavyzdžiui:



Esamoje situacijoje:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

apribojus lenkti vietose, kuriose matomumo sąlygos leidžia lenkti, tikėtina, kad transporto priemonių vairuotojai atliks lenkimo manevrus nepaisant apribojimų. Be to, dėl lenkimo ribojimų gero matomumo kelio ruožuose nebus išlaikomas homogeniškumas, o tai gali skatinti transporto priemonių vairuotojus nesilaikyti lenkimo ribojimų vietose, kuriose lenkti yra pavojinga.

Pasiūlymai:

siūlome visame objekte papildomai įvertinti matomumo sąlygas ir nepavojingose vietose lenkimo apribojimų nenumatyti.

3. VAIZDO MEDŽIAGA



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	
Dokumento pavadinimas (antraštė)	
Dokumento rūšys	
Dokumento registracijos data ir numeris	
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	
Parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	
Paieškos nuoroda	

Papildomi metaduomenys	-
------------------------	---

KELIŲ SAUGUMO AUDITO ATASKAITA

Užsakovas: AB „Via Lietuva“

Darbo pavadinimas: **VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 218
KRETINGA – SKUODAS RUOŽO NUO 13,250 IKI 14,100 KM PROJEKTO
KELIŲ SAUGUMO AUDITAS**

Mokslo sritis: Technologijos mokslai, Statybos inžinerija

2024 m. vasario 5 d. Sutartis Nr. S-104/10.13-2024-129

Kelių tyrimo instituto direktorius

(vardas, pavardė, parašas)

Darbo vadovas

(vardas, pavardė, parašas)

1. BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga – Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km rekonstravimo projektas.

Kelių saugumo audito etapas: projekto rengimo.

Kelių saugumo audito dalyviai:

Užsakovas: AB „Via Lietuva“.

Projektuotojas: UAB „Plentprojektas“.

Auditorius: VILNIUS TECH AIF Kelių tyrimo institutas.

Kelių saugumo auditą atliko:

Kelių saugumo audito vadovas: [REDACTED]

[REDACTED]

Kelių saugumo audito grupės nariai: [REDACTED]

[REDACTED]

Kelio saugumo audito atlikimo data: 2024-04-22.

Bendrieji duomenys apie audituojamą objektą ir jo aplinką:

- audituojamas objektas yra Kretingos r. sav.;
- audituojamas objektas yra krašto kelio Nr. 218 ruožas, kurio pradžia yra prieš Darbėnų miestelį, o pabaiga yra Darbėnų miestelyje ties sankryža su rajoniniu keliu Nr. 2304;
- šalia audituojamo objekto yra miškas, gyvenamieji namai, pavieniai medžiai, krūmai, upė Dubupis;
- nagrinėjamo objekto vieta parodyta 1 pav.



1 pav. Audituojamo objekto vieta

Projektiniai sprendiniai

Projekte numatomi sprendiniai:

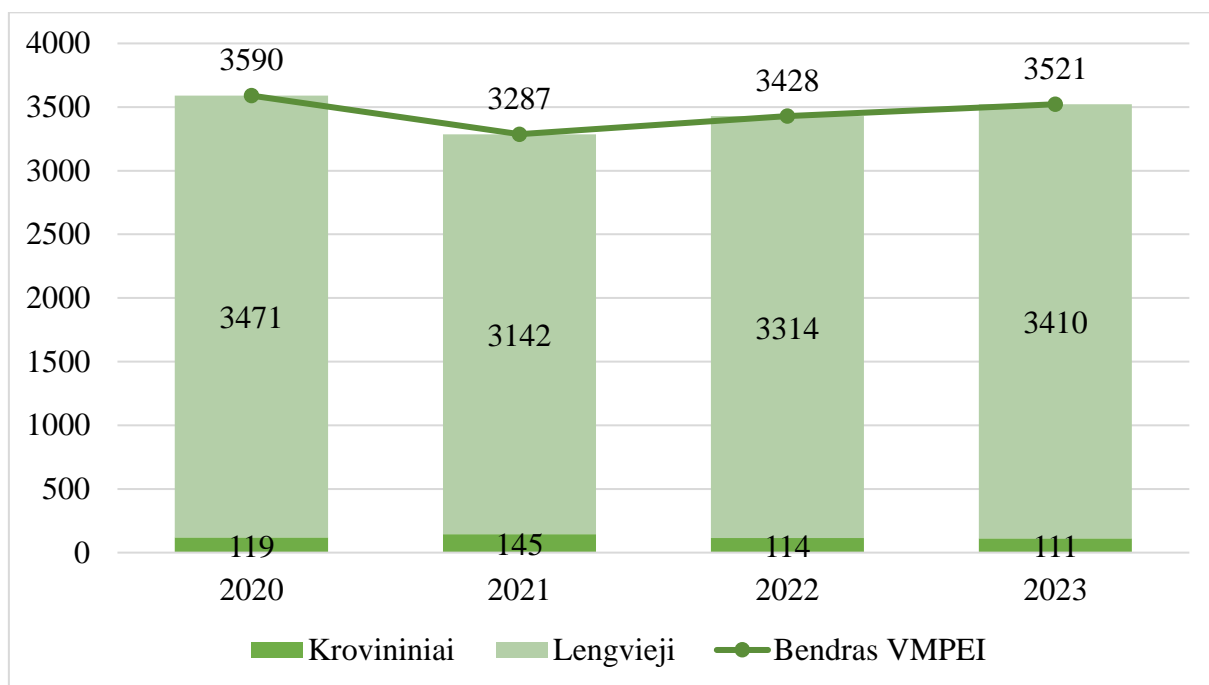
- numatoma 2 eismo juostų važiuojamoji dalis, kurios plotis yra 6,0 - 6,5 m;
- numatomas šaligatvis;
- numatomos pėsčiųjų perėjos.

Eismo įvykių duomenys

Audituojamame objekte 2020-2023 metų laikotarpiu įskaitinių eismo įvykių neužfiksuota.

Eismo intensyvumas

Valstybinės reikšmės krašto kelyje 218 Kretinga – Skuodas 3,000 km esančiame eismo intensyvumo apskaitos poste, 13,250–14,100 km ruože, 2023 metais VMPEI buvo 3521 transporto priemonė per parą, iš jų krovininių automobilių – 111 aut./parą (3,15 %) (žr. 2 pav.).



2 pav. VMPEI kelyje Nr. 218 (matavimo posto vieta – 3,000 km, ruožas 13,250-14,100 km)

2. KELIŲ SAUGUMO AUDITO REZULTATAI

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

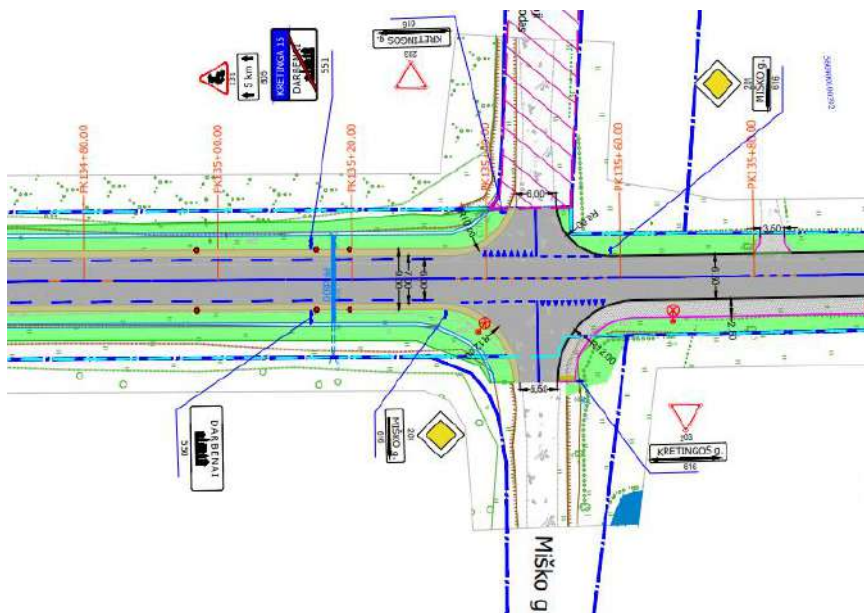
Eilės numeris: 1

Svarbos laipsnis: aukštas

Vieta: ~ Pk 135+40, Darbėnų miestelio pradžia.

Trūkumas:

į Darbėnų miestelį įvažiuojama tiesiu kelio ruožu iš miškingos vietovės, tačiau nėra numatomos jokios fizinės transporto priemonių greičio valdymo priemonės.



Esamoje situacijoje:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

gyvenvietės pradžioje nenumačius fizinių transporto priemonių greičio valdymo priemonių, tiesiu kelio ruožu iš miškingos vietovės, nauja asfalto danga atvažiuojantys transporto priemonių vairuotojai tikėtina į gyvenvietę įvažiuos žymiai didesniu greičiu nei leistinas, todėl pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimas važiuojamąja dalimi bus netikėtas ir galimi užvažiavimai ant pažeidžiamų eismo dalyvių su skaudžiomis pasekmėmis.

Pasiūlymai:

siūlome gyvenvietės pradžioje numatyti fizinę transporto priemonių greičio valdymo priemonę.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

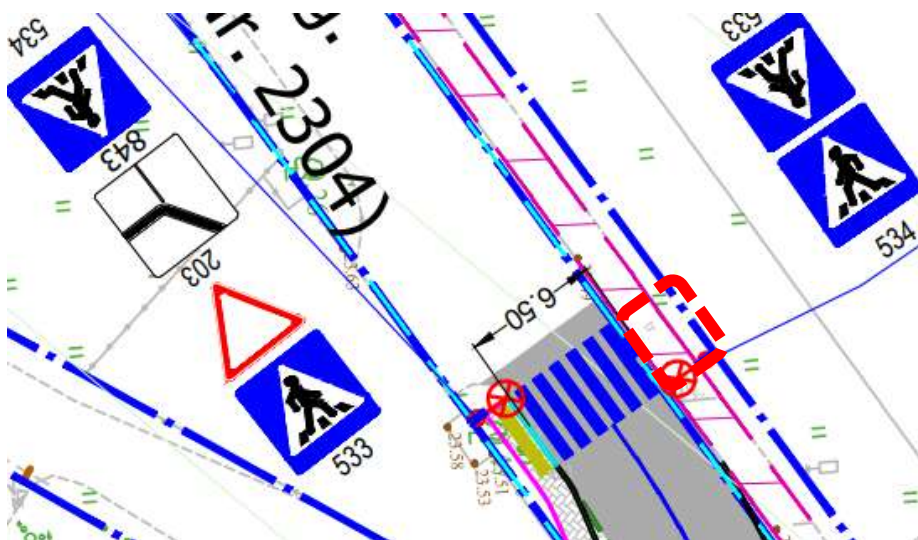
Eilės numeris: 2

Svarbos laipsnis: aukštas

Vieta: ties pėsčiųjų perėjomis.

Trūkumas:

- ties naujai projektuojama pėsčiųjų perėja iš vienos pusės nenumatyta taktilinių indikatorių schema;



- ties pėsčiųjų perėjomis numatytos netipinės taktilinių indikatorių schemas.

Pavyzdžiui:



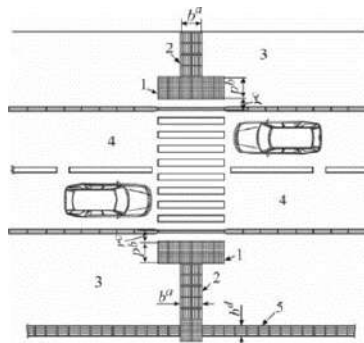
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

neužtikrinant saugaus ir patogaus regos negalią turinčių asmenų judėjimo, jie bus klaidinami, todėl yra rizika patekti į nesaugią zoną. Gali eismo įvykiai, kurių rūšis yra užvažiavimas ant pėsčiojo.

Pasiūlymai:

siūlome ties visomis pėsčiųjų perėjomis numatyti taktilinių indikatorių tipines schemas.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

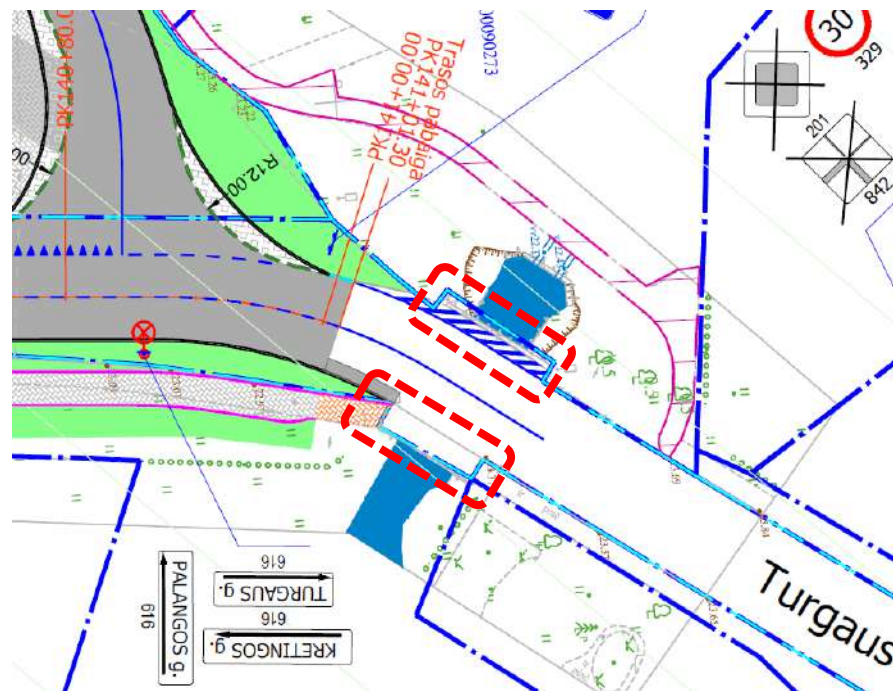
Eilės numeris: 3

Svarbos laipsnis: aukštas

Vieta: ties tiltu per upę Dubupis.

Trūkumas:

ties aukštasis šlaitais, giliu vandens telkiniu esamoje situacijoje apsauginės pėsčiųjų tvorelės bei betoninis kelio atitvaras yra per trumpi.



Esama situacija:





Trūkumo poveikis eismo saugumui:

- dėl nepakankamo ilgio pėsčiųjų tvorelės galimi pažeidžiamų eismo dalyvių sužeidimai nukritus nuo aukšto šlaito;
- dėl kelio vingio yra didesnė transporto priemonės nesuvaldymo rizika, todėl nenumačius tinkamo ilgio apsauginių kelio atitvarų ir transporto priemonėms nuvažiaus nuo kelio važiuojamosios dalies, šaligatviai ir pėsčiųjų tvorelės tikėtina nesulaikytų transporto priemonių, todėl tikėtinos ypač skaudžios eismo įvykių pasekmės.

Pasiūlymai:

- **siūlome** pėsčiųjų tvorelę ties aukštais šlaitais numatyti pakankamo ilgio ir susisiekimo dalyje pavaizduoti detalius sprendinius;
- **siūlome** ties pavojinga vieta numatyti reikiamo ilgio apsauginius kelio atitvarus:
 - kurie būtų draugiški pažeidžiamiems eismo dalyviams tam, kad būtų išvengta pažeidžiamų eismo dalyvių susižalojimų įvykus eismo įvykiui;

Pavyzdžiui:



- kurie būtų parinkti tinkamų parametrų, t. y. apsauginių atitvarų veikimo pločio klasė, sulaikymo lygis bei smūgio stiprumo lygis turi būti parinkti pagal KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“;
- apsauginių kelio atitvarų galai būtų numatyti su saugiais pradiniais ir galiniais komponentais.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

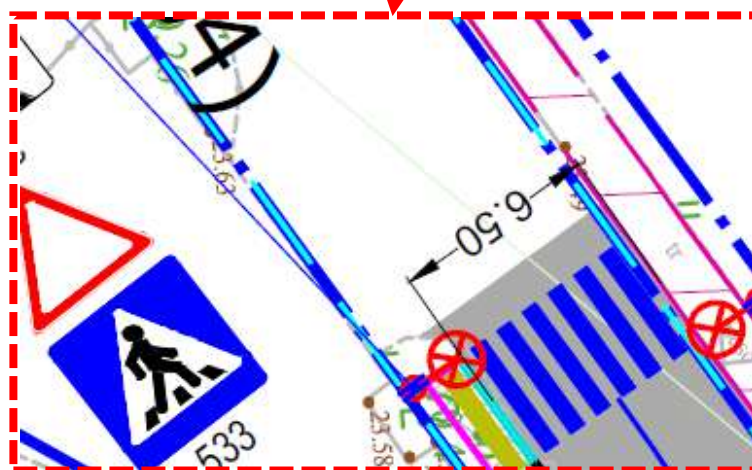
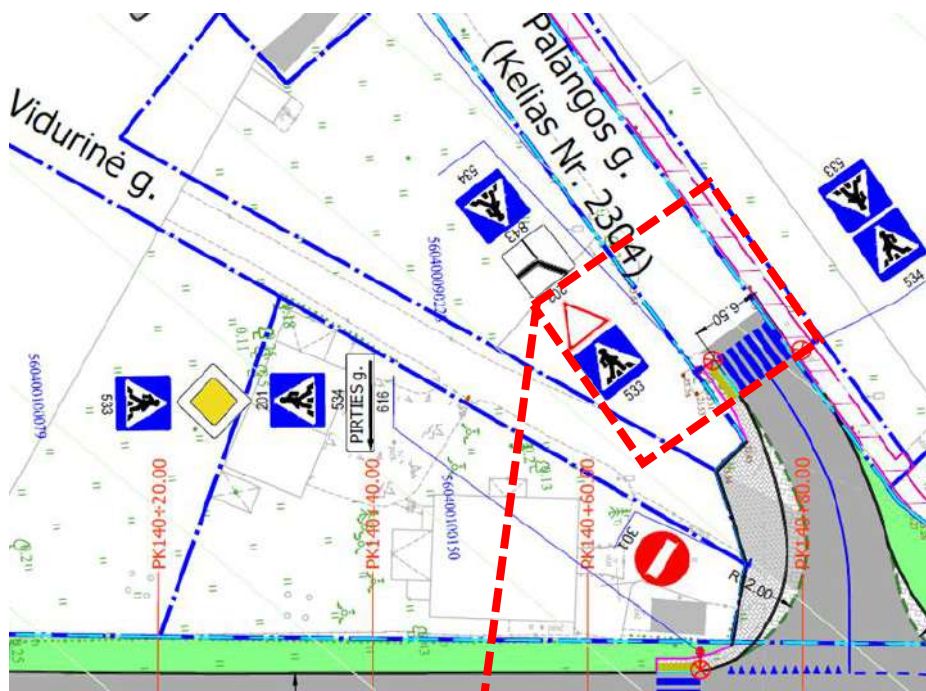
Eilės numeris: 4

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: nuovaža iš transporto priemonių stovėjimo aikštelės į Palangos g.

Trūkumas:

nuovaža iš transporto priemonių stovėjimo aikštelės yra naujai numatytos pėsčiųjų perėjos prieigoje.



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

numačius pėsčiųjų perėją prie pat intensyvios nuovažos, iš jos išsukantiems transporto priemonių vairuotojams gali būti sudėtinga stebėti per pėsčiųjų perėją einančius pėsčiuosius. Galimi užvažiavimai ant pėsčiojo.

Pasiūlymai:

- įvertinus tai, kad į greta Palangos g. esančią transporto priemonių stovėjimo aikštelę yra įvažiavimas iš Vidurinės g., **siūlome** nuovažos iš Palangos g. nenumatyti.



- kitu atveju, **siūlome** nuovažą į transporto priemonių stovėjimo aikštelę susiaurinti bei numatyti atitrauktą nuo pėsčiųjų perėjos.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

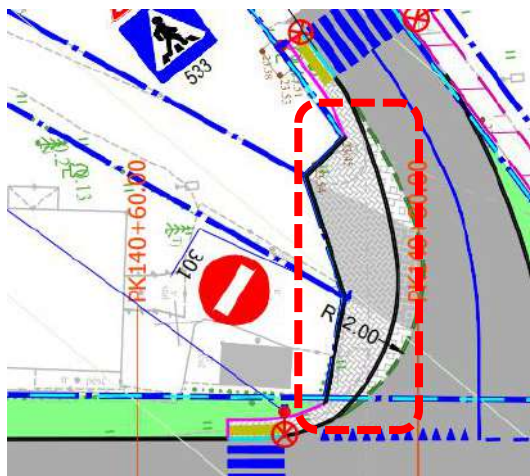
Eilės numeris: 5

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: akligatvio pabaiga ties projektuojamu šaligatviu.

Trūkumas:

eismo saugumo priemonėmis nėra apribojamas transporto priemonių užvažiavimas ant pažeidžiamų eismo dalyvių eismo zonos.



Esamoje situacijoje:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

nenumačius priemonių, kurios fiziškai ribotų transporto priemonių įvažiavimą į pažeidžiamoms eismo dalyviams skirtą zoną, išlieka rizika, kad pėsčiųjų judėjimui skirta eismo zona gali būti blokuojama transporto priemonėmis.

Pasiūlymai:

siūlome numatyti fizinį atskyrimą tarp transporto priemonės ir pažeidžiamoms eismo dalyviams skirtų eismo zonų.

Pavyzdžiui siūlome numatyti tvirtus stulpelius, kurie apribotą galimybę užvažiuoti transporto priemonėms ant šaligatvio. Stulpeliai turi būti reikiamo kontrasto, su atšvaitais ir tinkamai paženklinėti, kad netaptų kliūtimi.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

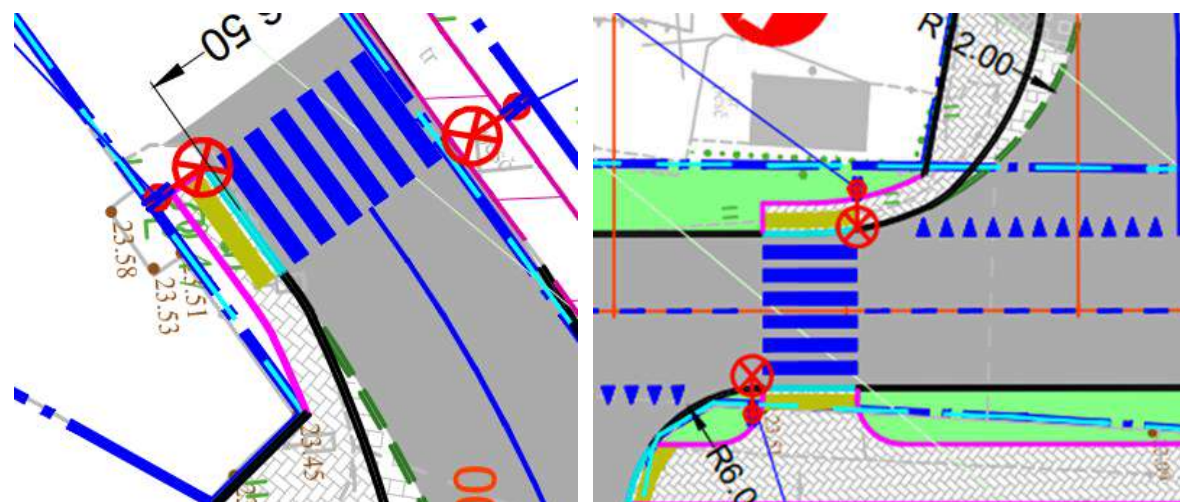
Eilės numeris: 6

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: ties pėsčiųjų perėjomis.

Trūkumas:

kelio Nr. 218 su keliu Nr. 2304 sankryžos prieigose vizualiai vertinant vietomis projektuojamas šaligatvis numatomas per siauras, o pėsčiųjų perėjos yra su nepakankamo pločio laukimo aikštelėmis.



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

- numčius per siaurą šaligatvį, nebus užtikrintos patogios pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimo sąlygos;
- esant nepakankamo pločio laukimo aikštei, riboto judumo žmonėms, pavyzdžiui, žmonėms neįgaliojo vežimėlyje, tėvams su vaikų vežimėliais bus sudėtinga manevruoti.

Pasiūlymai:

siūlome šaligatvį numatyti ne siauresnį kaip 1,5 m pločio bei ties pėsčiųjų perėjomis iš abiejų pusių **siūlome** numatyti tinkamų parametrų (ne siauresnę kaip 1,5 m) laukimo aikšteles.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

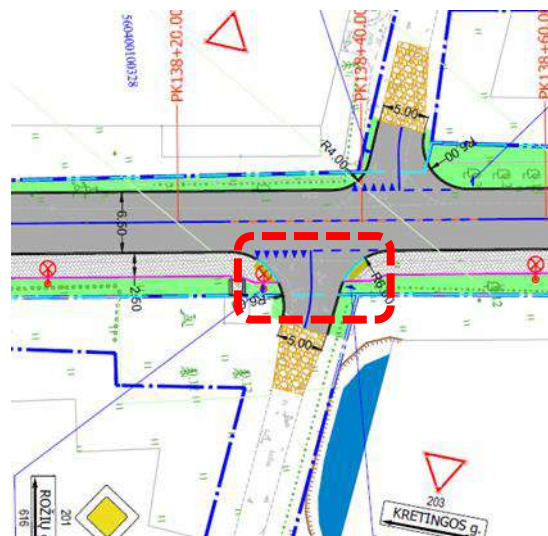
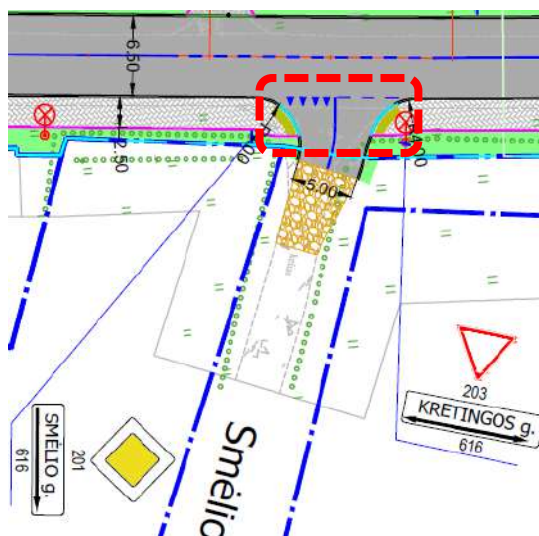
Eilės numeris: 7

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: ties ~ Pk 37+70 bei ties ~ Pk 38+40.

Trūkumas:

sankryžose numatyta netinkama šalutinių gatvių horizontaliojo ženklinimo schema.



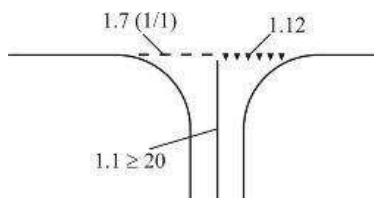
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

dėl horizontalaus ženklinimo nebuvimo šalutinėje gatvėje transporto priemonių vairuotojams nebus aiški riba, kurioje vietoje sustoti tam, kad praleisti pagrindine gatve važiuojančias transporto priemones.

Pasiūlymai:

siūlome šalutines gatves paženklinti taikant tipinę schemą.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 8

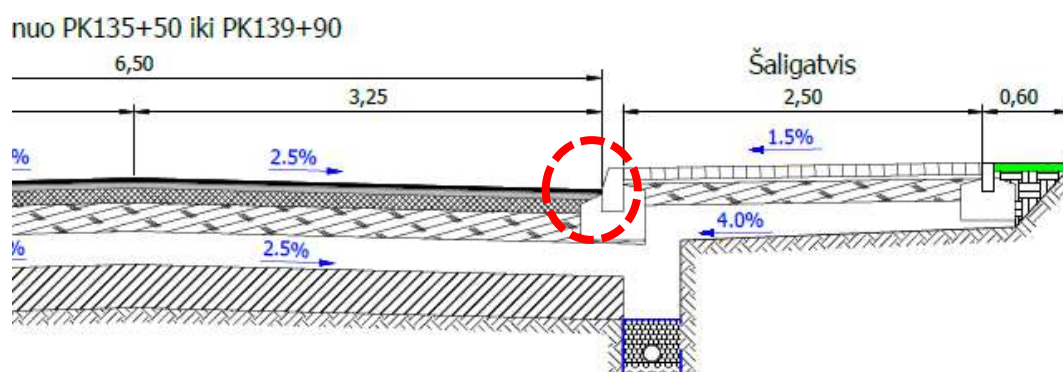
Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: visas Darbėnų miestelyje projektuojamas objektas.

Trūkumas:

iš pateiktų projektinių sprendinių nėra aišku, ar bus numatyti tinkami paviršinio (lietaus) vandens nuleidimo sprendiniai.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

esant slidžiai kelio dangai, ypač apledėjus, galimi eismo įvykiai dėl transporto priemonės nesuvaldymo.

Pasiūlymai:

siūlome numatyti tinkamus paviršinio (lietaus) vandens nuleidimo sprendinius bei juos pavaizduoti susisiekimio dalyje.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 9

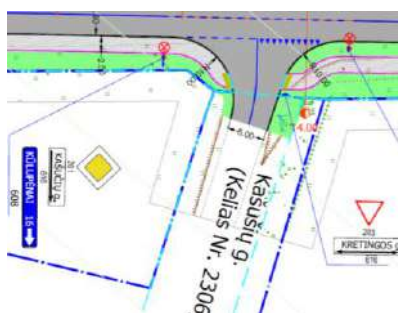
Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: ties šaligatvio tęsiniais per didesnio intensyvumo nuvažas/šalutines gatves.

Trūkumas:

ties projektuojamų pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimo trasų tęsiniais per didesnio intensyvumo nuvažas/šalutines gatves nėra numatyta pažymėti vietas, kurioje transporto priemonės turėtų sustoti ir praleisti pažeidžiamus eismo dalyvius.

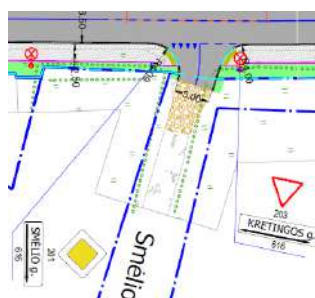
Pavyzdžiui, ties ~ Pk 139+90;



Esamoje situacijoje:



Pavyzdžiui, ties ~ Pk 137+70;





Esamoje situacijoje:



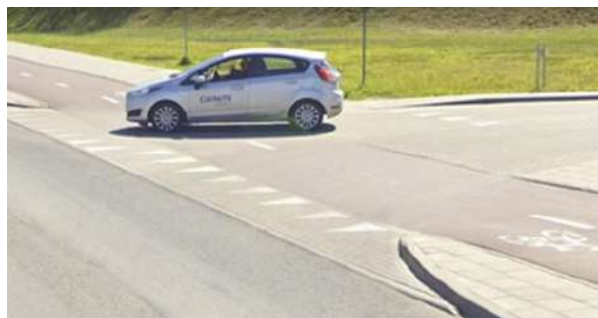
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

nenumačius vietas, kurioje transporto priemonių vairuotojai turėtų sustoti ir praleisti per nuvažą judančius pažeidžiamus eismo dalyvius, tikėtini eismo įvykiai, pavyzdžiui, transporto priemonių užvažiavimas ant pėsčiojo, susidūrimas su dviračiu.

Pasiūlymai:

siekiant padidinti transporto priemonių vairuotojų dėmesingumą, kad skersai gatvės gali judėti pažeidžiami eismo dalyviai, iš abiejų šaligatvio tęsinių per intensyvesnes nuvažas/šalutines gatves pusių, o ten kur neleidžia techninės galimybės, iš vienos pusės (iš šalutinės gatvės), **siūlome** paženklinti horizontaliuoju ženkliniu Nr. 1.12 „Iš trikampių sudaryta linija“.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 10

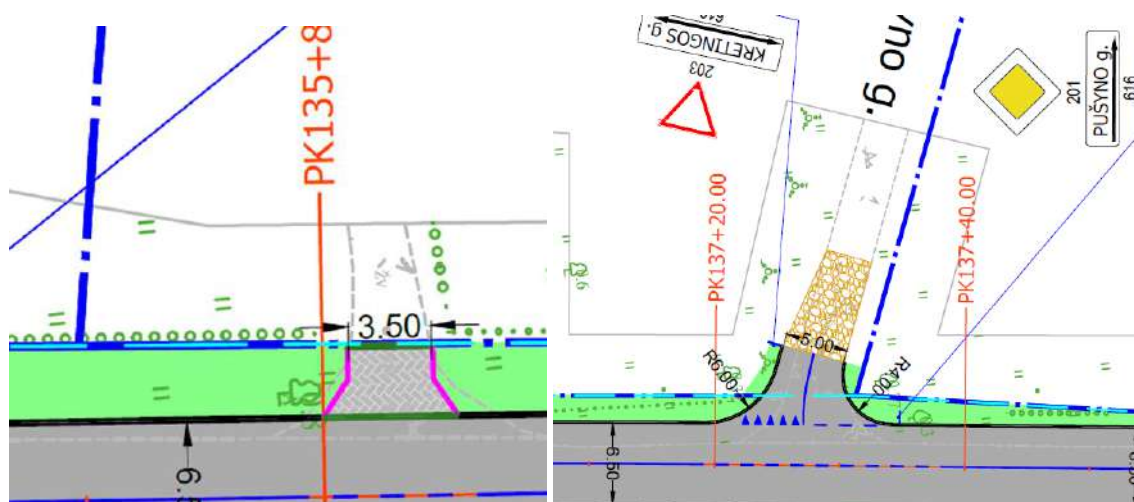
Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: visas objektas.

Trūkumas:

ties kai kuriomis nuovažomis yra apribotas matomumas dėl greta augančių želdinių, tačiau plano sprendiniuose medžių šalinimo sprendiniai nėra pateikiami.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

dėl apriboto matomumo padidėja eismo įvykių rizika.

Pasiūlymai:

- **siūlome** visame objekte papildomai įvertinti matomumo sąlygas ir ties nuovažomis, kuriose neužtikrinamos pakankamo matomumo sąlygos, esančius medžius, krūmus apgenėti/pašalinti.
- kitu atveju, bent jau **siūlome** numatyti papildomas eismo saugą gerinančias priemones (pavyzdžiui, sferinius kelio veidrodžius).

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

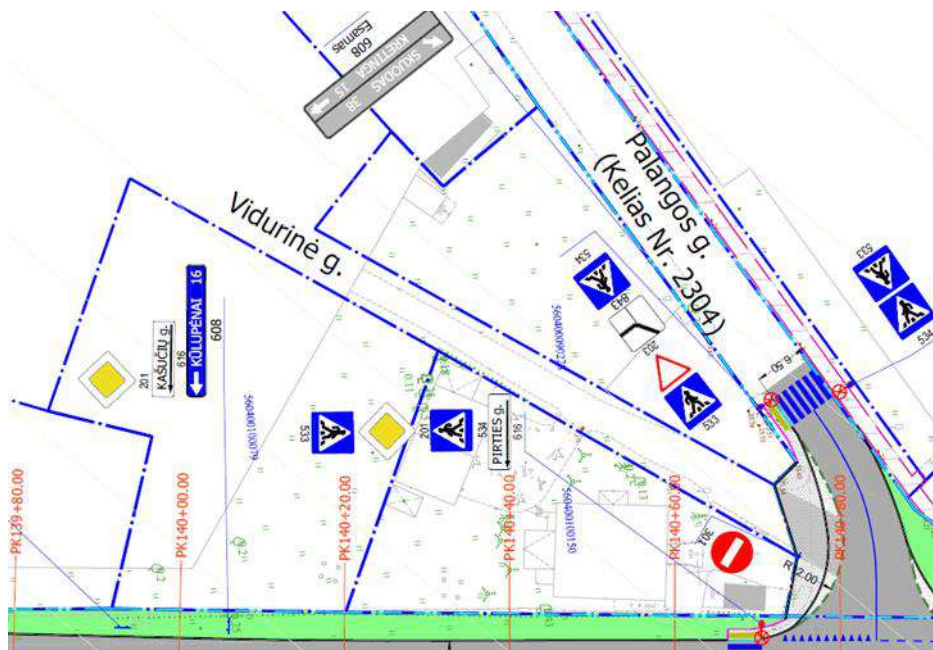
Eilės numeris: 11

Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: Vidurinė g.

Trūkumas:

projektiniais sprendimais keičiamas Vidurinės g. eismo organizavimas, gatvę numatant kaip akligatvį, tačiau prieš tai sankryžoje nėra numatyta transporto priemonių vairuotojus informuoti, jog gatvė baigiasi akligatviu.



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

neinformavus transporto priemonių vairuotojų apie akligatvį, vairuotojai gali būti klaidinami, jog gatvė yra pravažiuojamas. Akligatvio pabaigoje galimas chaotiškas transporto priemonių manevravimas.

Pasiūlymai:

siūlome sankryžoje ties pravažiavimo neturinčia gatve numatyti informacinį kelio ženklą Nr. 611 „Aklakelis“.



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 12

Svarbos laipsnis: žemas

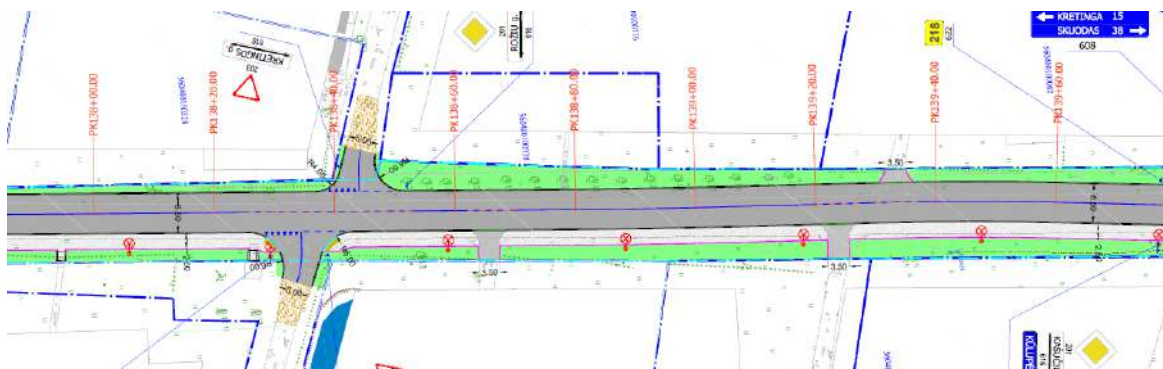
Vieta: Darbėnų miestelyje projektuojamas objektas.

Trūkumas:

visame Darbėnų miestelyje projektuojamame objekte yra numatytas lenkimo ribojimas, nors vizualiai vertinant ties kai kuriomis vietomis matomumo sąlygos nėra blogos.



Pavyzdžiui:



Esamoje situacijoje:



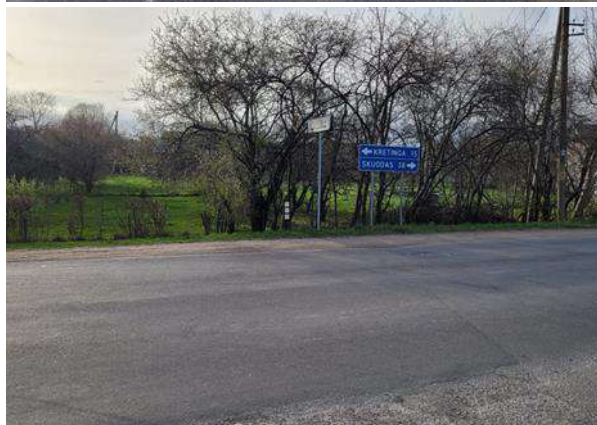
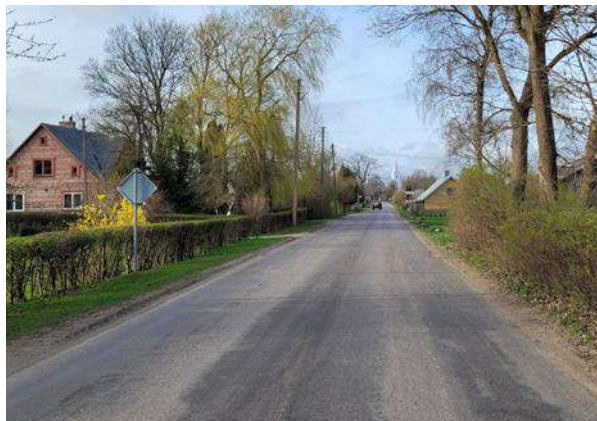
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

apribojus lenkti vietose, kuriose matomumo sąlygos leidžia lenkti, tikėtina, kad transporto priemonių vairuotojai atliks lenkimo manevrus nepaisant apribojimų. Be to, dėl lenkimo ribojimų gero matomumo kelio ruožuose nebus išlaikomas homogeniškumas, o tai gali skatinti transporto priemonių vairuotojus nesilaikyti lenkimo ribojimų vietose, kuriose lenkti yra pavojinga.

Pasiūlymai:

siūlome visame objekte papildomai įvertinti matomumo sąlygas ir nepavojingose vietose lenkimo apribojimų nenumatyti.

3. VAIZDO MEDŽIAGA





KRETINGOS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS ARCHITEKTŪROS IR TERITORIJŲ PLANAVIMO SKYRIUS

Biudžetinė įstaiga, Savanorių g. 29A, LT-97111 Kretinga, tel. (0 445) 53 141, el. p. savivaldybe@kretinga.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188715222

UAB „Plentprojektas“,

2025-03- Nr.

Į 2025-02-18 gautą prašymą

DĖL PRITARIMO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SPRENDINIAMS

Susipažinęs su 2024 vasario 18 d. gautais Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga-Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km rekonstravimo projektiniais pasiūlymais Nr. 0613-PP.PPS, informuoju, kad vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ (aktuali redakcija, galiojusi iki 2024-11-01) *pritaru* Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga-Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km rekonstravimo projektinių pasiūlymų sprendiniams.

Atkreipiu dėmesį, kad STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ ir STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ 1 priede, nustatytas statinių, kurie turi būti pritaikomi specialiesiems neįgaliųjų poreikiams, sąrašas, kuriame yra 3. Susisiekimo komunikacijos: 3.1. keliai; 3.2. gatvės; 3.3. kiti transporto statiniai (tarp jų automobilių saugyklos). Projektiniuose pasiūlymuose apibrėžta, kad Darbėnų miestelyje atnaujintoje infrastruktūroje nėra dviračių ar pėsčiųjų takų ženklais pažymėtos infrastruktūros yra esami šaligatviai prie kurių prisijungiama su projekto sprendiniais. Todėl ruožo pabaigoje Sankryžą su keliu Nr. 2304 (Palangos g.) ir Vidurine g. numatant iškiliąją, turi būti įvertinti ir atitinkamai detalizuoti STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ nustatyti reikalavimai prioritetą teikiant kuo mažesniame specialiujų priemonių taikymui, užtikrinant specialiuosius neįgaliųjų poreikius.

Sprendimas gali būti skundžiamas per 1 mėnesį nuo sprendimo gavimo dienos Lietuvos administracinių ginčų komisijos Klaipėdos apygardos skyriui (J. Janonio g. 24, Klaipėdoje), Regionų administraciniam teismui (skundas gali būti paduotas bet kuriems šio teismo rūmams) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo ir Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka.

PRIDEDAMA: Projektinių pasiūlymų byla Nr. 0613-PP.PPS.

Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus
vyr. specialistas, vykdamas vyr. architektui priskirtas funkcijas





UAB „PLENTPROJEKTAS”

STATYTOJAS AB „VIA LIETUVA“

PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 218 KRETINGA-SKUODAS RUOŽO NUO 13,250 IKI 14,100 KM REKONSTRAVIMAS

STATINIO KATEGORIJA YPATINGASIS

STATYBOS RŪŠIS REKONSTRAVIMAS

STADIJA PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

KOMPLEKSO NR. 0613


LAIDA 0

Pareigos	Kvalifikacijos	V. Pavardė	Parašas
Direktorius			
Projekto vadovas			

VILNIUS, 2024

TURINYS

1. Projektinių pasiūlymų brėžinių žiniaraštis
2. Aiškinamasis raštas
3. Brėžiniai


KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga-Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km rekonstravimas		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
			Projektinių pasiūlymų sudėtis		0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB „Via Lietuva“		DOKUMENTO ŽYMUO 0613 -PP.PPS	Lapas	Lapų
				1	2

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Lapo Nr.	Pavadinimas	Pastabos
1.	1-2	Projektinių pasiūlymų planas M 1:500	
2.	3-4	Nuovažų analizės planas M 1:1000	
3.	5	Skersiniai profiliai M 1:50	

0613 -PP.PPS	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	O

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	<small>STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS</small> Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga-Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km rekonstravimas		
<div style="background-color: black; height: 30px; width: 100%;"></div>			<small>TINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS</small>		Laida
			Aiškinamasis raštas		0
LT	<small>STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)</small> AB „Via Lietuva“		<small>DOKUMENTO ŽYMUO</small> 0613 - PP.AR	Lapas	Lapų
				1	13

1. Bendrieji sprendinių duomenys

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga-Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km rekonstravimas projekto užsakovas – AB Via Lietuva. Projekto rangovas UAB „Plentprojektas“.

Objekto pavadinimas: „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga-Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km rekonstravimas“

Statybos vieta: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga-Skuodas ruožas nuo 13,250 iki 14,100 km.

Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis: Susisiekimo komunikacijos;

Statybos rūšis: Rekonstravimas;

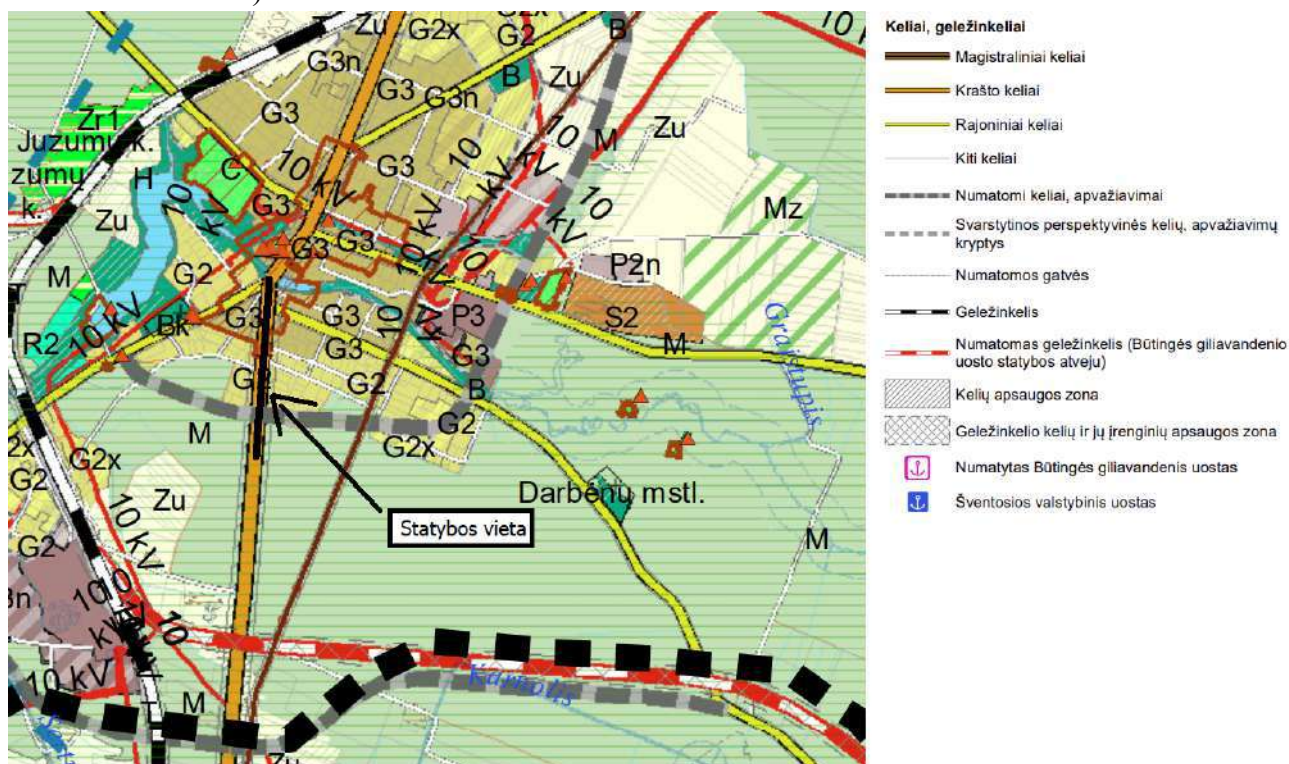
Statinio kategorija: Ypatingasis;

Sprendiniai parengti vadovaujantis:

- Projektavimo užduotimi;
- Inžineriniais geodeziniais tyrinėjimais;
- Statytojo pateikta informacija;
- Techninėmis ir projektavimo sąlygomis.

2. Teritorijų planavimo dokumentai

- Kretingos rajono teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendrojo plano keitimo sprendinių koregavimas suplanuotos teritorijos dalyje (TPD registracijos numeris T00089038)

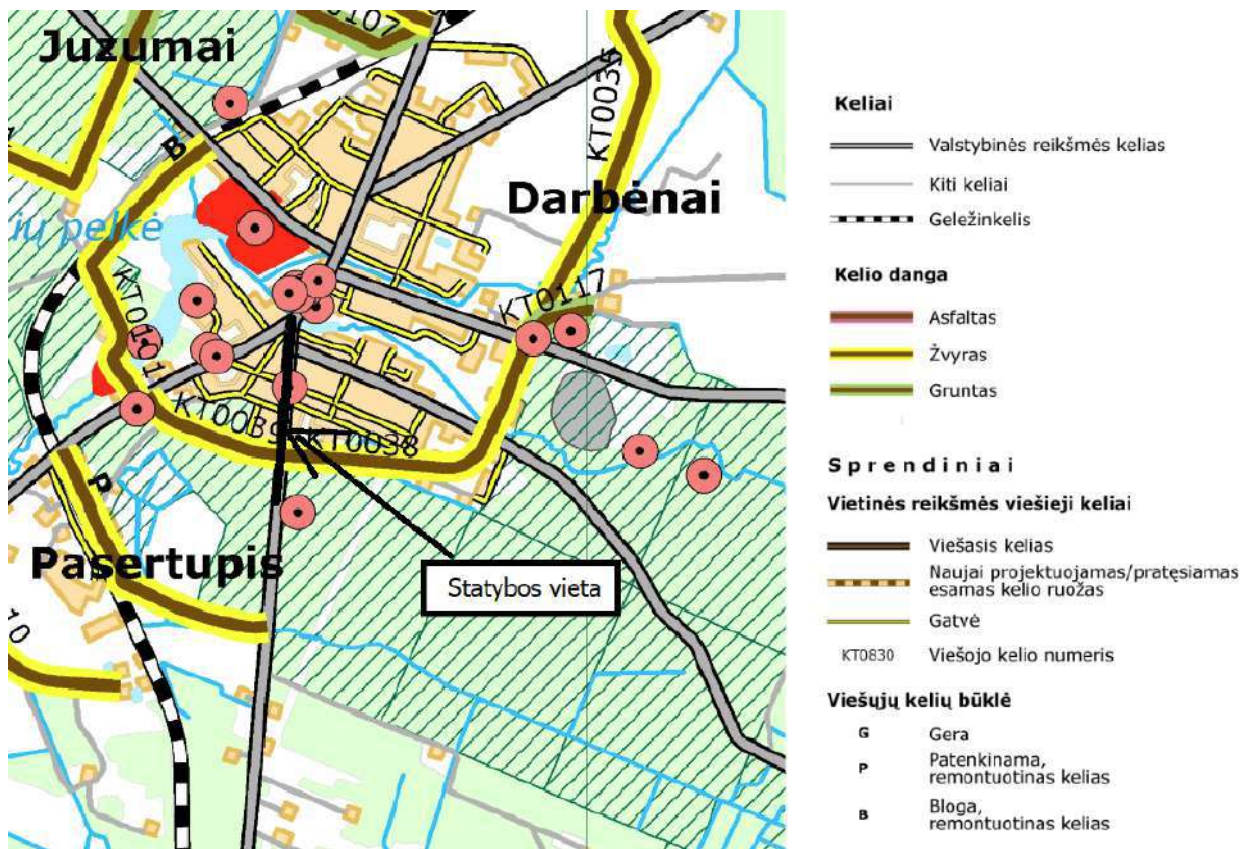


1 pav. Kretingos rajono teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendrojo plano keitimo sprendinių koregavimas suplanuotos teritorijos dalyje pagrindinio brėžinio ištrauka.

0613 - PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	13	O

Projekte numatomi sprendiniai teritorijų planavimo dokumentui neprieštarauja.

- Kretingos r. sav., teritorijos vietinės reikšmės viešųjų kelių tinklo išsidėstymo žemėtvarkos schema (TPD registracijos numeris T00082023)



2 pav. Kretingos r. sav., teritorijos vietinės reikšmės viešųjų kelių tinklo išsidėstymo žemėtvarkos schemos brėžinio ištrauka.

Projekte numatomi sprendiniai teritorijų planavimo dokumentui neprieštarauja.

- Kretingos rajono dviračių takų infrastruktūros specialusis planas (TPD registracijos numeris T00082017)

0613 - PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	13	O



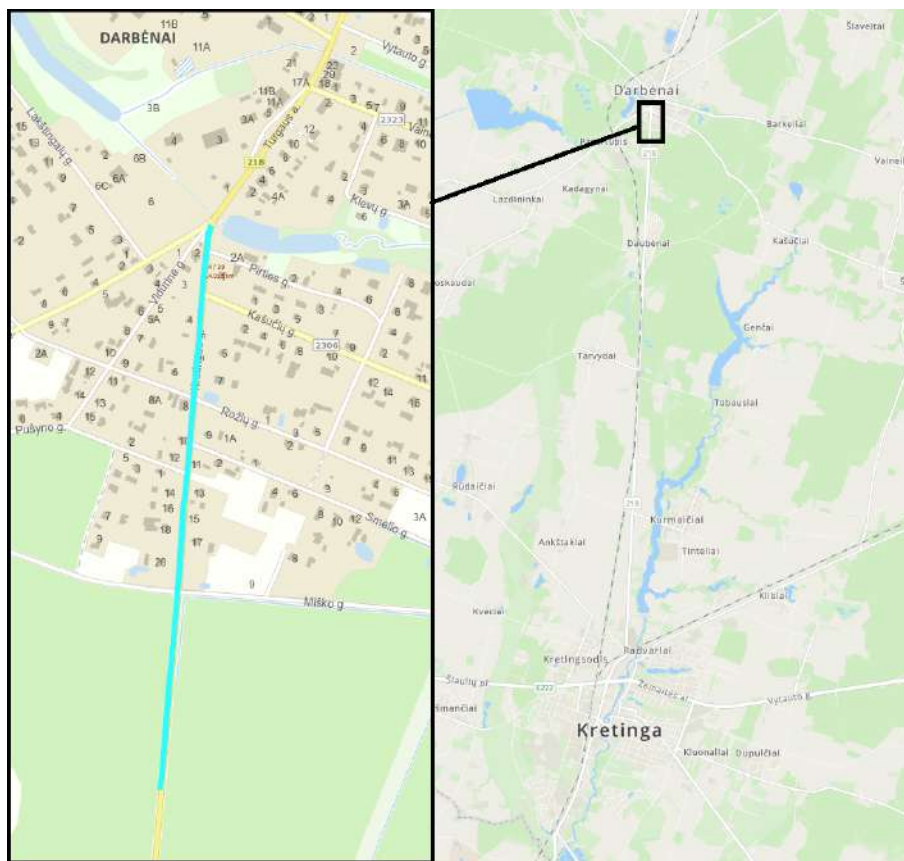
3 pav. Kretingos rajono dviračių takų infrastruktūros specialiojo plano brėžinio ištrauka.

Projekte numatomi sprendiniai teritorijų planavimo dokumentui neprieštarauja. Specialiajame plane numatytos dviračių tramos ir kiti objektai projektuojami tik už valstybinės reikšmės kelių juostos ribų. Projekto sprendiniai yra kelio juostos ribose, ir susijungia su esama infrastruktūra, todėl projekte numatomi sprendiniai specialiojo plano sprendiniams neprieštarauja.

3. Esama situacija

Projektuojamas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga-Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km rekonstravimas (1 pav.)

0613 - PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	13	O



4 pav. Situacijos schema

Projektuojamas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 ruožas yra Kretingos r. sav. ruožas prasideda apie 285 m atstumu iki Darbėnų miestelio ir baigiasi Darbėnų miestelyje ties sankryža su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 2304. Ruožo pradžioje yra įgyvendintas kelio Nr. 218 paprastojo remonto projektas, su kurio sprendiniai yra susijungiami. Dalis projektuojamo ruožo yra Darbėnų gyvenvietėje ir atitinka Kretingos g. Į rekonstruojamą ruožą patenka sankryžos su Miško g., Pušyno g., Smėlio g., Rožių g., Kaščių g. (kelias Nr. 2306), Pirties g., Palangos g. (kelias Nr. 2304), Vidurinės g. ir Turgaus a. Esamoje situacijoje lietaus nuotekos nuvedamos kelio grioviais. Pėsčiųjų infrastruktūra aptinkama tik ruožo pabaigoje. Kelio ruožą kerta elektros oro linijos, į ruožą patenka elektros ir ryšių kabeliai, vandentiekio ir buitinių nuotekų tinklai. Dalis ruožo yra Darbėnų miestelio istorinėje dalyje, kuri yra įregistruota į kultūros vertybių registrą. Esamos dangos plotis yra nuo 6,0 iki 7,0 m, danga – asfaltbetonis su vietomis pasitaikančiomis pažaidomis (duobės, plyšių tinklai, plyšiai). Gyvenvietėje kelio ruožas apšviestas, didžioji dalis šviestuvų yra įrengti ant AB „Energijos skirstymo operatorius“ elektros oro linijų atramų, ruožo pabaigoje esančios sankryžos šiaurinėje pusėje aptinkami šviestuvai ant apšvietimo atramų. Ruože viešojo transporto sustojimo stotelių nėra.

3.1 Inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Kelyje (gatvėje) sutinkami šie inžineriniai tinklai:

- Vandentiekio ir buitinių nuotekų šalinimo (UAB „Kretingos vandenys“);
- elektroninių ryšių (AB „Telia Lietuva“);

0613 - PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	13	O

- požeminiai ir antžeminiai elektros (AB „Energijos skirstymo operatorius“;
- melioracijos (Kretingos rajono savivaldybės administracija).

4. Kultūros paveldo teritorija

Projektuojamas kelio ruožas patenka į saugomą kultūros paveldo teritoriją – Darbėnų miestelio istorinė dalis (unikalus objekto kodas 17076).

5. Avaringumas

Rekonstruojame ruože įskaitiniai eismo įvykių nebuvo įregistruota.

6. Projektiniai sprendiniai

6.1 Projektinių sprendinių techniniai rodikliai

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr.218 Kretinga-Skuodas (unikalus Nr. 4400-2894-9017)			
Kelio kategorija		IV	Gatvės kategorija – B
Kelio ilgis	km	14,533	Rekonstruojamo ruožo ilgis – 0,85 km
Kelio juostos plotis	m	19	
Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
Eismo juostos plotis	m	3,0	Gatvės eismo juostos plotis – 3,25
Inžinerinis lietaus nuotekų šalinimo tinklas			
Inžinerinių tinklų ilgis	m	740	
Vamzdžių skersmenys	mm	≤ 315	

6.2 Dangų konstrukcijos klasės nustatymas

Dangos konstrukcija parenkama vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19.

6.3 Planiniai sprendiniai ir eismo organizavimas

Projektuojamo kelio ruožo ilgis parinktas pagal projektavimo užduotį ir atsižvelgiant į ruožo pradžioje įgyvendintą projektą. Kelio važiuojamosios dalies plotis numatytas pagal kelio kategoriją (IV), gatvės važiuojamosios dalies plotis pagal gatvės kategoriją (B). Vadovaujantis projektavimo užduotimi gyvenvietėje numatomas infrastruktūra pėstiesiems ir dviratininkams. Numatomi lietaus nuotekų nuvedimo sprendiniai. Visi projektiniai sprendiniai numatomi kelio sklypo ribose arba laisvoje valstybinėje žemėje. Trasą suprojektuota prisiderinus prie esamos kelio trasos, reljefo ir

0613 - PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	13	O

sklypų. Horizontaliosios ir vertikalios kreivės, bei išilginiai ir skersiniai nuolydžiai projektuojami pagal STR „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ ir KTR „Automobilių keliai“.

Vadovaujantis projektavimo užduotimis ir įvertinus žemiau pateiktus argumentus ruože esančiame gyvenvietėje yra numatomas 2,50 pločio šaligatvis:

1. Vadovaujantis Nacionalinių pėsčiųjų ir dviračių takų plėtros žemėlapiu kelyje Nr. 218 nuo Darbėnų miestelio iki Kretingos dviračių takų plėtra nėra numatoma.

2. Dėl mažų atstumų tarp sklypų yra apribotos galimybės sprendiniams už gatvės važiuojamosios dalies.

3. Darbėnų miestelyje atnaujintoje infrastruktūroje nėra dviračių ar pėsčiųjų takų ženklais pažymėtos infrastruktūros yra esami šaligatviai prie kurių prisijungiama su projekto sprendiniais.

4. Vadovaujantis Kretingos rajono dviračių takų infrastruktūros specialiojo plano pastabomis plane nurodytos dviračių trasos planuojamos tik už valstybinės reikšmės kelių juostos ribų.

5. Šaligatvio plotis numatytas įvertinus gabaritus reikalingus eismo dalyviams ir jų saugai.

Ruožo pabaigoje Sankryža su keliu Nr. 2304 (Palangos g.) ir Vidurine g. numatoma iškili, šalutiniame kelyje Nr. 2304 numatoma pervažiuojama salelė. Ties minima sankryža dešinėje kelio Nr. 218 pusėje šoninė skiriamoji juosta numatoma iš akmenų dangos. Pušyno, Smėlio, Rožių, Pirties ir Vidurinės gatvės plotis numatomas 5,50 m Miško g. ir Kašučių g. plotis numatomas 6,00 m.

6.4 Planuojamas inžinerinių tinklų iškėlimas

Dėl mažo kelio sklypo pločio, projektinių pasiūlymų įgyvendinimui yra būtinas esamų elektros oro linijų kabeliavimas. Po projektinių pasiūlymų patvirtinimo esamų inžinerinių tinklų iškėlimo ar apsaugojimo sprendiniai bus detalizuojami techninio darbo projekto rengimo metu parengiant atitinkamą projekto dalį.

6.5 Skersinio profilio elementai

Kelio, gatvės eismo juostos skersinis nuolydis – 2,5 %, Kelio dangos plotis – 7,0 m., gatvės dangos plotis 6,5 m. Šaligatvio nuolydis 1,5 %. Kita informacija pateikiama skersiniuose profiliuose, profiliai pateikti grafinėje dalyje.

6.6 Nuovažų įrengimas

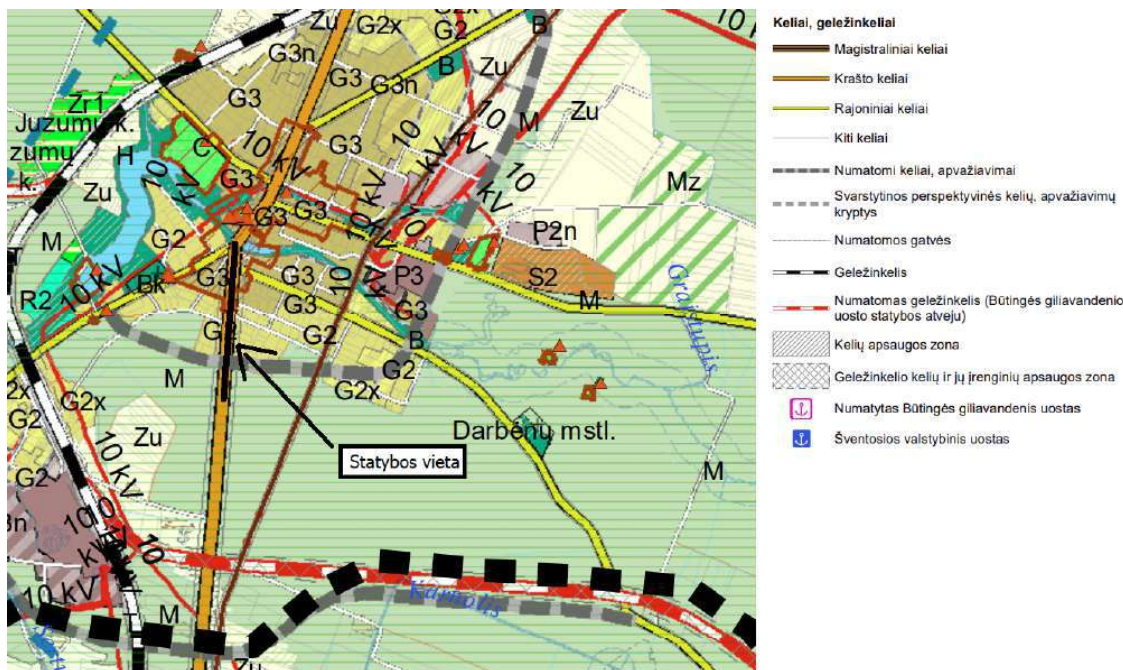
Užmiestyje nuovažos projektuojamos tipinės, pagal R 36-01 rekomendacijas, asfalto dangos. Gyvenvietėje nuovažos projektuojamos vadovaujantis statybos techniniais reglamentais užtikrinant pakankamą nuovažos plotį – numatomas 4,00 m plotis. Dėl vietos stokos, išlaikant kelio sprendinių tęstinumą gyvenvietėje bei įvertinant kultūros paveldo teritoriją numatomos trapecinės formos tamsių betoninių trinkelų dangos nuovažos. Nuovažos į gyventojų sklypus, kitas teritorijas suprojektuotos iki sklypo ribos.

6.7 Nuovažų analizė

Rengiant projektą ir numatant nuovažas buvo remtasi Statytojo pateikta kadastrine byla, patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais ir žemėtvarkos planais.

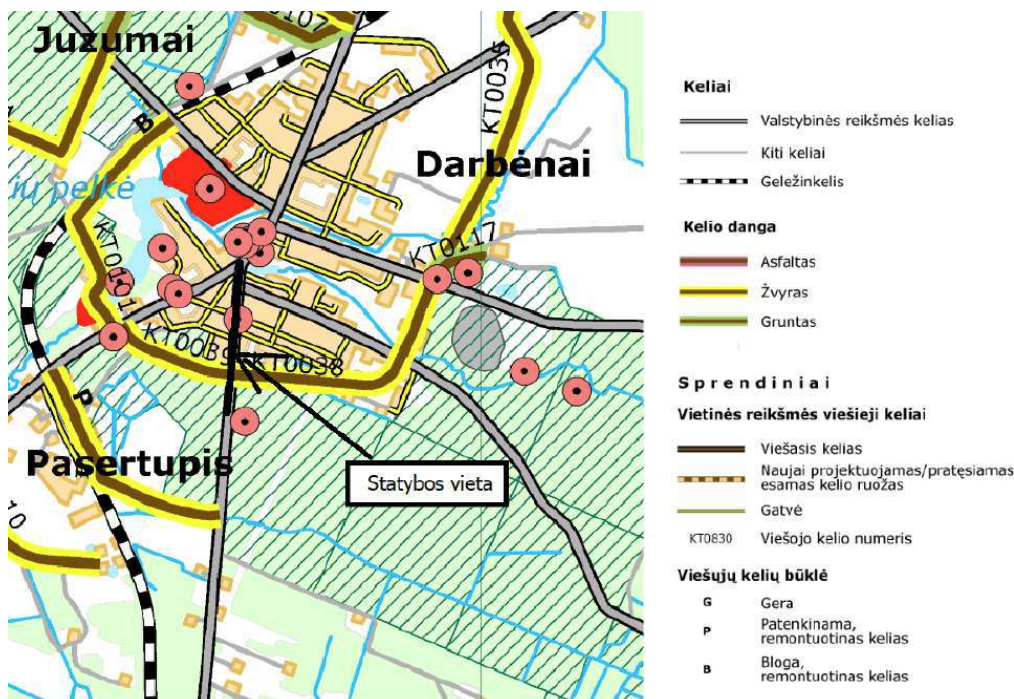
1. Kretingos rajono teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendrojo plano keitimo sprendinių koregavimas suplanuotos teritorijos dalyje (TPD registracijos numeris T00089038). Schemos iškarpa ties projektuojama teritorija pateikiama žemiau. Projektuojami sprendiniai registruotam teritorijų planavimo dokumentui neprieštarauja, sankryžos su nurodytais keliais numatomos.

0613 - PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	13	O



5 pav. Kretingos rajono teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendrojo plano keitimo sprendinių koregavimas suplanuotos teritorijos dalyje pagrindinio brėžinio ištrauka.

2. Kretingos r. sav., teritorijos vietinės reikšmės viešųjų kelių tinklo išsidėstymo žemėtvarkos schema (TPD registracijos numeris T00082023). Schemos iškarpa ties projektuojama teritorija pateikiama žemiau. Projektuojami sprendiniai registruotam teritorijų planavimo dokumentui neprieštarauja, sankryžos su nurodytais keliais numatomos.



6 pav. Kretingos r. sav., teritorijos vietinės reikšmės viešųjų kelių tinklo išsidėstymo žemėtvarkos schemos brėžinio ištrauka.

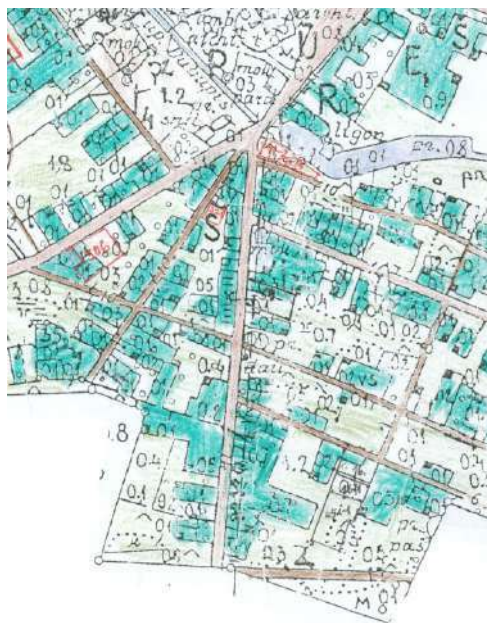
0613 - PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	13	O

3. Klaipėdos apskrities Kretingos rajono savivaldybės Darbėnų vietovės žemės kadastro planas



7 pav.. Žemės reformos žemėtvarkos projekto plano iškarpa ties projektuojamu keliu

4. Asmeninio ūkio žemės sklypų išdėstymo planas



7 pav.. Žemės reformos žemėtvarkos projekto plano iškarpa ties projektuojamu keliu

0613 - PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	13	O

5. Kretingos rajono Darbėnų kadastrinės vietovės žemės reformos žemėtvarkos projektas



8 pav.. Žemės reformos žemėtvarkos projekto plano iškarpa ties projektuojamu keliu

6. Kretingos rajono Darbėnų kadastrinės vietovės žemės reformos žemėtvarkos projektas



9 pav.. Žemės reformos žemėtvarkos projekto plano iškarpa ties projektuojamu keliu

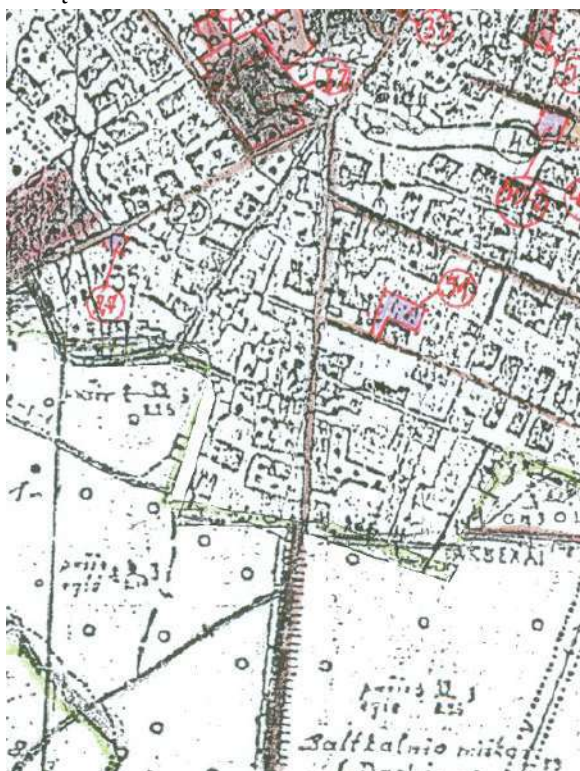
0613 - PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	10	13	O

7. Kretingos rajono Darbėnų kadastrinės vietovės žemės reformos žemėtvarkos projektas



10 pav.. Žemės reformos žemėtvarkos projekto plano iškarpa ties projektuojamu keliu

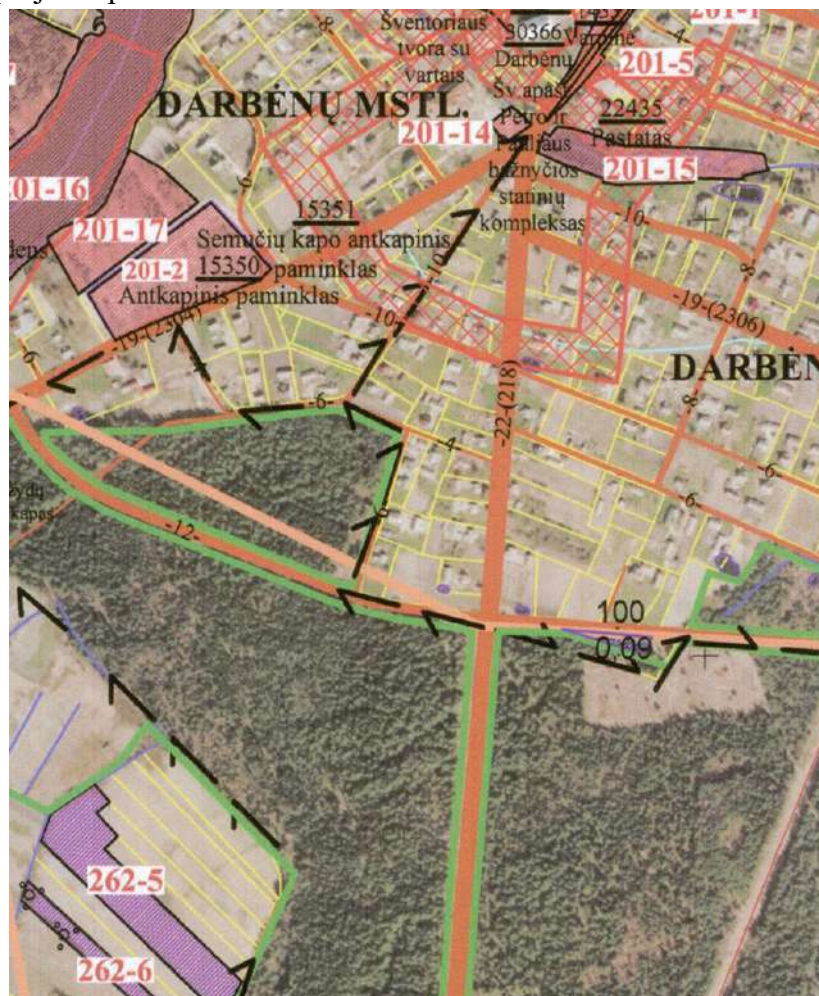
8. Kretingos rajono Darbėnų kadastrinės vietovės žemės reformos žemėtvarkos projektas



11 pav.. Žemės reformos žemėtvarkos projekto plano iškarpa ties projektuojamu keliu

0613 - PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	11	13	O

9. Klaipėdos apskrities Kretingos rajono Darbėnų kadastro vietovės 5604 žemės reformos žemėtvarkos projekto planas



12 pav.. Žemės reformos žemėtvarkos projekto plano iškarpa ties projektuojamu keliu

Nagrinėjant kelio kadastro duomenų bylą matyti, kad rekonstruojamo kelio statinio ilgyje yra 23 nuvažos įskaitant ir sankryžas iš kurių 2 nuvažos nėra įregistruotos kadastrinėje byloje, šios nuvažos, nuvažų analizės plane pažymėtos 5 ir 8 numeriais, kadangi kitų patekimų į sklypus nėra šių nuvažų įrengimas numatomas. Nuovaža pažymėta 14 numeriu kadastrinėje byloje yra įregistruota, bet realioje situacijoje vietoje jos yra esamas takelis, projektinis šaligatvis su šiuo takeliu yra sujungiamas, bet nuovaža šioje vietoje nėra įrengiama, nes sklypas turi kitą nuovažą iš šalutinės gatvės. Nuovaža pažymėta 18 numeriu nėra įregistruota kadastrinėje byloje, taip pat sklypas turi kitą nuovažą iš šalutinės gatvės, todėl nuovaža nėra įrengiama.

6.8 Kelio ženklų įrengimas

Visi esami kelio ženklai kelio ruože demontuojami ir projektuojami nauji. Kelio ženklų įrengimas, ženklinimas turi būti atliekamas vadovaujantis eismo organizavimo plano brėžiniu bei kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis. Eismo organizavimas statybos metu turi būti numatytas rangovo. Numatoma ženklų dydžio grupė – 1. Ženklų įrengimo aukštis virš važiuojamosios dalies – ne mažesnis nei 2,20 m (išskyrus Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo

0613 - PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	12	13	O

ženklavimo taisyklėse nurodytas išimtis). Ženklo skydai, kurių išorinė kraštinė patenka į dviratininkų ir pėsčiųjų infrastruktūros horizontalų ir vertikalų gabaritą, projektuojami ne žemiau nei 2,50 m aukštyje.

6.9 Horizontalusis ženklavimas

Kelio ruože numatomas horizontalusis ženklavimas termoplastinėmis arba reaktiviosiomis medžiagomis.

6.10 Vandens nuvedimas

Paviršinio vandens nuvedimas užmiestyje organizuojamas kelio grioviais, gyvenvietėje yra numatomi lietaus nuotekų tinklai, lietaus nuotekų tinklų šulinėliai numatomi bordiūrinio tipo, jei galimybės neleidžia atvirojo tipo, arba numatomi bordiūriniai latakai. Esamos prastos būklės pralaidos pakeičiamos naujomis. Gyvenvietėje ties panaikinamais grioviais pralaidos demontuojamos.

6.11 Apšvietimas

Projekte gyvenvietės ribose numatomi apšvietimo sprendiniai, ties pėsčiųjų perėjomis numatomas kryptinis apšvietimas.

6.12 Medžiai ir krūmai projektuojamame ruože


Projektuojame kelio ruože stengiamasi išsaugoti esamus želdinius, kur to padaryti nėra galimybės numatomas želdinių šalinimas.

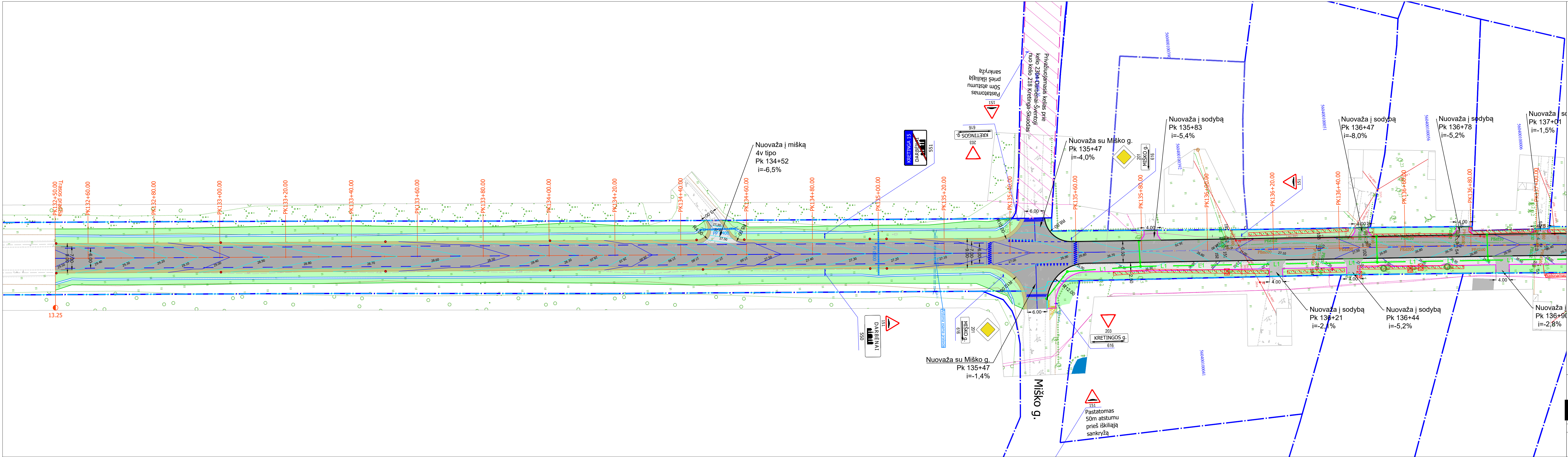
Vadovaujantis projektinių pasiūlymų viešinimo ataskaita, numatyta:

- 1). Išsaugoti ąžuolą kairėje kelio pusėje ties Pk 138+28;
- 2). Išsaugoti kaštoną dešinėje kelio pusėje ties Pk 136+53;
- 3). Išsaugoti beržą dešinėje kelio pusėje ties Pk 136+72;
- 4). Numatyti liepos genėjimą dešinėje kelio pusėje tie Pk 140+00.

0613 - PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	13	13	O

BRĖŽINIAI

KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga-Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km rekonstravimas		
			TATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
			Brėžiniai		0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB „Via Lietuva“		DOKUMENTO ŽYMUO 0613 -PP.BR	Lapas	Lapų
				1	1



Esama situacija:

- Privačių sklypų ribos

- Statinių ribos (AB "Via Lietuva")

- Statinių ribos (Savivaldybė)

- Statiniai (Savivaldybė)

- Drenažas

- Elektra

- Buitinės nuotekos

- Vandentiekis

- Ryšių kanalizacijos vamzdis

- Kultūros paveldo teritorija

Projektiniai sprendiniai:

- Betoniniai kelio bordiūrai

- Nuožulnūs kelio bordiūrai (0,07 peraukštėjimas)

- Nuožulnūs granitiniai kelio bordiūrai (0,07 peraukštėjimas)

- Nuleisti kelio bordiūrai

- Betoniniai vejos bordiūrai

- Nuleisti granitiniai kelio bordiūrai

- Dangos ženklavimas

- Kelių griovys

- Pralaida

- Asfalto danga

- Asfalto danga nuovažuose

- Trinkelų danga (pilkos trinkelės)

- Trinkelų danga (tamsios trinkelės)

- Perklojamos trinkelės

- Vedimo paviršiai skirti neregiam ir silpneregiam

- Įspėjamieji paviršiai skirti neregiam ir silpneregiam

- Akmenų danga

- Veja

- Kelkraštis

- Granitinių trinkelų danga

- Dangų suvedimas žvyru

- Esama šaligatvio danga

- Apšvietimo atrama su LED šviestuvu

- Signaliniai stulpeliai

- Laipteliai su turėklais

- Apsauginė tvorėlė

- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis įmontuojamas į bordiūrą

- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (trapas)

- Lietaus nuotekų surinkimo bordiūrinis latakas

- Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas

- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis su kupolo formos grotelėmis

- Kertami medžiai

- Kertami krūmai

- Išsaugomi želdiniai (pagal projektinių pasiūlymų višininimo ataskaitą)

Atestato Nr.

UAB
PIENTPROJEKTAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga-Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km rekonstravimas

Projektinių pasiūlymų planas
M 1:500

LT

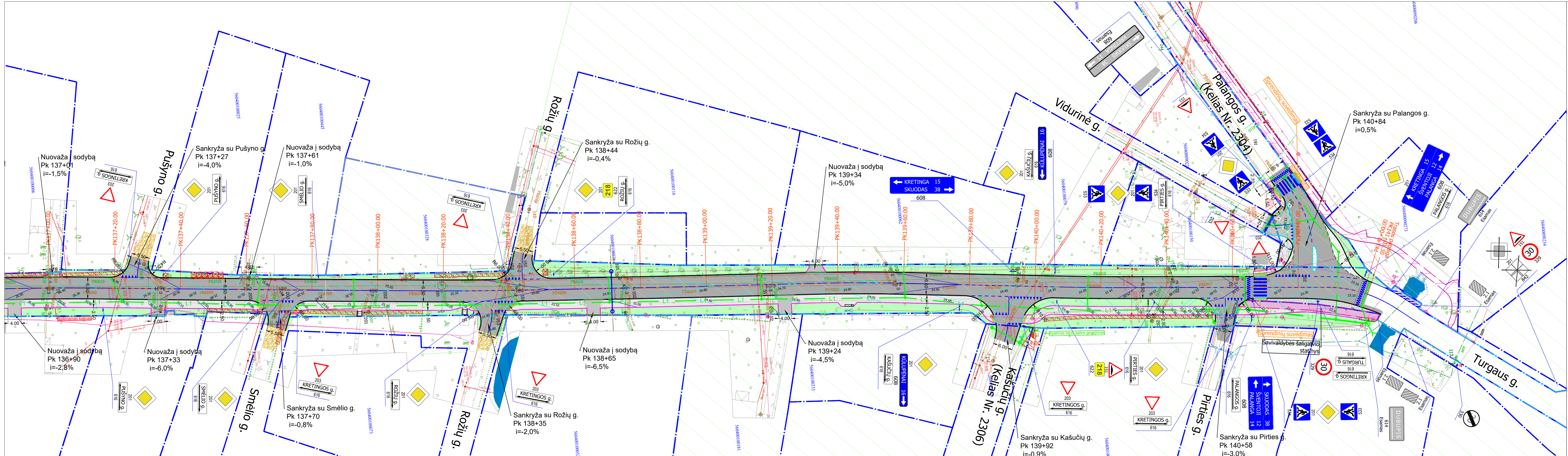
Via Lietuva

0613-PP-B-01

Laida
0

Lapas
1

Lapų
2



- Sutartiniai žymėjimai:
Esama situacija:
- Privatių sklypų ribos
 - Statinių ribos (AB "Via Lietuva")
 - Statinių ribos (Savivaldybė)
 - Statiniai (Savivaldybė)
 - Kultūros paveldo teritorija
 - Drenažas
 - Elektra
 - Buitinės nuotekos
 - Vandentiekis
 - Ryšių kanalizacijos vamzdis

- Projektiniai sprendiniai:
- Betoniniai kelio bordiūrai
 - Nuožulnūs kelio bordiūrai (0,07 peraukštėjimas)
 - Nuožulnūs granitiniai kelio bordiūrai (0,07 peraukštėjimas)
 - Nuleisti kelio bordiūrai
 - Betoniniai vejos bordiūrai
 - Nuleisti granitiniai kelio bordiūrai
 - Dangos ženklavimas
 - Kelio grovyys
 - Pralaida
 - Asfalto danga
 - Asfalto danga nuovažuose
 - Trinkelė danga (pilkos trinkelės)
 - Trinkelė danga (tamsios trinkelės)
 - Perklojamos trinkelės
 - Vedimo paviršiai skirti neregiams ir silpnaregiams
 - Įspėjamieji paviršiai skirti neregiams ir silpnaregiams
 - Apšvietimo atrama su LED šviestuvu
 - Signaliniai stulpeliai
 - Laipteliai su turėklais
 - Apsauginė tvorėlė
 - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis įmontuojamas į bordiūrą
 - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (trapas)
 - Lietaus nuotekų surinkimo bordiūrinis latakas
 - Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
 - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis su kupolo formos grotelėmis
 - Kertami medžiai
 - Kertami krūmai
 - Išsaugomi želdiniai (pagal projektinių pasiūlymų višinio ataskaitą)
 - Akmenų danga
 - Veja
 - Kelkraštis
 - Granitinių trinkelų danga
 - Dangų suvedimas žvyru
 - Esama šlaitgatio danga



Sutartiniai žymėjimai:

- Sklypai
- Kelio statiniai
- Statinių ribos (Savivaldybė)
- Nuovaža/sankryža registruota kadastrinėje byloje
- Naikinama registruota nuovaža
- Naikinama neregistruota nuovaža
- Įrengiama nuovaža neregistruota kadastrinėje byloje
- Papildoma nuovaža (kitas pateiktas į sklypą)

Numeris	Vieta, km	Kelio pusė	Tipas	Danga	Paskirtis	Registruota kadastrinių matavimų byloje	Ar naikinama?	Naikinimo priežastis	Neregistruotos nuovažos įrengimo priežastis
1	13,45	dešinė	nuovaža	žvyras	į miškų ūkio sklypą	taip	ne	-	-
2	13,54	abi	sankryža	žvyras	su Miško g.	taip	ne	-	-
3	13,58	kairė	nuovaža	žvyras	į sodybą	taip	ne	-	-
4	13,62	dešinė	nuovaža	žvyras	į sodybą	taip	ne	-	-
5	13,64	dešinė	nuovaža	veja	į sodybą	ne	ne	-	kito pateikimo į sklypą nėra
6	13,64	kairė	nuovaža	žvyras	į sodybą	taip	ne	-	-
7	13,67	kairė	nuovaža	žvyras	į sodybą	taip	ne	-	-
8	13,69	dešinė	nuovaža	žvyras	į sodybą	ne	ne	-	kito pateikimo į sklypą nėra
9	13+70	kairė	nuovaža	žvyras	į sodybą	taip	ne	-	-
10	13,72	kairė	sankryža	žvyras	su Pušyno g.	taip	ne	-	-
11	13,73	dešinė	nuovaža	žvyras	į sodybą	taip	ne	-	-
12	13,76	kairė	nuovaža	žvyras	į sodybą	taip	ne	-	-
13	13,77	dešinė	sankryža	žvyras	su Smėlio g.	taip	ne	-	-
14	13,79	dešinė	nuovaža	veja	į sodybą	taip	taip	esamoje situacijoje vietoje registruotos nuovažos yra takas. Į sklypą yra kitas pateikimas iš šalutinės gatvės	-
15	13,83	dešinė	sankryža	žvyras	su Rožių g.	taip	ne	-	-
16	13,84	kairė	sankryža	žvyras	su Rožių g.	taip	ne	-	-
17	13,86	dešinė	nuovaža	žvyras	į sodybą	taip	ne	-	-
18	13,91	kairė	nuovaža	veja	į sodybą	ne	taip	į sklypą yra kitas pateikimas iš šalutinės gatvės	-
19	13,92	dešinė	nuovaža	žvyras	į sodybą	taip	ne	-	-
20	13,93	kairė	nuovaža	žvyras	į sodybą	taip	ne	-	-
21	13,99	dešinė	sankryža	asfaltas	su Kašučių g. (keliu Nr. 2306)	taip	ne	-	-
22	14,05	dešinė	sankryža	asfaltas	su Pirties g.	taip	ne	-	-
23	14,08	kairė	sankryža	asfaltas	su Palangos g. (keliu Nr. 2304)	taip	ne	-	-

Pastaba: Teritorijų planavimo dokumentų analizė pateikta projektinių pasiūlymų aiškinamajame rašte skr. nuovažų analizė

Atestato Nr.



UAB
PLENTPROJEKTAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga-Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km rekonstravimas

Nuovažų analizės planas M 1:1000

Laida
0

LT

Statybos (UAB statusas):
Via Lietuva

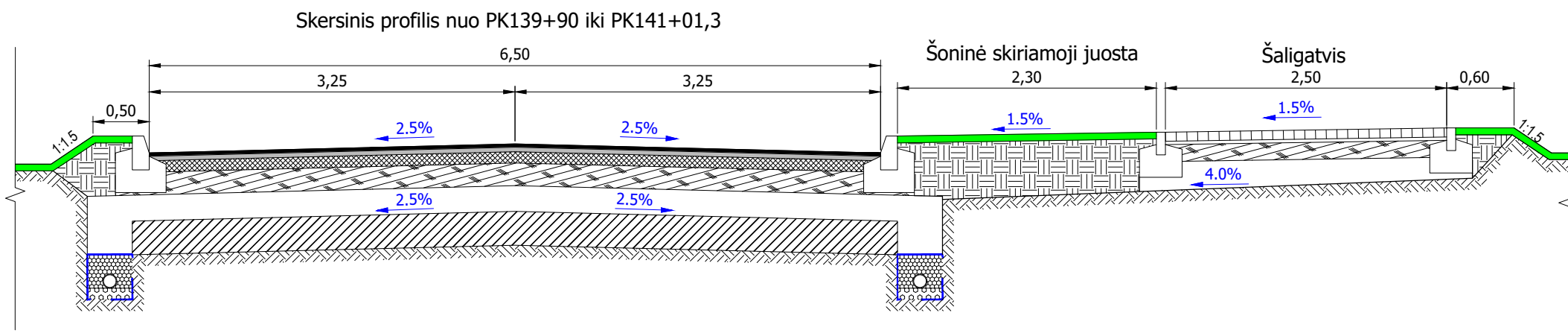
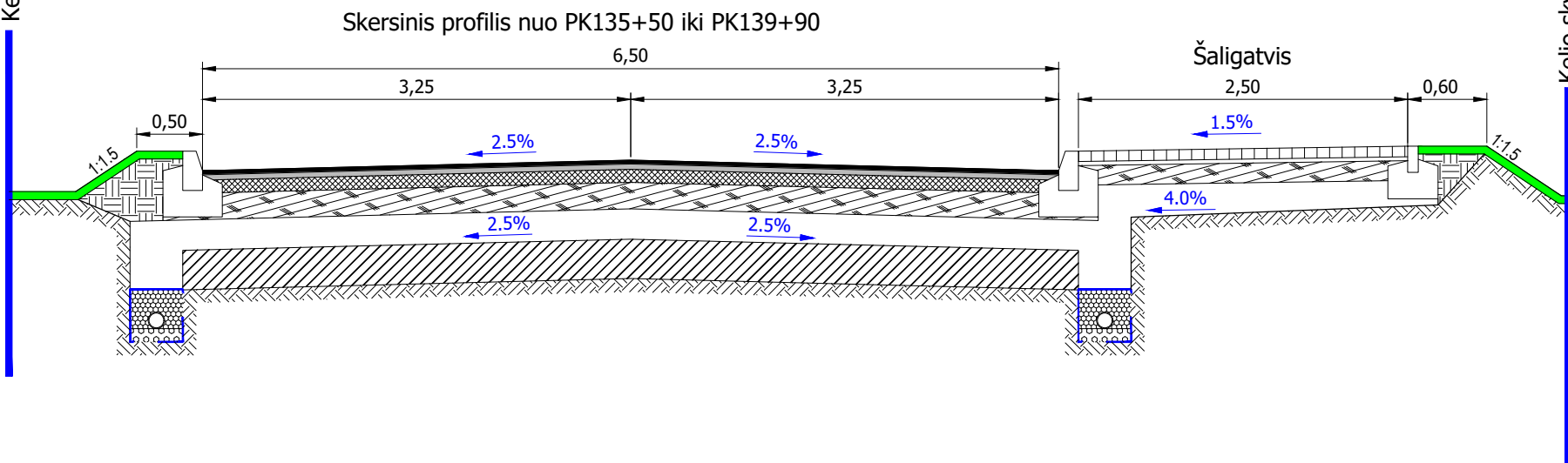
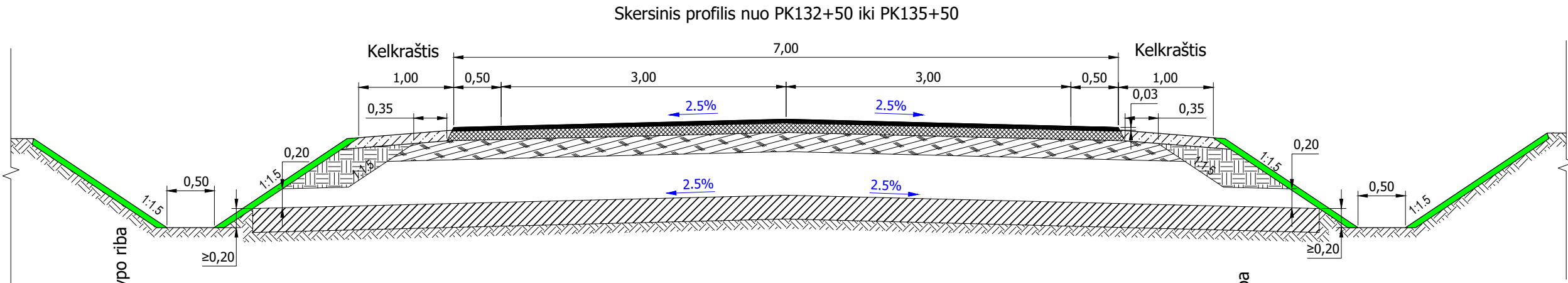
0613-PP-B-02


Lapas
1

Lapų
2



Pastabos:			
Nuovaų fotografacijos data: 2024-03			
Komplekso Kelio Nr. - Proj. etapas - Proj. dalies žymuo - Brėž. Nr.:	Lapas	Lapų	Laida
0613-PP.B-02	2	2	0



Atestato Nr.		UAB	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga-Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km rekonstravimas		
			Skersiniai profiliai M 1:50		Laida 0
LT	Via Lietuva		0613-PP.B-03	Lapas 1	Lapų 1

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)
Dokumento pavadinimas (antraštė)
Dokumento registracijos data ir numeris
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris
Dokumento adresatas (-ai)
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo
Parašo paskirtis
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos
Parašo sukūrimo data ir laikas
Parašo formatas
Laiko žymoje nurodytas laikas
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją
Sertifikato galiojimo laikas
Parašo paskirtis
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos
Parašo sukūrimo data ir laikas
Parašo formatas
Laiko žymoje nurodytas laikas
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją
Sertifikato galiojimo laikas
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti
Pagrindinio dokumento priedų skaičius
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas
Paieškos nuoroda
Papildomi metaduomenys

Kretingos rajono savivaldybės želdynų
ir želdinių tvarkymo ir apsaugos taisyklių
2 priedas

**KRETINGOS RAJONO SAVIVALDYBĖS MERAS
LEIDIMAS KIRSTI, KITAIP PAŠALINTI IŠ AUGIMO VIETOS, INTENSIVIAI
GENĖTI SAUGOTINUS ŽELDINIUS**

2025-04-30 Nr. _____
(data)
_____ Kretinga _____
(sudarymo vieta)

Leidžiama pagal pateiktą prašymą _ **Akcinė bendrovė „Via Lietuva“, 188710638, adresas Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius, tel. + 370 5 232 9600**

(juridinio asmens pavadinimas (fizinio asmens vardas, pavardė), adresas, telefono numeris)

žemės sklype __ **Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km**

(sklypo, kuriame vykdomi saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, kitokio pašalinimo iš augimo vietos,

intensyvaus genėjimo darbai, adresas, žemės sklypo kadastro numeris)

Medžių šalinimas numatomas vadovaujantis Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km rekonstravimo projekto Kretingos rajono savivaldybės patvirtintais projektiniais pasiūlymais
(leidžiamų vykdyti darbų esmė)

Draudžiama kirsti, kitaip iš augimo vietos pašalinti ar intensyviai genėti saugotinus medžius **nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos**, išskyrus atvejus, kai jie kelia pavojų gyventojams, jų turtui, statiniams, eismo ar skrydžių saugumui, taip pat kai tai būtina remontuojant, rekonstruojant ar tiesiant naują valstybinės reikšmės kelią, įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus

<u>Beržas</u>	<u>50</u>	<u>1 vnt.;</u>
<u>Klevas</u>	<u>50</u>	<u>1 vnt.;</u>
<u>Klevas</u>	<u>50</u>	<u>1 vnt.</u>
(saugotinių želdinių rūšys*)	(medžio stiebo skersmuo 1,3 m aukštyje)	(želdinių kiekis)

Saugotinių želdinių atkuriamoji vertė __ **Vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymu želdiniams esantiems kelio juostoje atkuriamoji vertė nėra skaičiuojama**

Leidimas įsigalioja 2025 m. gegužės 23 d.

Darbus vykdyti ne anksčiau kaip 2025 m. gegužės 23 d.

Meras



A.V

(parašas)

(vardas ir pavardė)

SUDERINTA

SUDERINTA

(saugomos teritorijos direkcijos
atstovo pareigų pavadinimas)

(Kultūros paveldo departamento prie Kultūros
ministerijos teritorinio skyriaus atstovo pareigų
pavadinimas)

(vardas, pavardė, parašas)

(vardas, pavardė, parašas)

*eilučių įterpiama tiek, kiek reikia išvardinti visas rūšis.

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	
Dokumento pavadinimas (antraštė)	
Dokumento registracijos data ir numeris	
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	
Parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	
Paieškos nuoroda	
Papildomi metaduomenys	



**AKCINĖS BENDROVĖS „VIA LIETUVA“
RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS
POSĖDŽIO PROTOKOLAS**

1. **DATA:** Posėdis įvyko 2025 m. rugsėjo 23 d. 9 val. 12 min. nuotoliniu būdu.

2. **POSĖDŽIO PIRMININKAS:**

[Redacted]

3. **POSĖDŽIO SEKRETORĖ:**

[Redacted]

4. **AB „VIA LIETUVA“ ATSTOVAI:**

[Redacted]

5. **KITŲ, DALYVAVUSIŲ ŠALIŲ ATSTOVAI:**

[Redacted]

6. **DARBOTVARKĖ:**

Statinio projekto pavadinimas: „**Krašto kelio Nr. 218 Kretinga-Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km rekonstravimas**“.

7. **SVARSTYTA:**

Svarstomas klausimas: Techninio darbo projekto sprendinių pirmas svarstymas. Projekto rengėjas pristatė komisijai techninio darbo projekto sprendinius. Komisija pastabų ir klausimų neturėjo.

8. **BALSUOTA:** Už 9 Prieš 0 Susilaikė 0.

9. **NUTARTA:**

Pritarti techninio darbo projekto sprendiniams.

Posėdžio pirmininkas

[Redacted Signature]

Posėdžio sekretorė

[Redacted Signature]

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)

Dokumento pavadinimas (antraštė)

Registracija #1

Dokumento registracijos data ir numeris

Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo

Parašas #1

Parašo paskirtis

Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos

Parašo sukūrimo data ir laikas

Parašo formatas

Laiko žymoje nurodytas laikas

Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją

Sertifikato galiojimo laikas

Parašas #2

Parašo paskirtis

Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos

Parašo sukūrimo data ir laikas

Parašo formatas

Laiko žymoje nurodytas laikas

Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją

Sertifikato galiojimo laikas

Parašas #3

Parašo paskirtis

Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	


**PROJEKTUI PARENGTI NAUDOTOS LICENZIJUOTOS PROJEKTAVIMO
PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS**

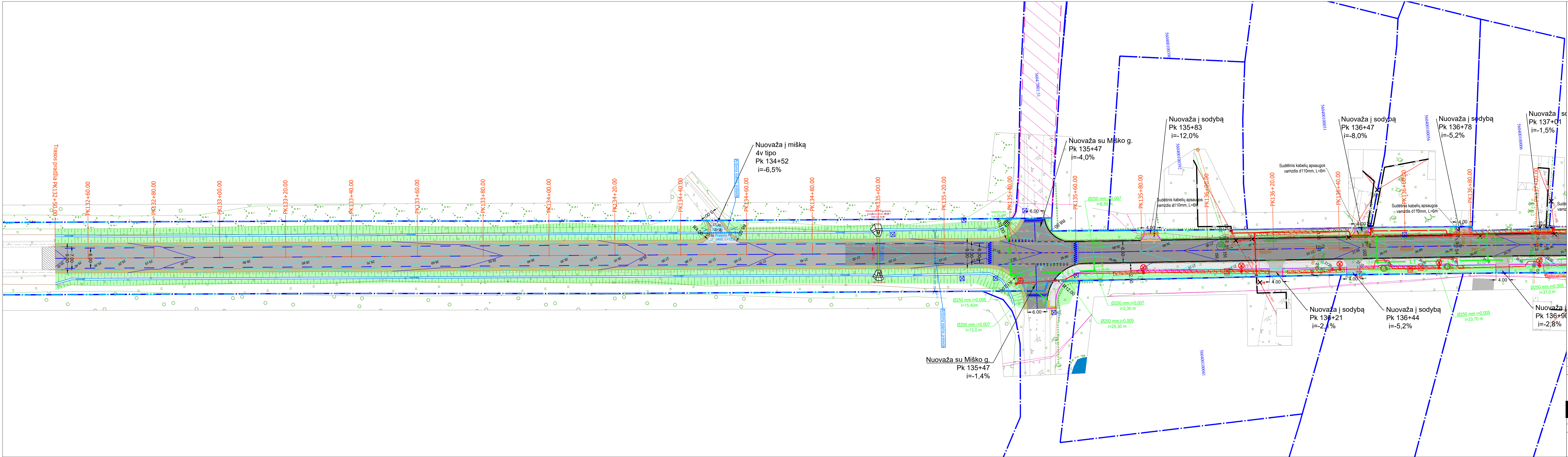
- Autodesk AutoCAD Civil 3D
- Microsoft Office paketas
- Sistela

Statinio projekto vadovas

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

BRĖŽINIAI

0	2024-12	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga-Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km rekonstravimas	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
			Brėžiniai	0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB „Via Lietuva“		DOKUMENTO ŽYMUO 0613/218-RTDP -BD.BR	Lapas 1
				Lapų 1



Sutartiniai žymėjimai:

Esama situacija:

- Privačių sklypų ribos
- Statinių ribos (AB "Via Lietuva")
- Statinių ribos (Savivaldybė)
- Statiniai (Savivaldybė)
- Kultūros paveldo teritorija

Projektiniai sprendiniai:

- Betoniniai kelio bordiūrai
- Nuožulnūs kelio bordiūrai (0,05 peraukštėjimas)
- Kelio bordiūrai apvalus (0,03 peraukštėjimas)
- Nuožulnūs granitiniai kelio bordiūrai (0,05 peraukštėjimas)
- Nuleisti kelio bordiūrai
- Betoniniai vejos bordiūrai
- Nuleisti granitiniai kelio bordiūrai
- Dangos ženklavimas
- Kelio griovys
- Pralaida
- Asfalto danga DK 2
- Asfalto danga DK 1
- Asfalto danga nuovažuose
- Trinkelėlių danga (pilkos trinkelės)
- Trinkelėlių danga (juodos trinkelės)
- Perklojamos trinkelės
- Vedimo paviršiai skirti neregiam ir silpneregiam
- Įspėjamieji paviršiai skirti neregiam ir silpneregiam
- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis įmontuojamas į bordiūrą
- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (trapas)
- Lietaus nuotekų surinkimo uždaras latakas
- Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis su kupolo formos grotelėmis
- projektuojama 0,4kV kabelinė linija vamzdyje
- projektuojama 0,4kV orinė kabelinė linija
- projektuojama 0,4kV abonentinė kabelinė linija
- projektuojama atrama su ramsčiu
- naikinama esama gelžb. atrama
- apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- pėsčiųjų perėjų apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- projektuojama apšvietimo kabelinė linija vamzdyje
- projektuojama savivaldybės apšvietimo kabelinė linija vamzdyje elektros energijos atstatymui
- projektuojama apšvietimo valdymo spinta
- projektuojama KS, KS/KAS spinta
- projekt. 0,4kV KL apsaugos zona po 1,0 m nuo kraštinės linijos taškų ar orinės linijos
- esamos 0,4kV OL apsaugos zona
- projektuojamas Via Lietuva 0,4kV apšvietimo KL apsaugos zona
- projektuojamas sudėtinis ryšių kabelių apsaugos vamzdis d110mm

Legend:

- Drenažas
- Elektra
- Buitinės nuotekos
- Vandentiekis
- Ryšių kabeliai
- Kopytėlė su Nukryžiuotojo skulptūra (kodas 9473)
- Akmenų danga
- Veja
- Kelkraštis
- Granitinių trinkelėlių danga
- Dangų suvedimas žvyru
- Esama šaligatvio danga
- Asfalto dangos suvedimas
- Laipteliai su turėklais
- Signaliniai stulpeliai
- Apsauginė tvorelė
- Atviras latakas 400x500x240
- Atviras latakas 300x200x80
- Ardomi ženklai
- Kertami medžiai
- Kertami krūmai
- Išsaugomi želdiniai (pagal projektinių pasiūlymų višinio ataskaitą)
- Lietaus nuotekų tinklų apsaugos zona

Projekto aprašymas:

0 Laida 2024-12 Statybos leidimui, konkursui ir statybai

Išleidimo data Laidos statusas. Keltimo priežastis (jei taikoma)

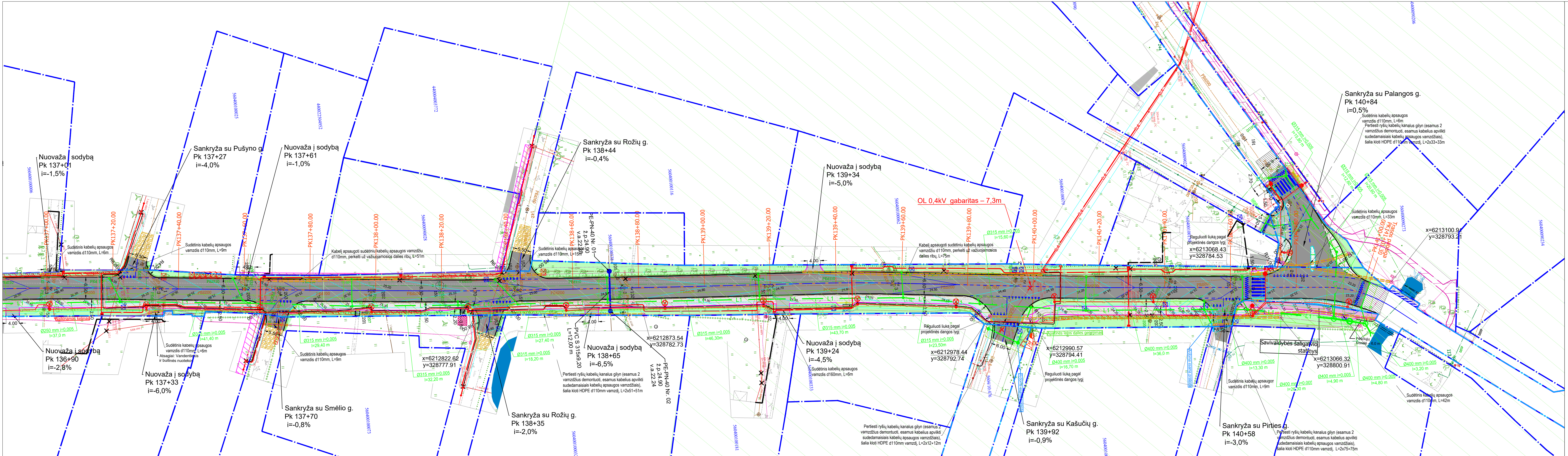
Atestato Nr. UAB PLENTPROJEKTAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 218 Kretinga-Skuodas ruožo nuo 13,250 iki 14,100 km rekonstravimas

LT Via Lietuva 0613/218-RTDP-BD.B-01

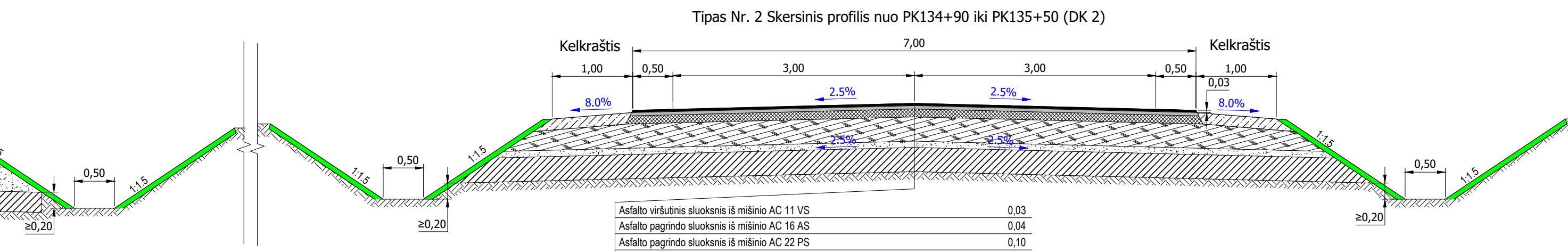
Laida 0

Lapas 1

Lapų 2

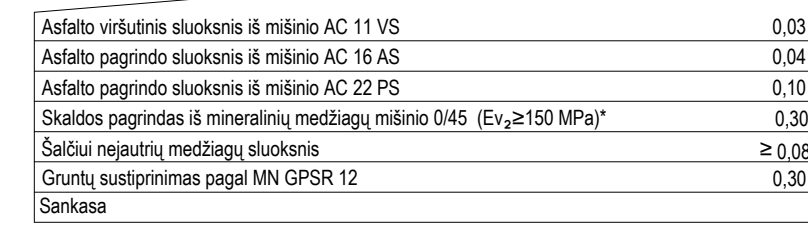
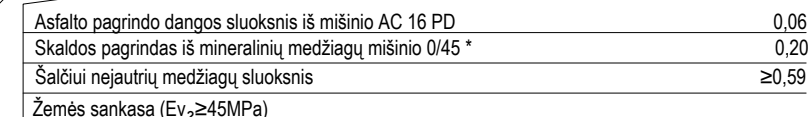
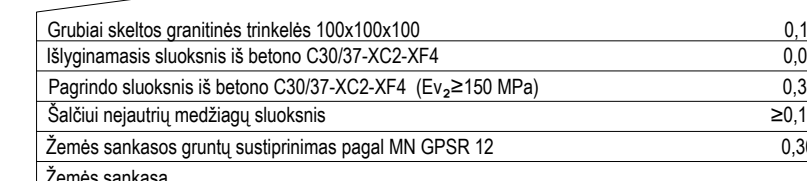


- Sutartiniai žymėjimai:**
Esama situacija:
- Privatių sklypų ribos
 - Statinių ribos (AB "Via Lietuva")
 - Statinių ribos (Savivaldybė)
 - Statiniai (Savivaldybė)
 - Kultūros paveldo teritorija
 - Drenažas
 - Elektra
 - Buitinės nuotekos
 - Vandentiekis
 - Ryšių kabeliai
 - Koptylėlė su Nukryžiutojo skulptūra (kodu 9473)
- Projektiniai sprendiniai:**
- Betoniniai kelio bordiūrai
 - Nuožulnūs kelio bordiūrai (0,05 peraukštėjimas)
 - Kelio bordiūrai apvalūs (0,03 peraukštėjimas)
 - Nuožulnūs granitiniai kelio bordiūrai (0,05 peraukštėjimas)
 - Nuleisti kelio bordiūrai
 - Betoniniai vejos bordiūrai
 - Nuleisti granitiniai kelio bordiūrai
 - Dangos zenkinimas
 - Kelio griovys
 - Pralaida
 - Asfalto danga DK 2
 - Asfalto danga DK 1
 - Asfalto danga nuvažiuose
 - Trinkelėlių danga (pilkos trinkelės)
 - Trinkelėlių danga (juodos trinkelės)
 - Perklojamos trinkelės
 - Vedimo paviršiai skirti neregiam ir silpneregiam
 - Įspėjamieji paviršiai skirti neregiam ir silpneregiam
 - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis įmontuojamas į bordiūrą
 - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (trapas)
 - Lietaus nuotekų surinkimo uždaras latakas
 - Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
 - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis su kupolo formos grotelėmis
 - Projektuojama 0,4kV kabelinė linija vamzdyje
 - Projektuojama 0,4kV orinė kabelinė linija
 - Projektuojama 0,4kV abonentinė kabelinė linija
 - Projektuojama atrama su ramsčiu
 - naikinama esama gelžb. atrama
 - apšvietimo atrama su LED šviestuvu
 - pėsčiųjų perėjį apšvietimo atrama su LED šviestuvu
 - projektuojama apšvietimo kabelinė linija vamzdyje
 - projektuojama savivaldybės apšvietimo kabelinė linija vamzdyje elektros energijos atstatymui
 - projektuojama apšvietimo valdymo spinta
 - projektuojama KS, KS/KAS spinta
 - projekt. 0,4kV KL apsaugos zona po 1,0 m nuo kraštinės linijos taškų ar orinės linijos
 - apsaugos zona po 2,0m nuo kraštinės linijos taškų
 - esamos 0,4kV OL apsaugos zona
 - projektuojamos Via Lietuva 0,4kV apšvietimo KL apsaugos zona
 - projektuojamas sudėtinis ryšių kabelių apsaugos vamzdis d110mm
 - Akmenų danga
 - Vėja
 - Kelkraštis
 - Granitinių trinkelėlių danga
 - Dangų suvedimas žvyru
 - Esama šaligatvio danga
 - Asfalto dangos suvedimas
 - Laipteliai su turėklais
 - Signaliniai stulpeliai
 - Apsauginė tvorėlė
 - Atviras latakas 400x500x240
 - Atviras latakas 300x200x80
 - Ardomi ženklai
 - Kertami medžiai
 - Kertami krūmai
 - Išsaugomi želdiniai (pagal projektinių pasiūlymų višinio ataskaitą)
 - Lietaus nuotekų tinklų apsaugos zona

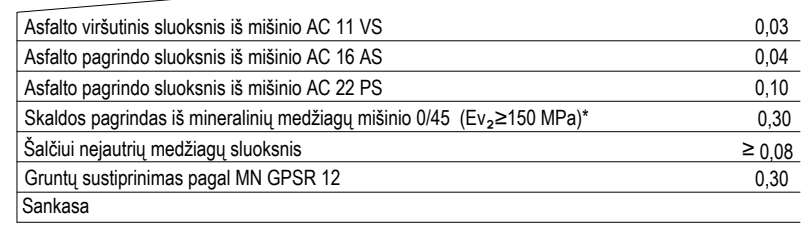
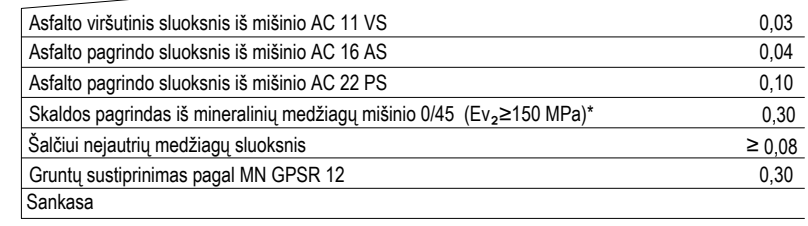


Grubiai skeltos granitinės trinkelės 100x100x100	0.1
Išlyginamasis sluoksnis iš betono C30/37-XC2-F4	0.0
Pagrindo sluoksnis iš betono C30/37-XC2-F4 ($E_{v2} \geq 150$ MPa)	0.30
Šaltini nejaurių medžiagų sluoksnis	≥ 1.1
Žemės sankasos gruntu sustiprinimas pagal MN GPSR 12	0.30
Žemės sankasa	

Betoninės trinkelės 200x100x80 (juodos spalvos)	0,08
Išlyginamasis sluoksnis iš mineralinių medžiagų fr. 0/5	0,03
Skaldos pagrindas iš mineralinių medžiagų mišinio 0/45 ($E_v \geq 120$ MPa)*	0,25
Šaltūni nejauriųjų medžiagų sluoksnis	$\geq 0,24$
Žemės sankasos kvalifikuotas pagerinimas pagal MN GPSR 12 ($E_v \geq 70$ MPa)	0,25
Žemės sankasa	

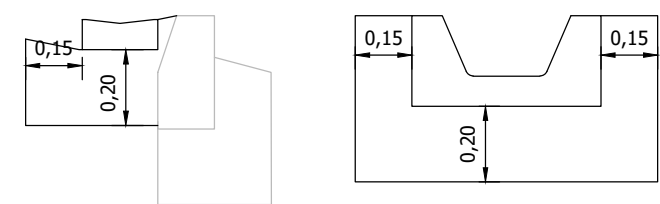


Betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Išlyginamasis sluoksnis iš mineralinių medžiagų fr. 0/5	0.03
Skaldos pagrindas iš nesurištojo mišinio 0/45 ($E_v \geq 100$ MPa)*	0.15
Šaltūii neįautrių medžiagų sluoksnis	≥ 0.19
Sankasa ($E_v \geq 30$ MPa)**	



Akmenų danga	Išlyginamasis sluoksnis iš mineralinių medžiagų	
	Skaldos pagrindas iš nesurišto mišinio 0/45	
	Šaltai neįėjusių medžiagų sluoksnis	
	Sankasa ($E_{v2} \geq 30 \text{ MPa}$)**	0,08

Skersinių profilių tipo taikymo lentelė			
Eil. Nr.	Ruožas		Tipas
	Nuo PK	Iki PK	
1	132+50	134+90	Nr. 1
2	134+90	135+50	Nr. 2
3	135+50	139+90	Nr. 3
4	139+90	140+60	Nr. 4
5	140+60	141+01,3	Nr. 5



LT	Via Lietuva	0613/218-RTDP-BD.B-03
----	-------------	-----------------------